**STOCKES**

PEÇAS AUTOMOTIVAS

# TUTORIAL DE INSTALAÇÃO

## Kit de Adaptação — Motor MWM 2.8 Sprint (S10)

para Mercedes-Benz Sprinter

*Guia passo a passo para mecânicos*

**15 ETAPAS • DO CORTE E HIGIENIZAÇÃO À FIXAÇÃO FINAL DO MOTOR**

engenharia.stockespecas.com.br | stockes.com.br

## SOBRE ESTE GUIA

Este tutorial reúne, em um único documento, as etapas práticas para a instalação do kit de adaptação do motor MWM 2.8 Sprint (aplicação S10) no chassi da Mercedes-Benz Sprinter. Siga as etapas na ordem apresentada. Antes de iniciar, confira se todos os itens do kit Stockes (flange, bucha guia do eixo piloto e demais componentes) estão disponíveis.

## ÍNDICE DE ETAPAS


| | |
|---|---|
| 01 | Retirada do motor danificado e higienização do compartimento |
| 02 | Fixação da embreagem guia no motor novo |
| 03 | Ajuste da entrada e saída do intercooler |
| 04 | Adaptação do pedal do acelerador da própria Sprinter |
| 05 | Instalação do separador de óleo (filtro/separador de combustível) |
| 06 | Utilização das mangueiras do intercooler e de refrigeração |
| 07 | Aplicação do medidor de temperatura e voltagem |
| 08 | Aplicação do pescador adaptado |
| 09 | Utilização do pedal do acelerador original |
| 10 | Cabo de acelerador original MWM S10 |

| | |
|---|---|
| **11** | Saída de escape MWM para o escapamento da Sprinter |
| **12** | Ajuste do suporte do câmbio na travessa da Sprinter |
| **13** | Aplicação da bucha guia do eixo piloto no volante bimassa |
| **14** | Inversão do cárter e pescador mantendo a vareta na posição original |
| **15** | Fixação do suporte do motor |

PASSO 01

## Retirada do motor danificado e higienização do compartimento




*Remova o motor danificado e higienize completamente o vão do motor antes de iniciar a instalação do kit MWM 2.8.*

PASSO 02

## Fixação da embreagem guia no motor novo






*Monte o platô, disco de embreagem e a bucha guia do eixo piloto no motor MWM 2.8 antes de aproximá-lo do câmbio da Sprinter.*

**PASSO 03**

## Ajuste da entrada e saída do intercooler

**Passo 7:** Ajuste da Entrada de Água para a Mangueira MWM 2.8



*Corte e ajuste as entradas e saídas do intercooler original para compatibilizar com o motor MWM 2.8.*

PASSO 04

## Adaptação do pedal do acelerador da própria Sprinter

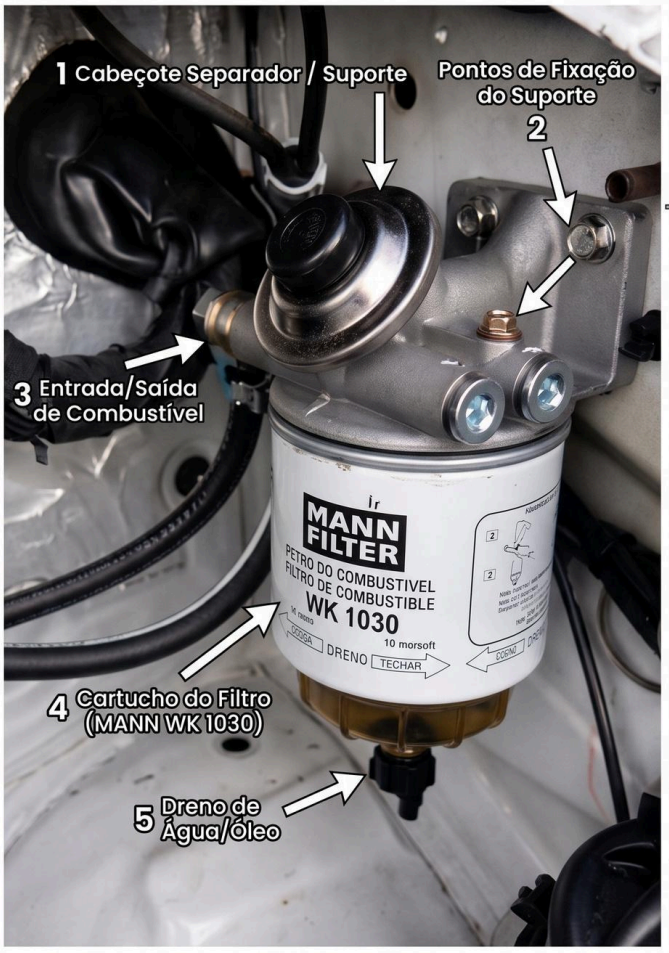


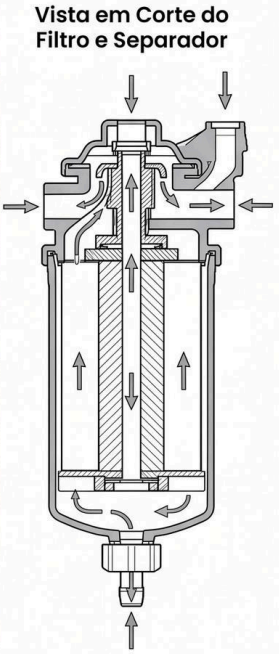

*Utilize o pedal do acelerador original da Sprinter, fazendo o ajuste necessário na haste de acionamento.*

PASSO 05

# Instalação do separador de óleo (filtro/separador de combustível)

## Separador de óleo



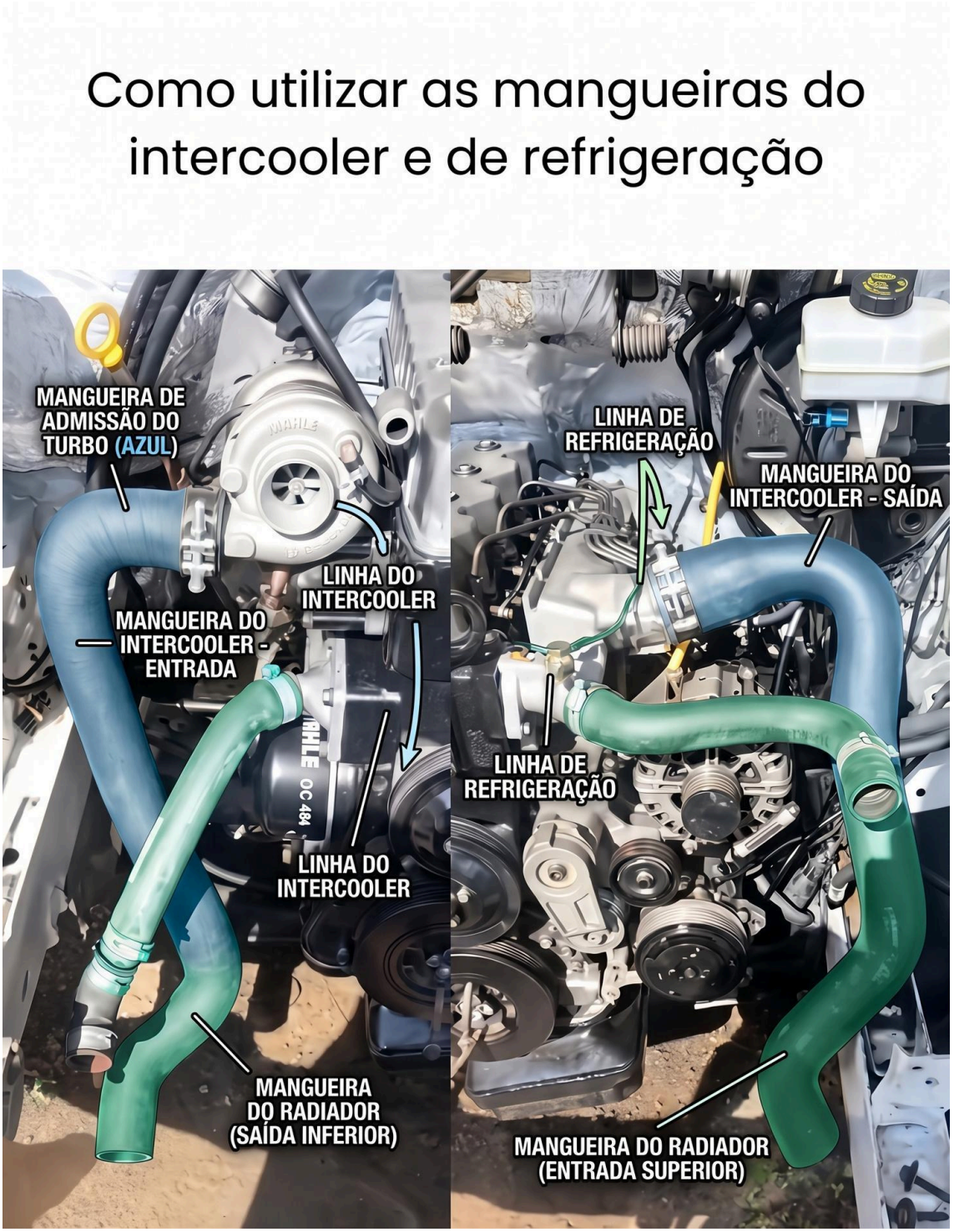

Vista em Corte do Filtro e Separador

O vista em corte do filtro e Separador serat. emccamento pelo um gerelho. Attegamo protecum e e dar um cartido do filtro ou Entrazda/Saída de combustível sem minndo para separadous de óleo.

*Posicione o separador de óleo (filtro Mann WK 1030) na região indicada, mantendo as conexões originais.*

**PASSO 06**

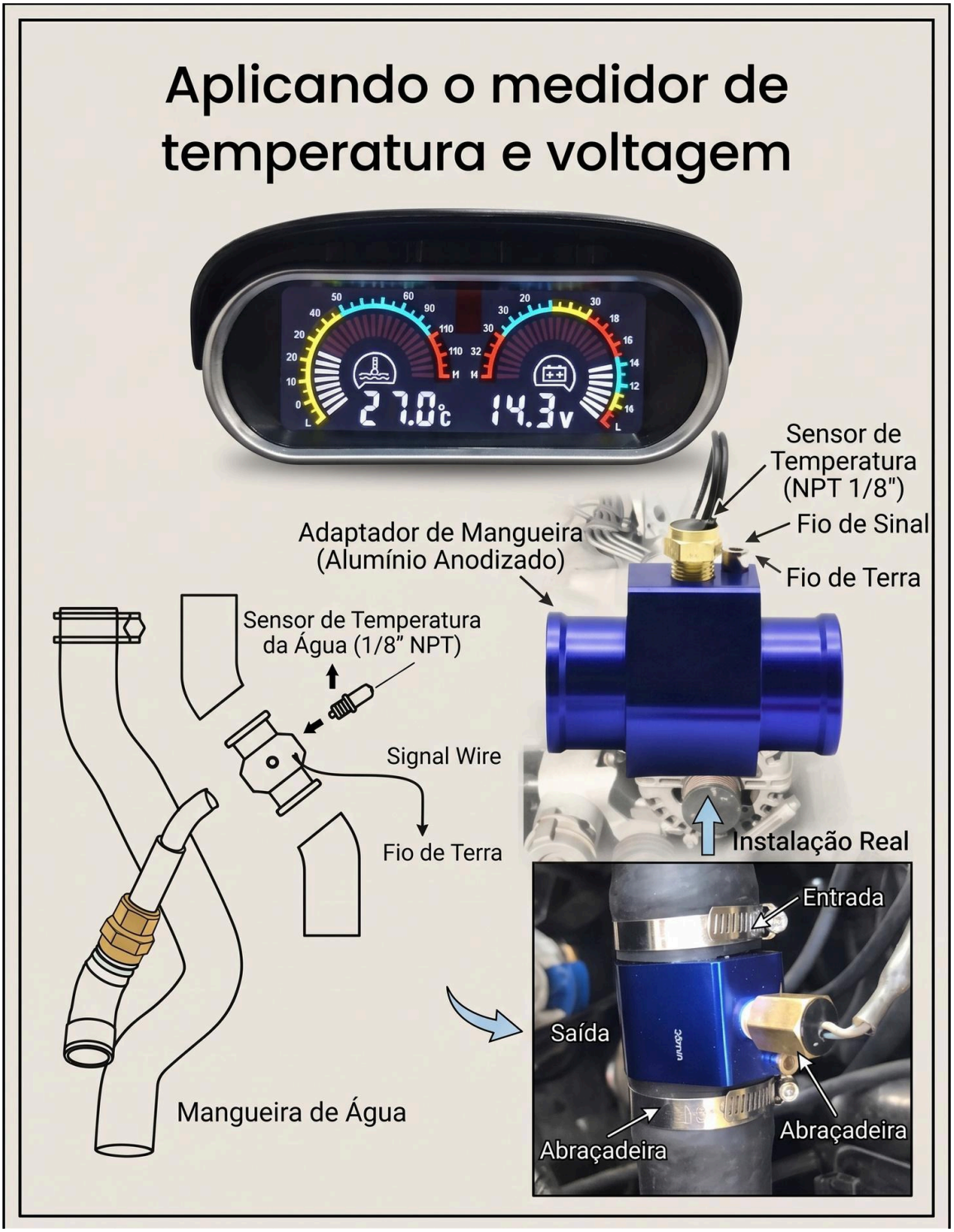
## Utilização das mangueiras do intercooler e de refrigeração



*Aproveite e adapte as mangueiras originais do intercooler e do sistema de arrefecimento conforme mostrado.*

**PASSO 07**

## Aplicação do medidor de temperatura e voltagem



*Instale o medidor digital de temperatura da água e voltagem, com o sensor posicionado na mangueira de água conforme o esquema.*

**PASSO 08**

## Aplicação do pescador adaptado



*Instale o pescador de óleo adaptado, garantindo o encaixe correto na bomba de óleo do motor MWM 2.8.*

**PASSO 09**

## Utilização do pedal do acelerador original




*Confirme a fixação do pedal do acelerador original e o percurso livre da haste de acionamento.*

PASSO 10

## Cabo de acelerador original MWM S10




*Utilize o cabo de acelerador original do motor MWM S10 para a ligação com o pedal adaptado.*

PASSO 11

## Saída de escape MWM para o escapamento da Sprinter




*Adapte a saída de escape do coletor MWM para compatibilizar com o escapamento original da Sprinter.*

PASSO 12

## Ajuste do suporte do câmbio na travessa da Sprinter




*Fabrique e solde o suporte de fixação do câmbio na travessa original da Sprinter, conforme o gabarito.*

PASSO 13

## Aplicação da bucha guia do eixo piloto no volante bimassa




*Instale a bucha guia do eixo piloto (padrão Sprinter) no volante bimassa original do motor MWM 2.8.*

PASSO 14

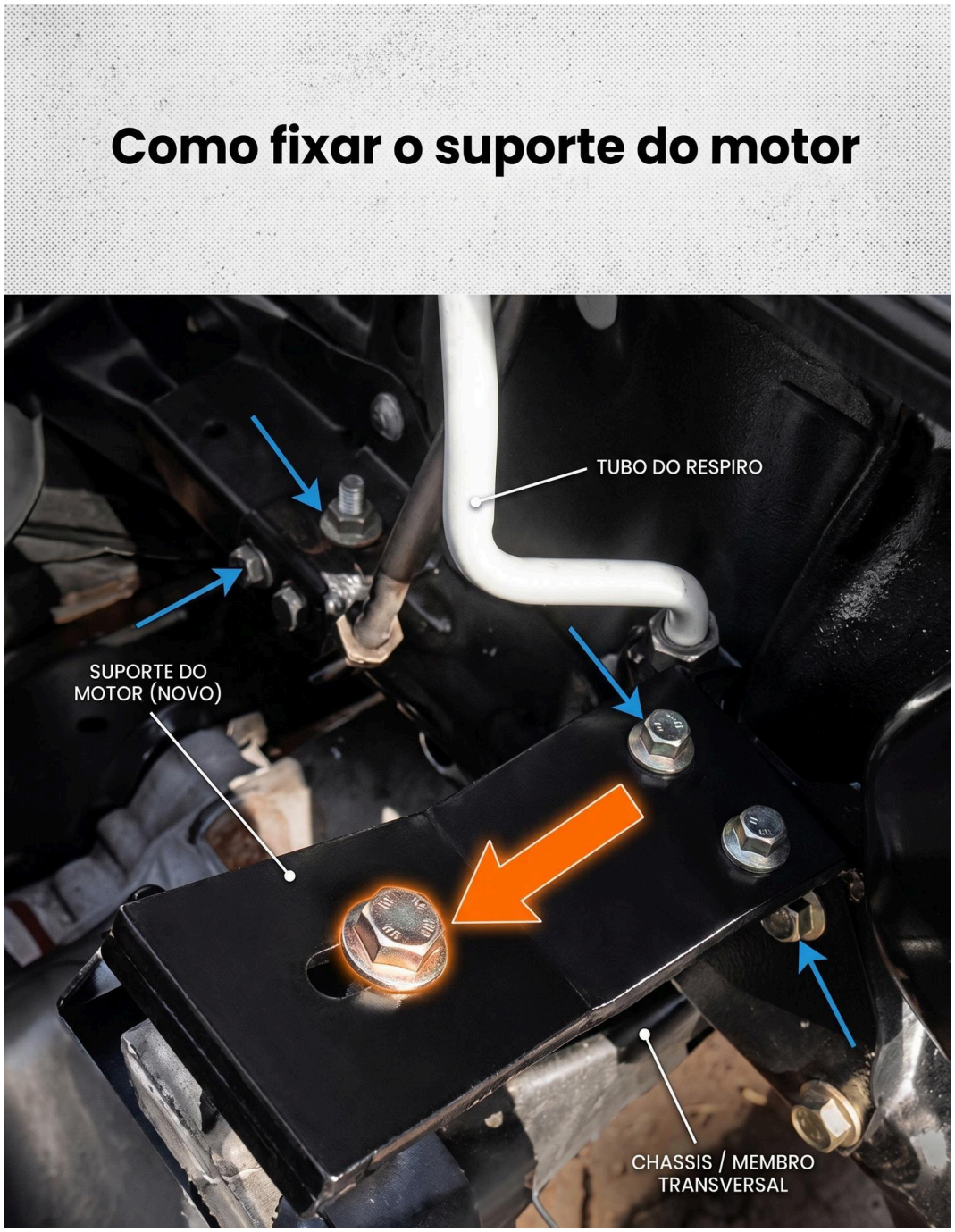
## Inversão do cárter e pescador mantendo a vareta na posição original




*Inverta o cárter e o pescador de óleo, mantendo a vareta de nível na posição original de fábrica.*

PASSO 15

## Fixação do suporte do motor




*Finalize fixando o suporte do motor na posição definitiva, conferindo o torque de todos os parafusos.*

PASSO 16

## Usando o Chicote do Motor

