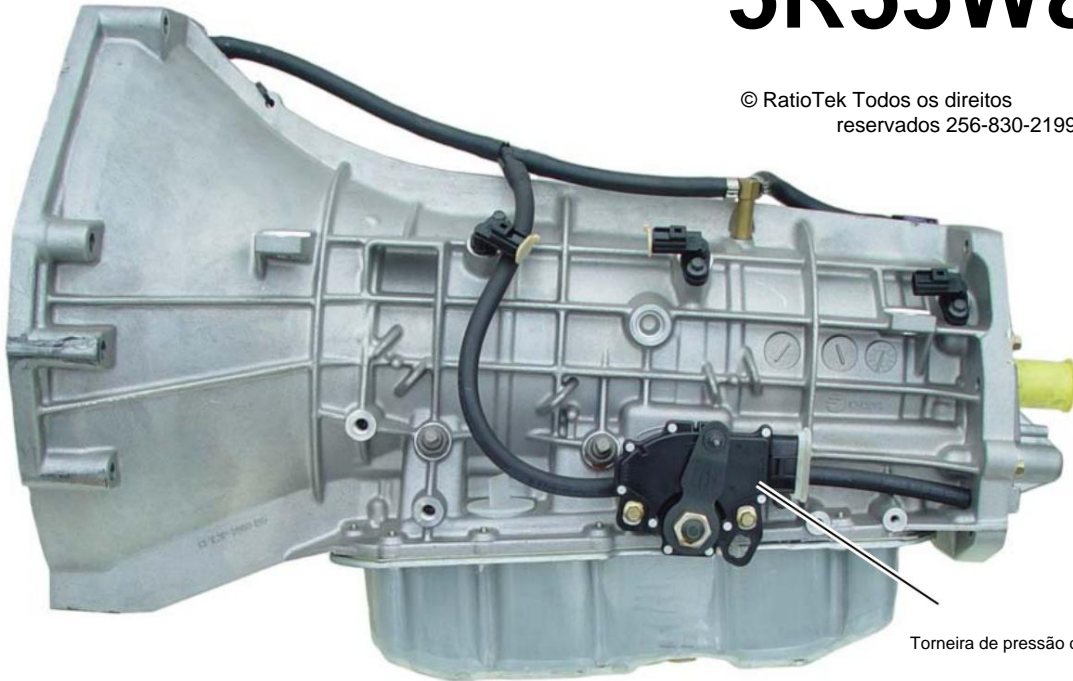


RatioTek™

Verificações de pressão de óleo

Ford 5R55W&S

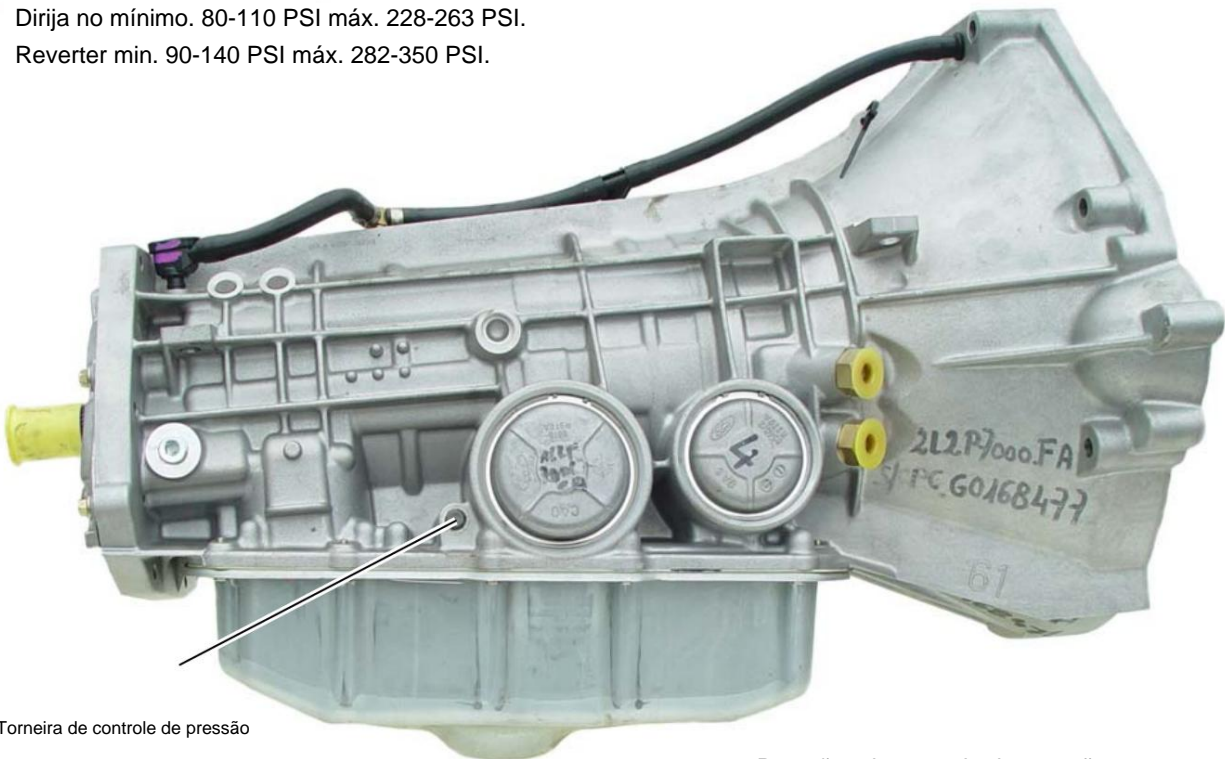
© RatioTek Todos os direitos reservados 256-830-2199



Torneira de pressão de linha

Pressões de linha

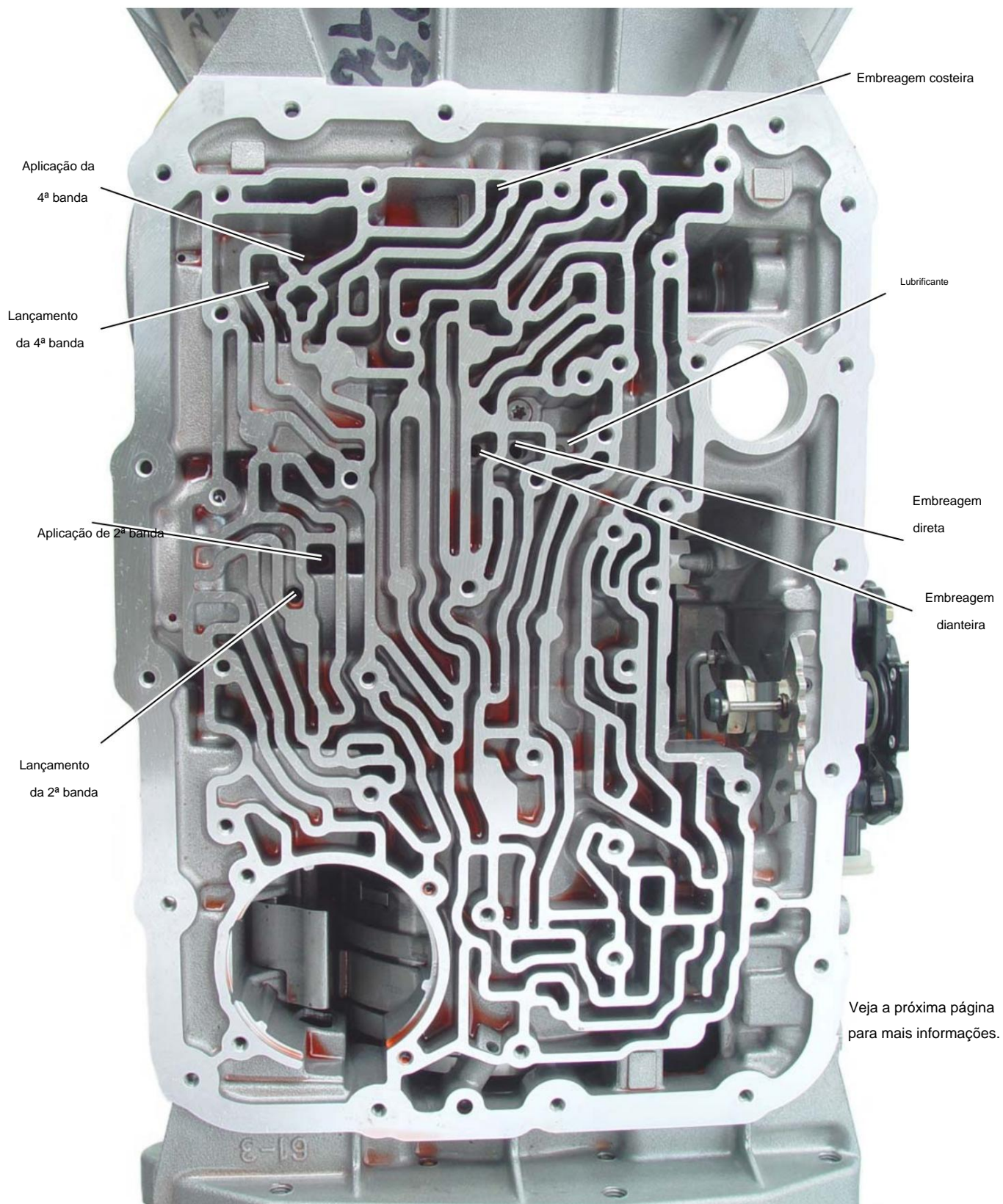
Dirija no mínimo. 80-110 PSI máx. 228-263 PSI.
Reverter min. 90-140 PSI máx. 282-350 PSI.



Torneira de controle de pressão

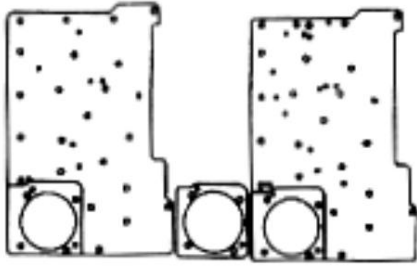
Pressões de controle de pressão
mín. 0-15 PSI máx. 112-134 PSI.

Verificações aéreas



Transmission Test Plate and Gasket

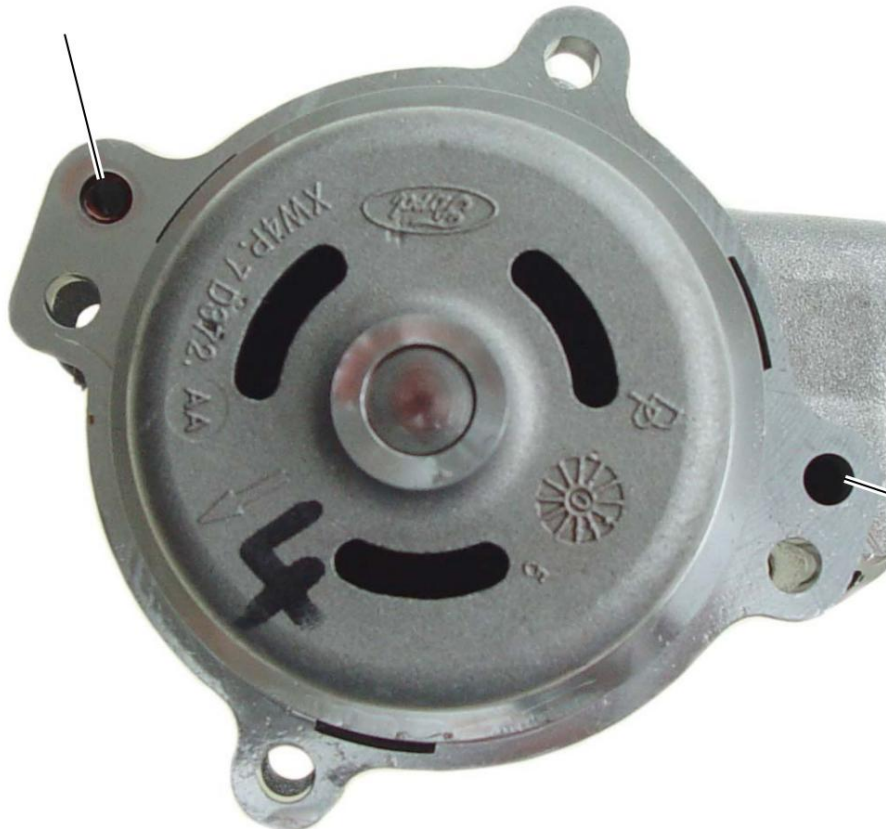
307-433-01, 307-433-02,
307-433-03



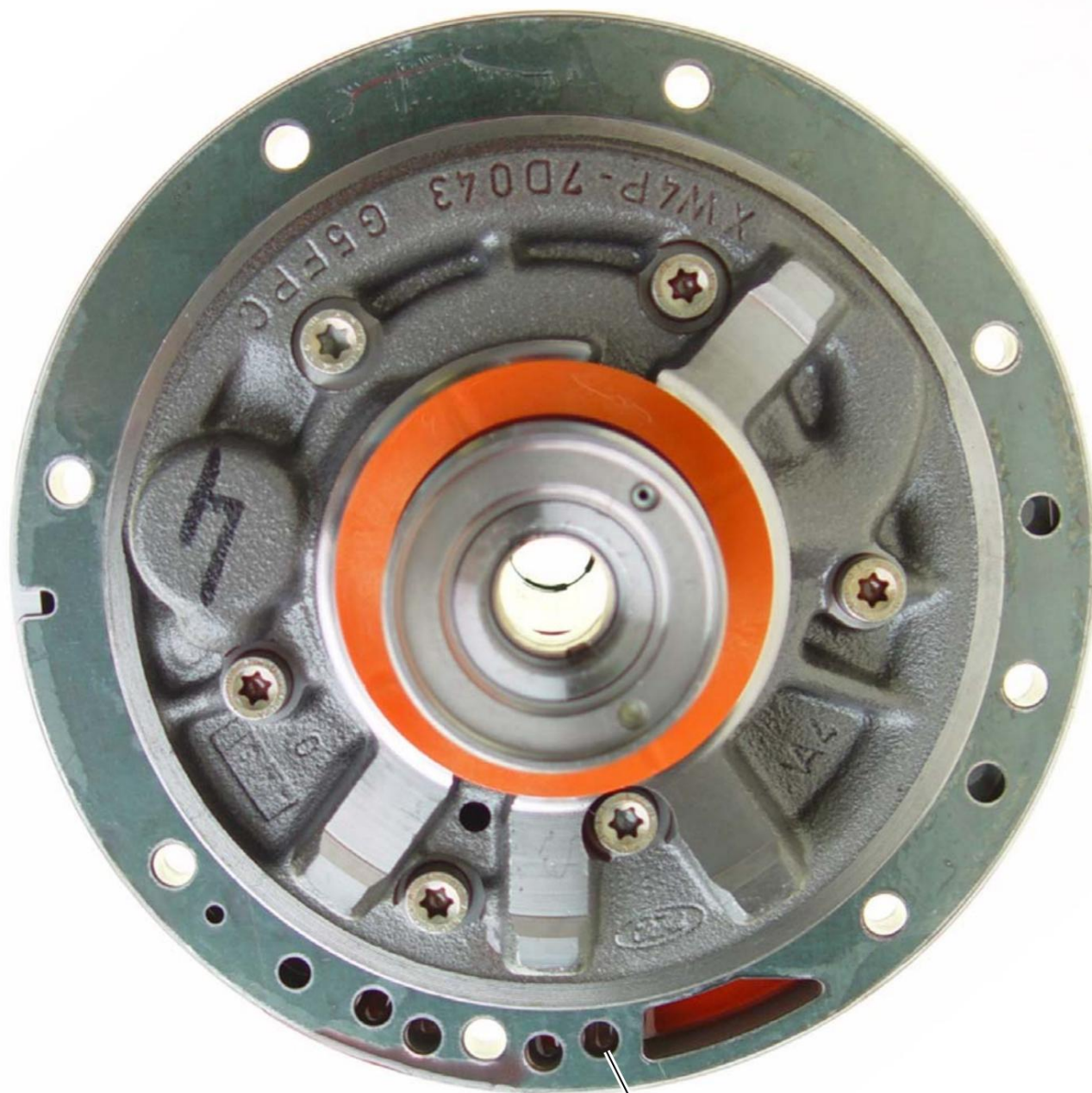
ST2538-A

Para verificar o ar da área da caixa, use a placa de teste mostrada abaixo ou use pedaços cortados de mangueira para alcançar o fundo das áreas da alma e - ou placas de metal planas com furos nas passagens onde as pistolas de ar com ponta de borracha não cabem.

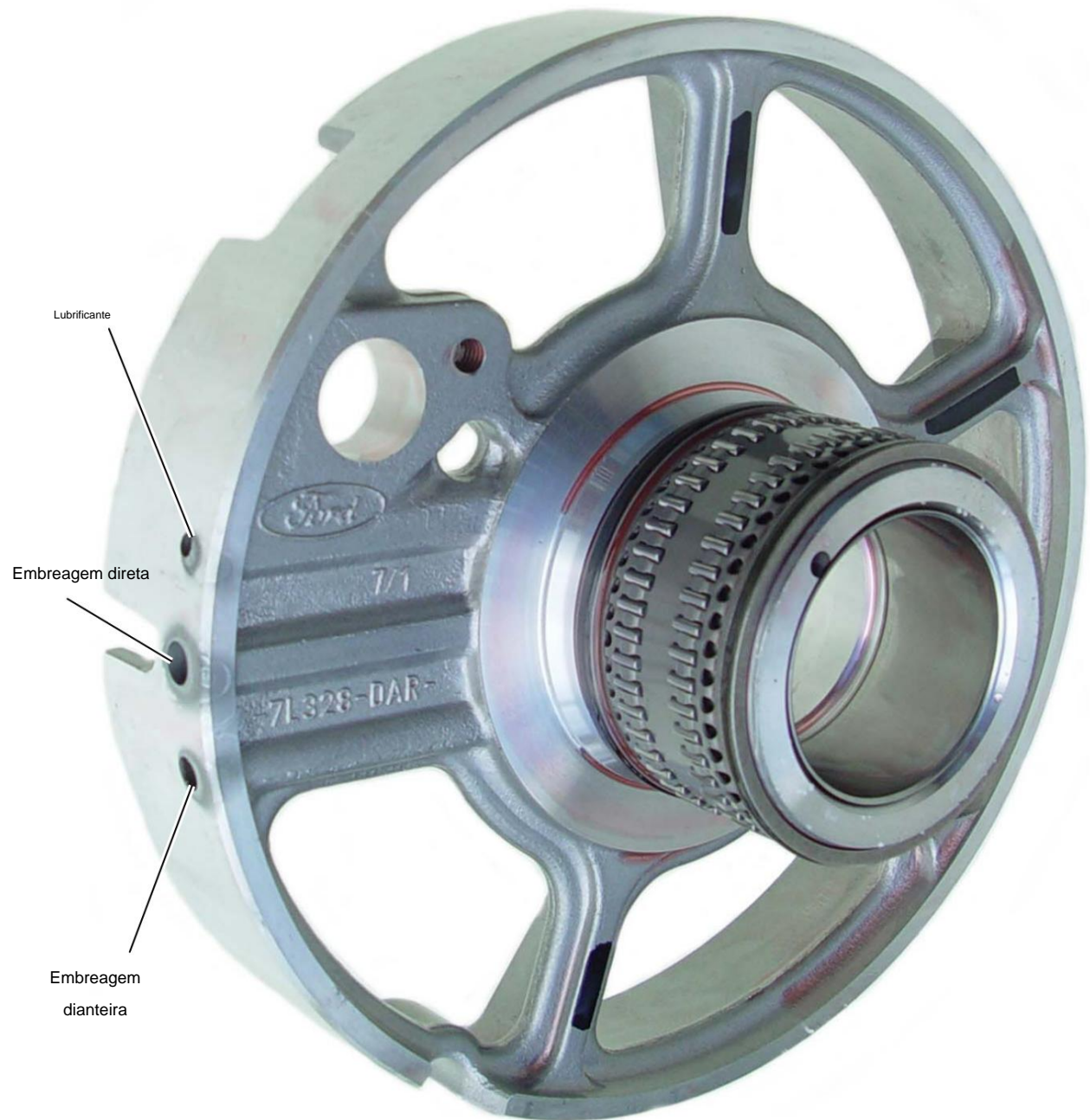
Baixa aplicação



Aplicação
reversa



Embreagem costeira



Cárter e níveis de óleo



Aperte os
parafusos da
bandeja com 8 lb.pés.

O tubo de nível de óleo estabelece o nível de óleo no cárter da transmissão. Remova o tampão do fundo da panela usando uma chave Allen 3/16, deixe escorrer o que quiser e recoloque o tampão.



Sem vareta

Encha através do bujão de enchimento mostrado ou pelos locais do sensor de velocidade. Quando o óleo sai do tubo de nível, a transmissão está cheia. Verifique quando estiver quente.



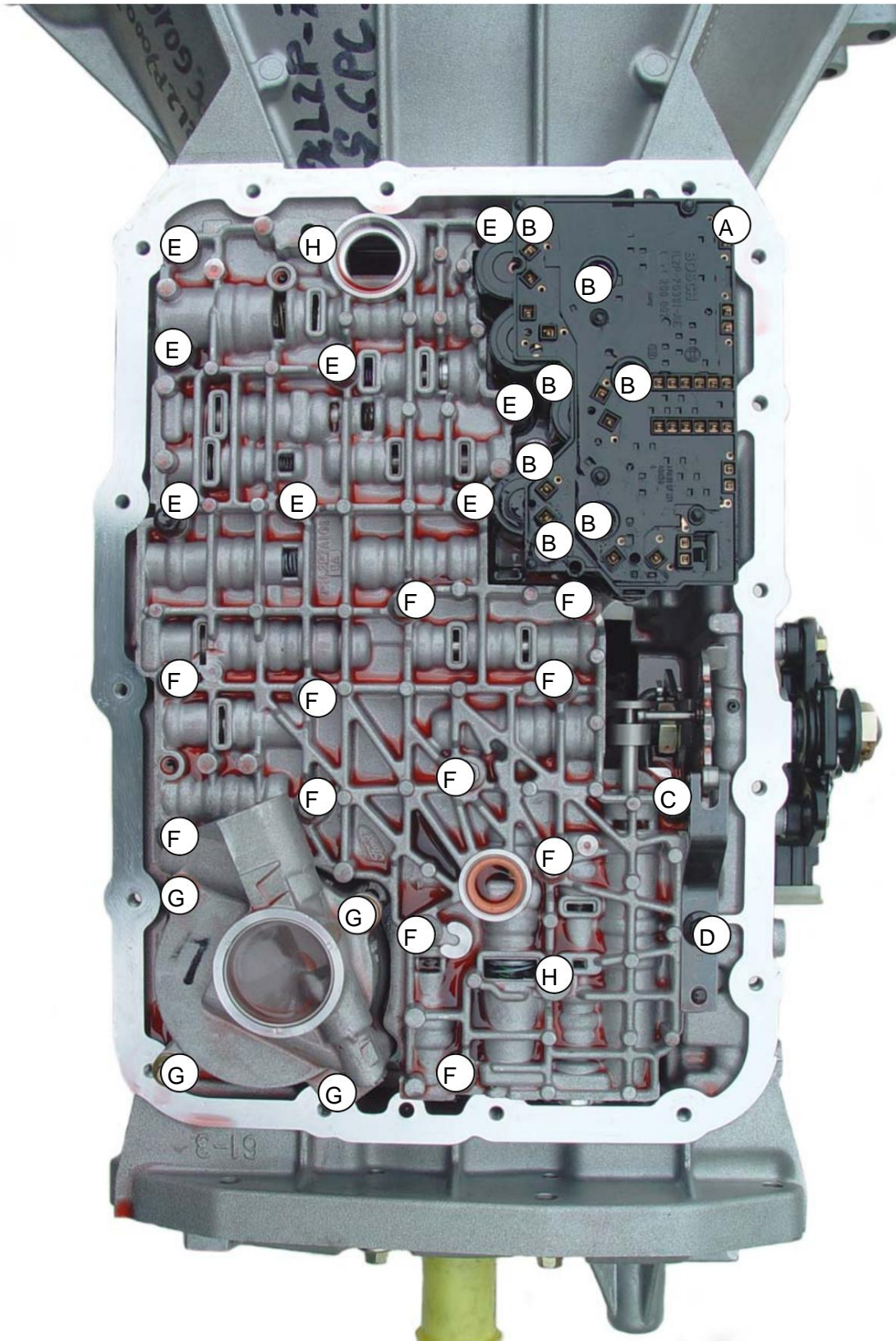
Plugue de preenchimento

A capacidade total é de 12,7 litros de fluido Mercon V. O uso de outros fluidos pode causar vibrações e gritos.

Filtro e junta da panela



Parafusos do corpo da válvula



Parafusos do corpo do solenóide – aperte até 71 pol.-lb.

A  Torx de 1,114" 1 peça

B  2.638" 7 peças Torx

Corpo da válvula e parafusos do filtro – torque de 89 pol.lb

C  1,319" 1 peça 8mm

D  1,421" 1 peça 8mm

E  1,817" 7 peças 8mm

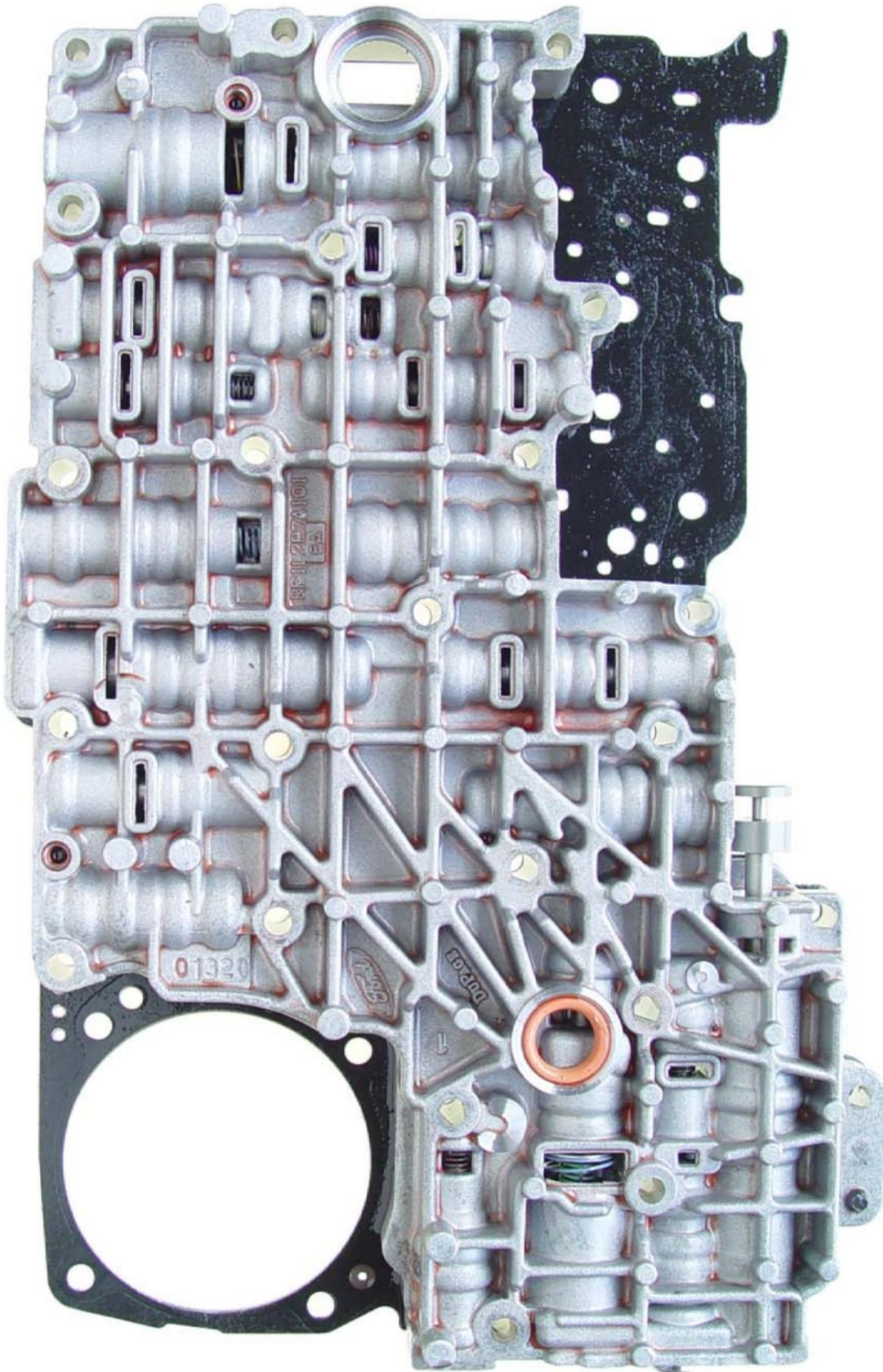
F  1,833" 11 peças 8mm

G  2,073" 1 peça 10mm

H  Parafusos de filtro de 2,615" 2 peças 8mm

G  Parafusos do corpo do servo reverso de 2,947" 4 peças 8mm

Corpo da válvula



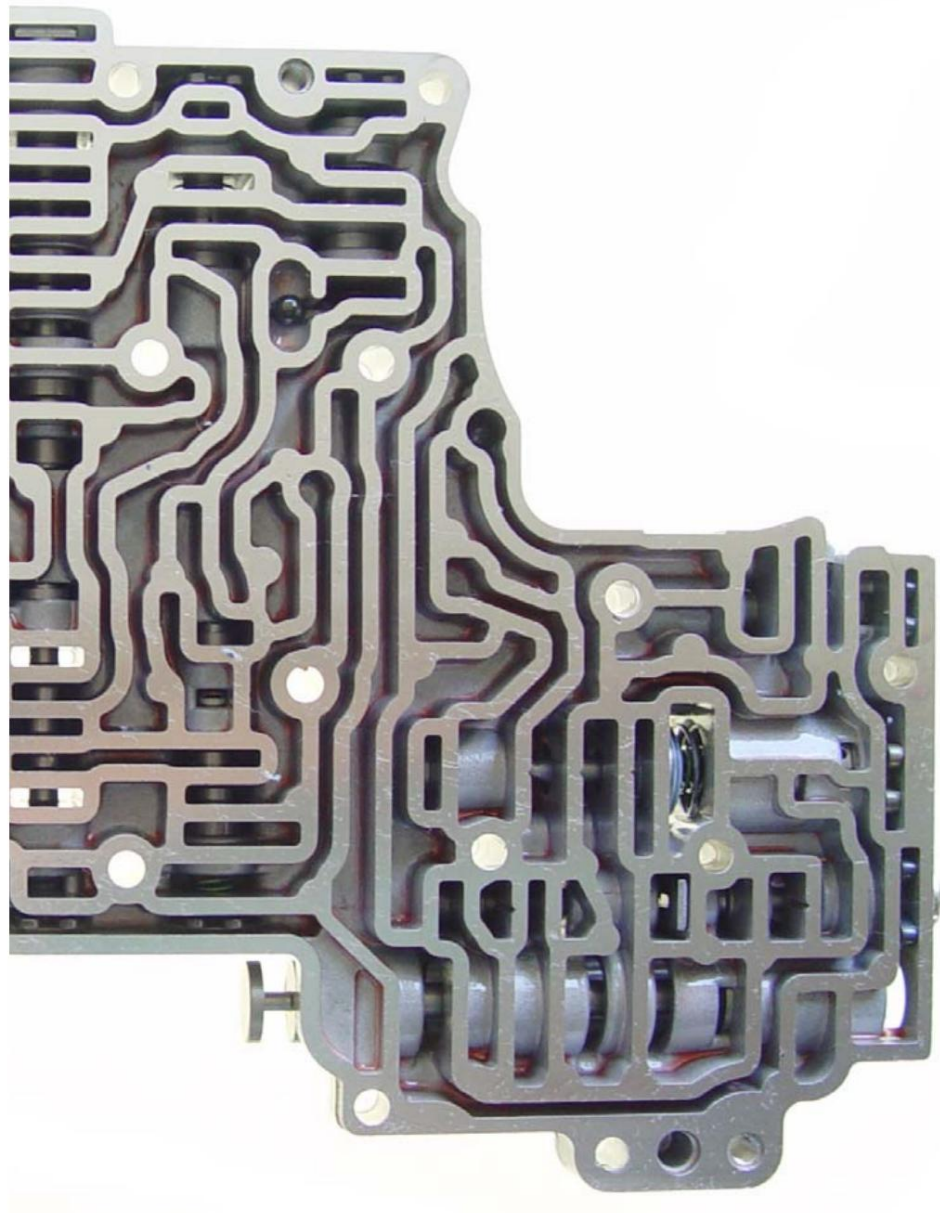
Parafusos de placa de
0,946"
3 peças Torque de 89 pol.

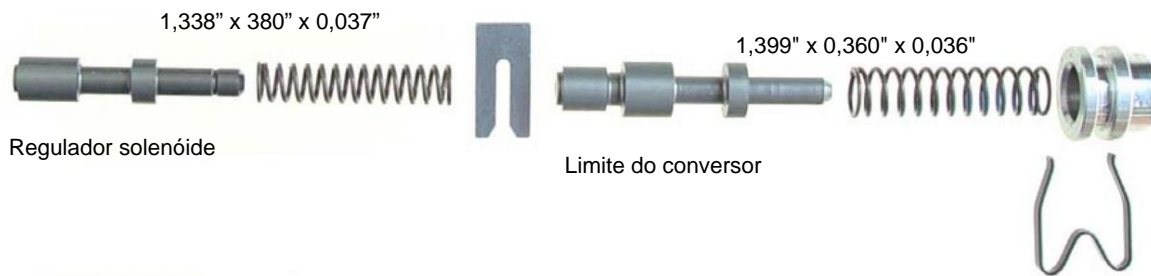
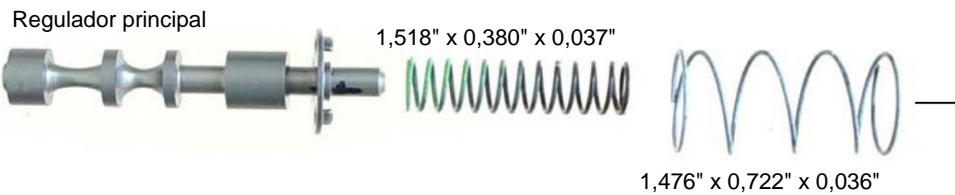
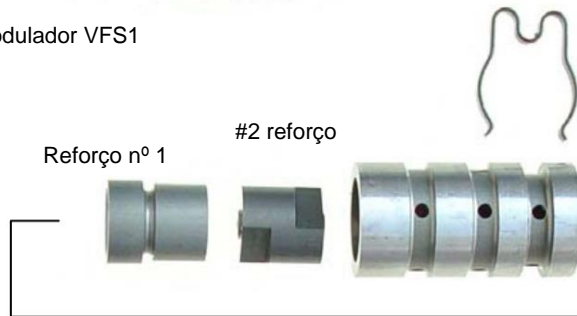
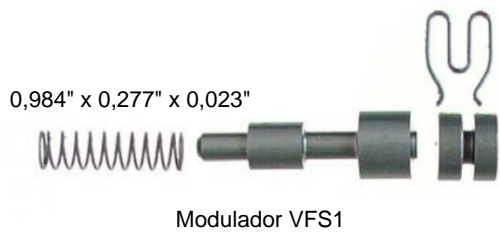


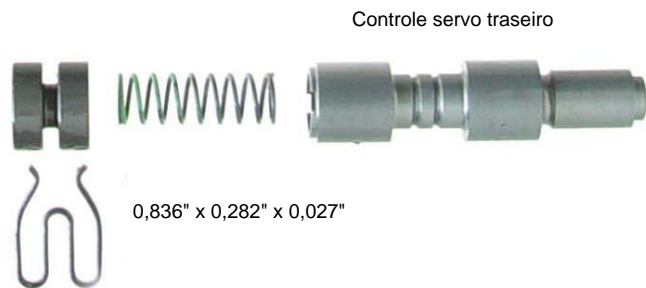
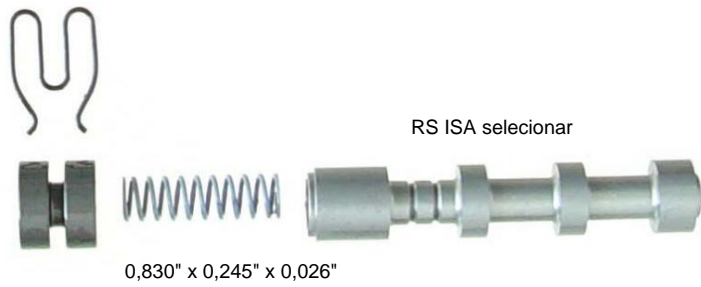
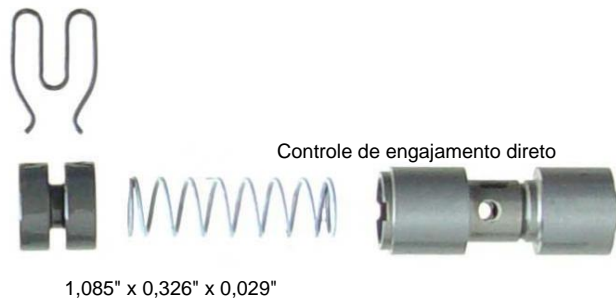
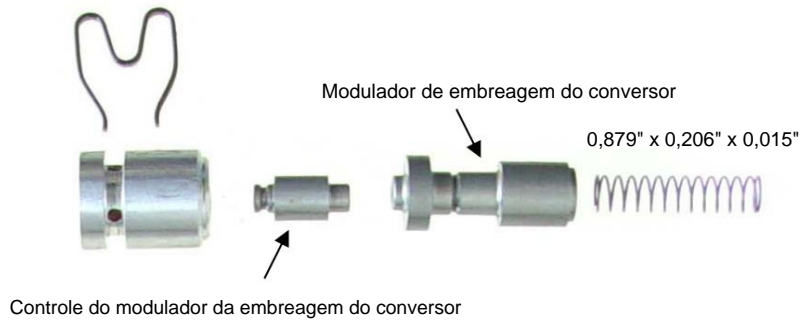
Locais

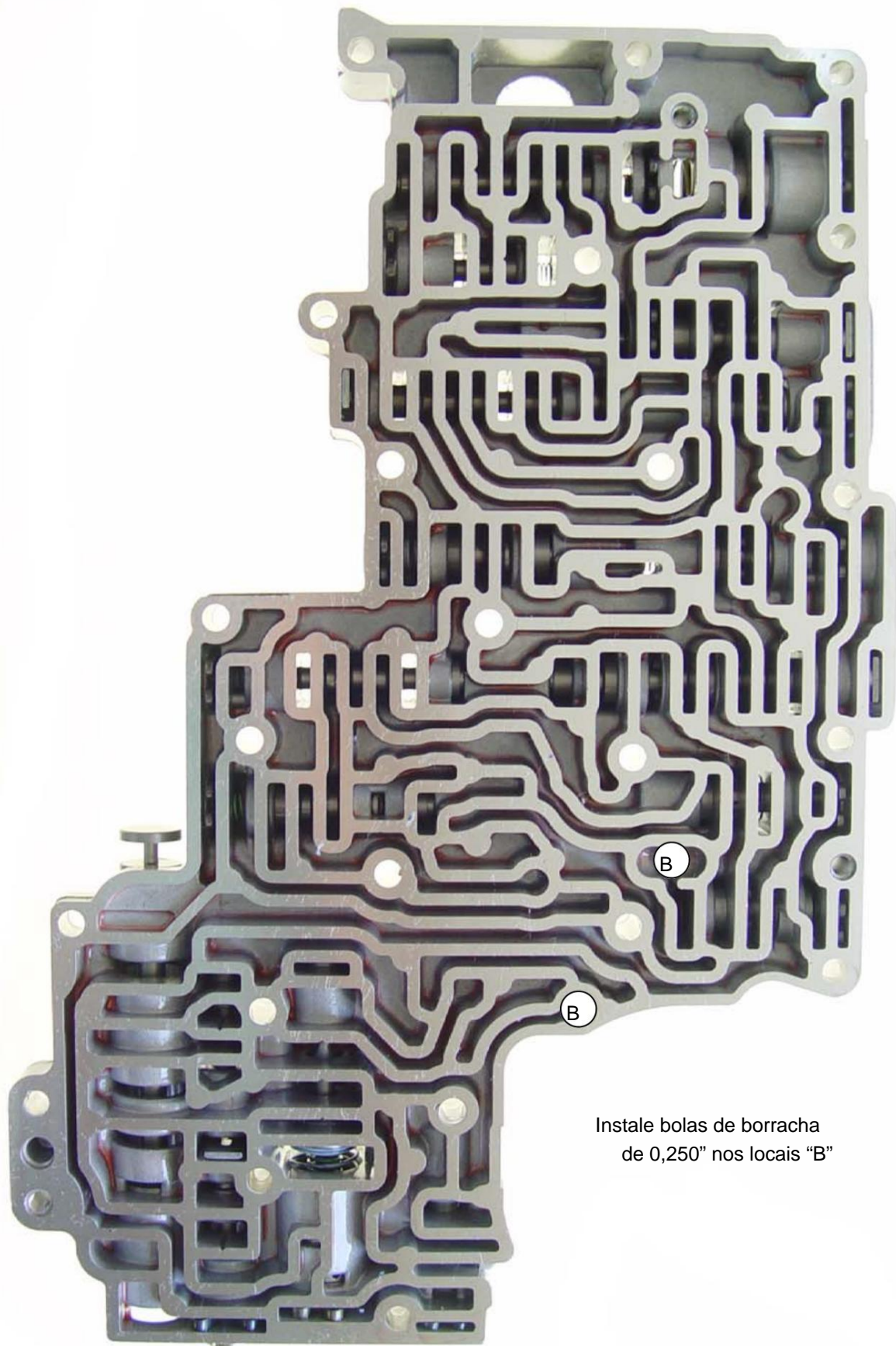


Corpo da válvula

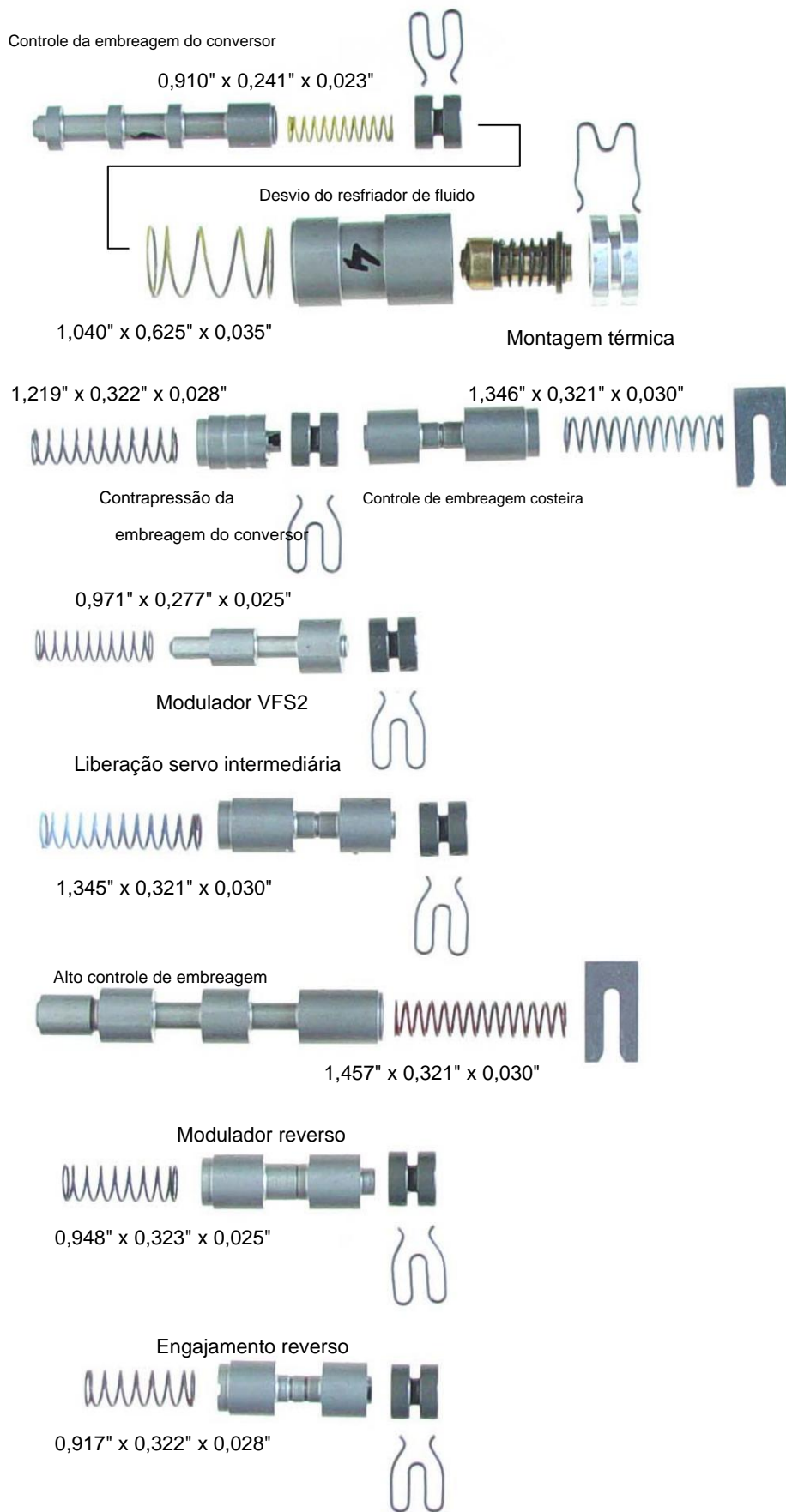




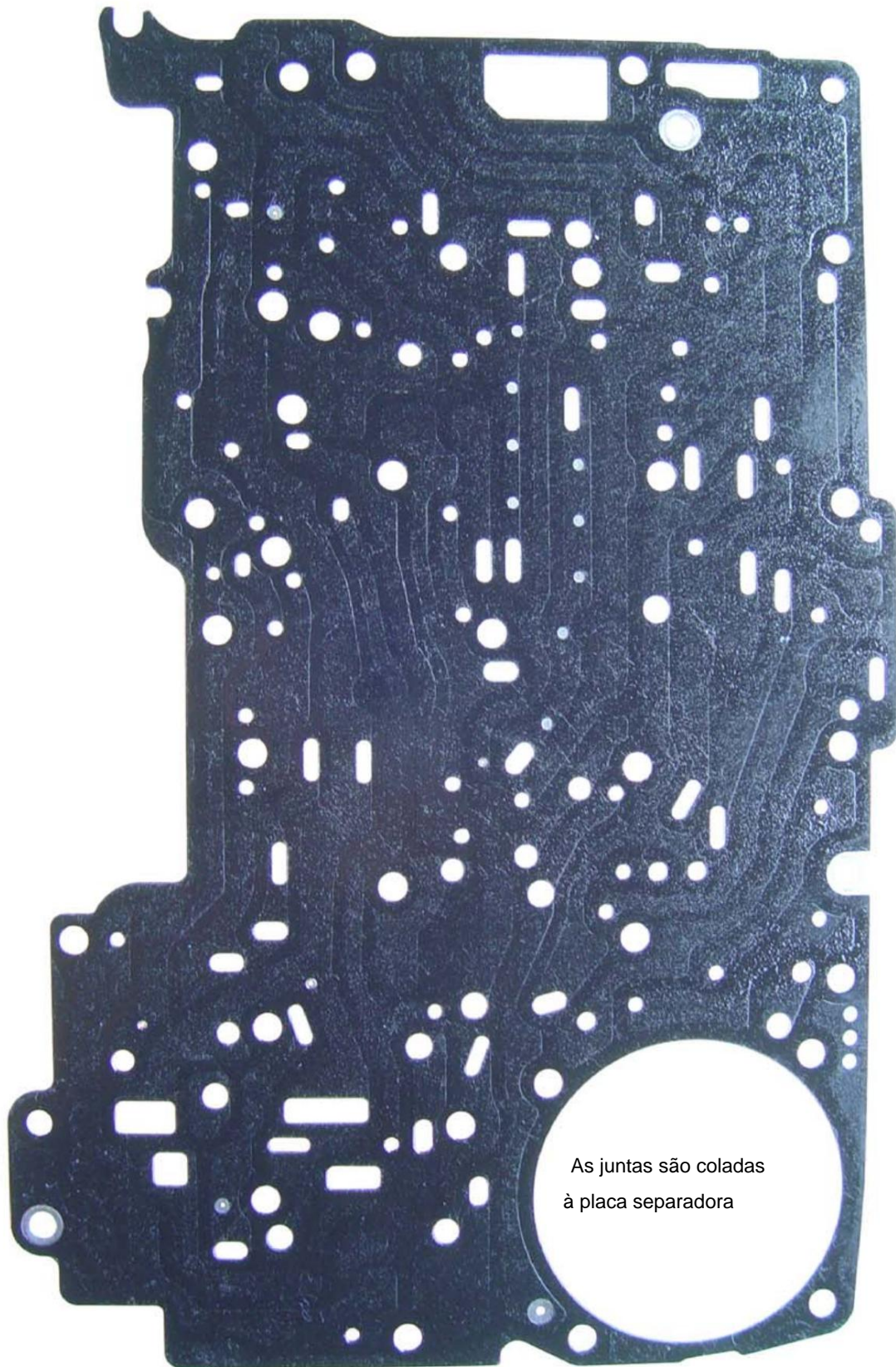




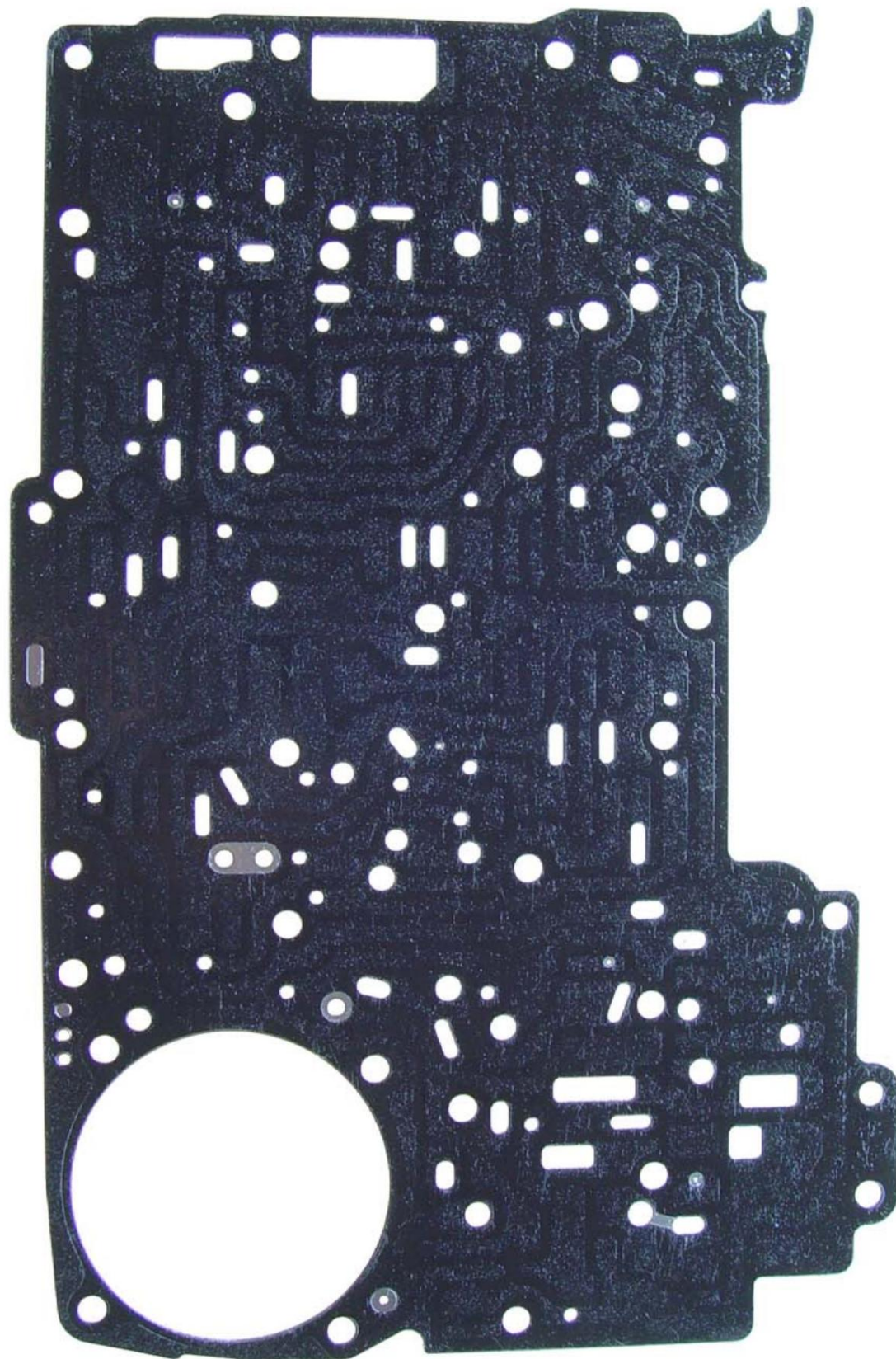
Instale bolas de borracha
de 0,250" nos locais "B"



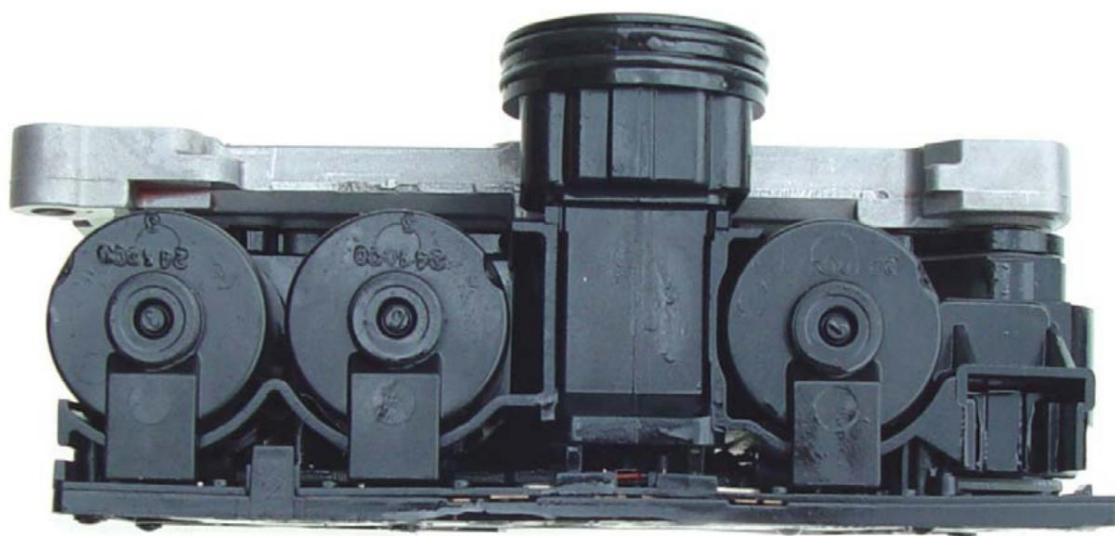
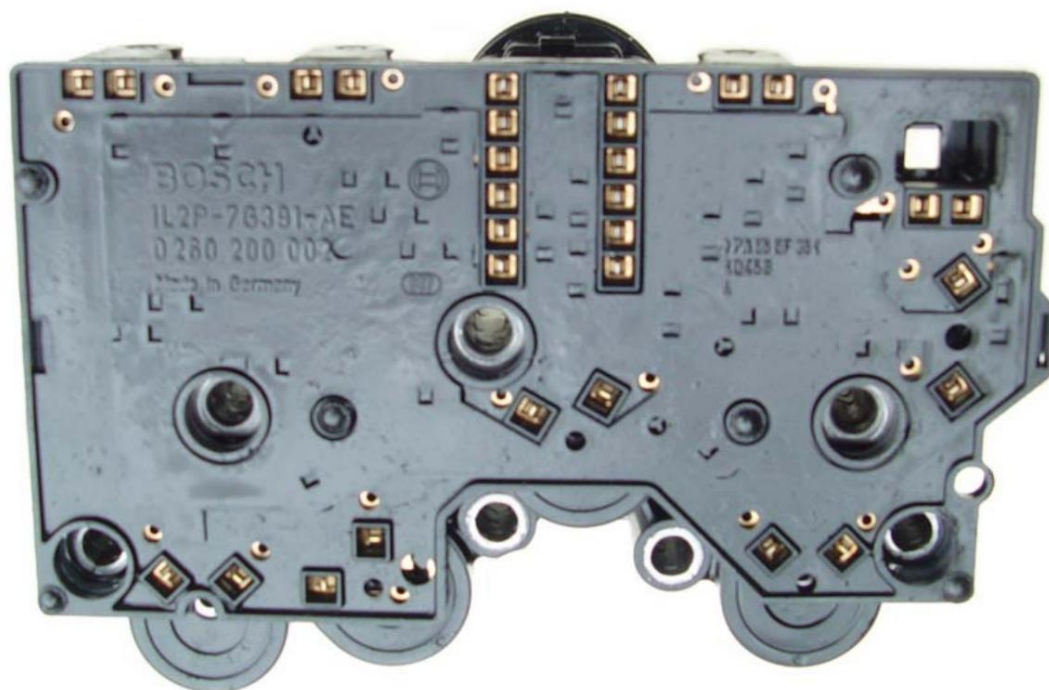
Placa Separadora

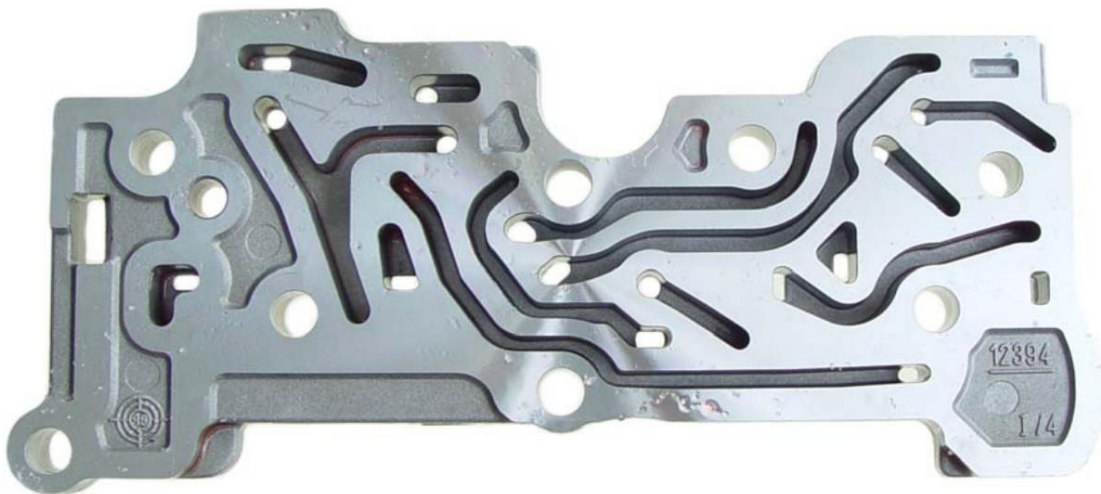
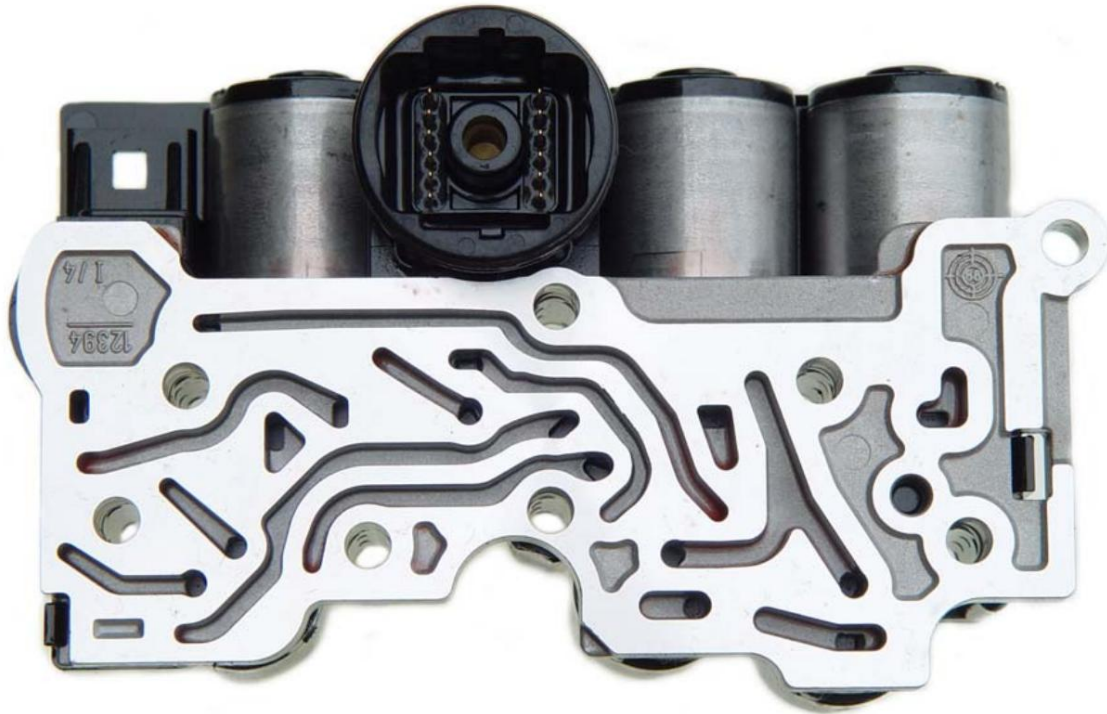


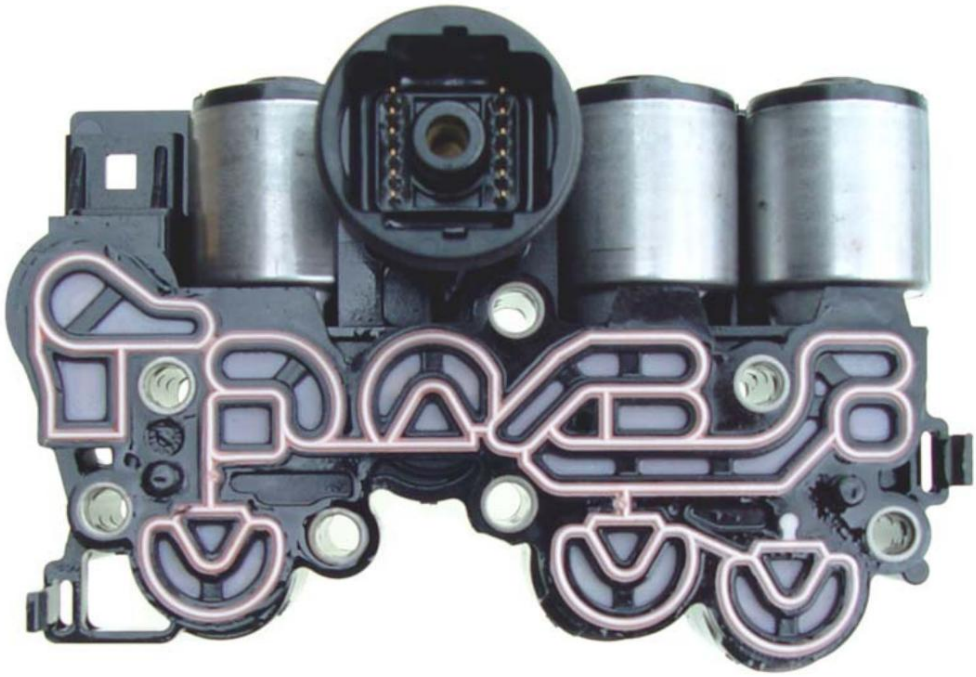
As juntas são coladas
à placa separadora



Corpo Solenóide



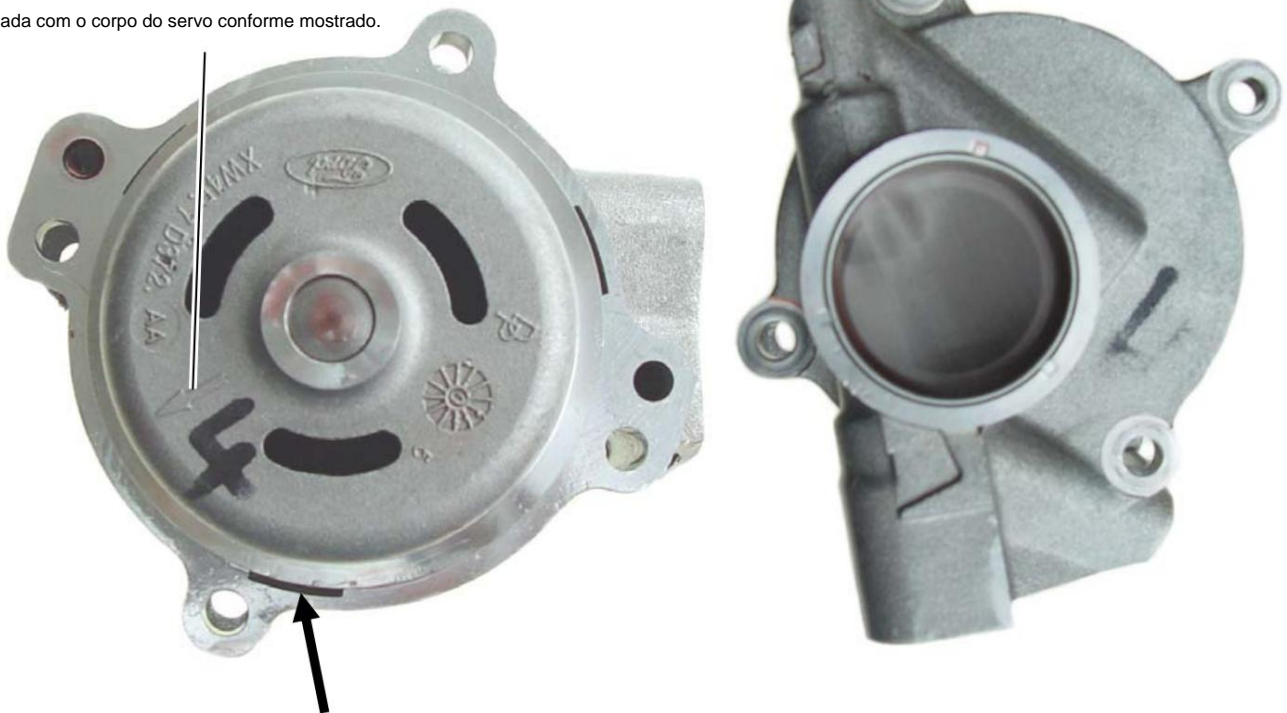




Servo e banda baixo/reverso



Certifique-se de que a seta na tampa esteja alinhada com o corpo do servo conforme mostrado.



Para remover a tampa, alinhe a seta na tampa com um dos três slots.

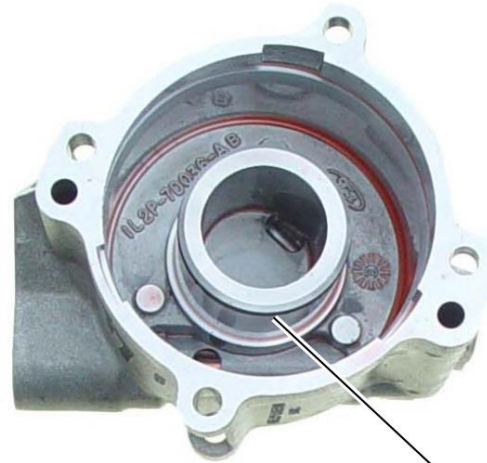
25

Aperte até 90 pol. lb.

1,623" x 0,331" x 0,038"



Válvula de retenção servo reversa

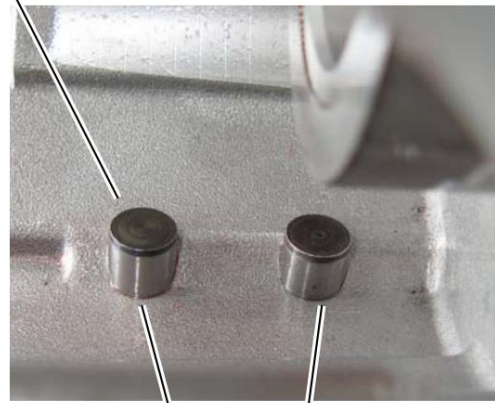
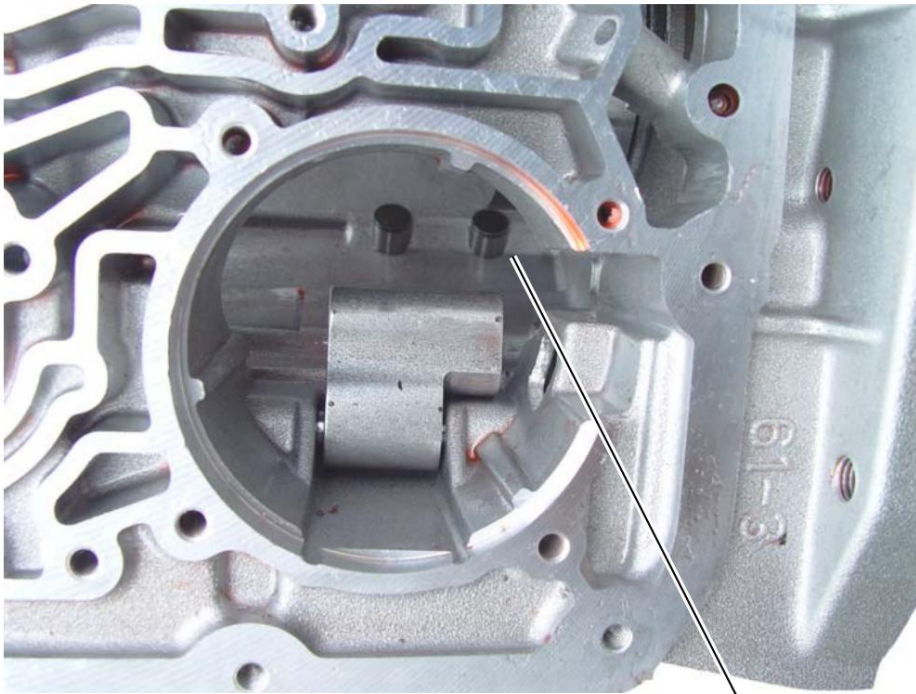


Anel de borracha



7,650" x 0,2350" x 0,134"



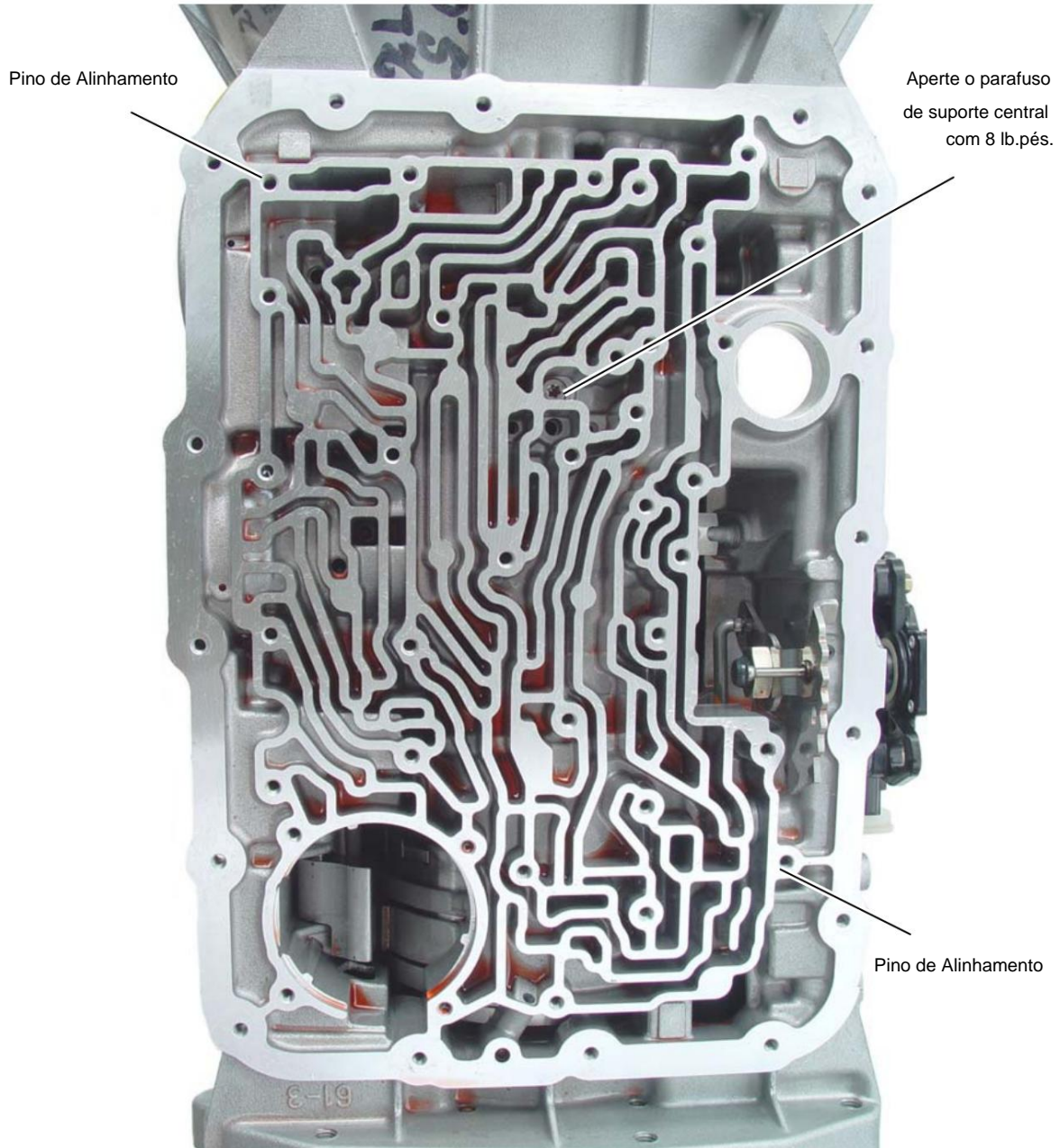


Verifique se os pinos de
fixação da cinta estão soltos na caixa.



Banda baixa e reversa

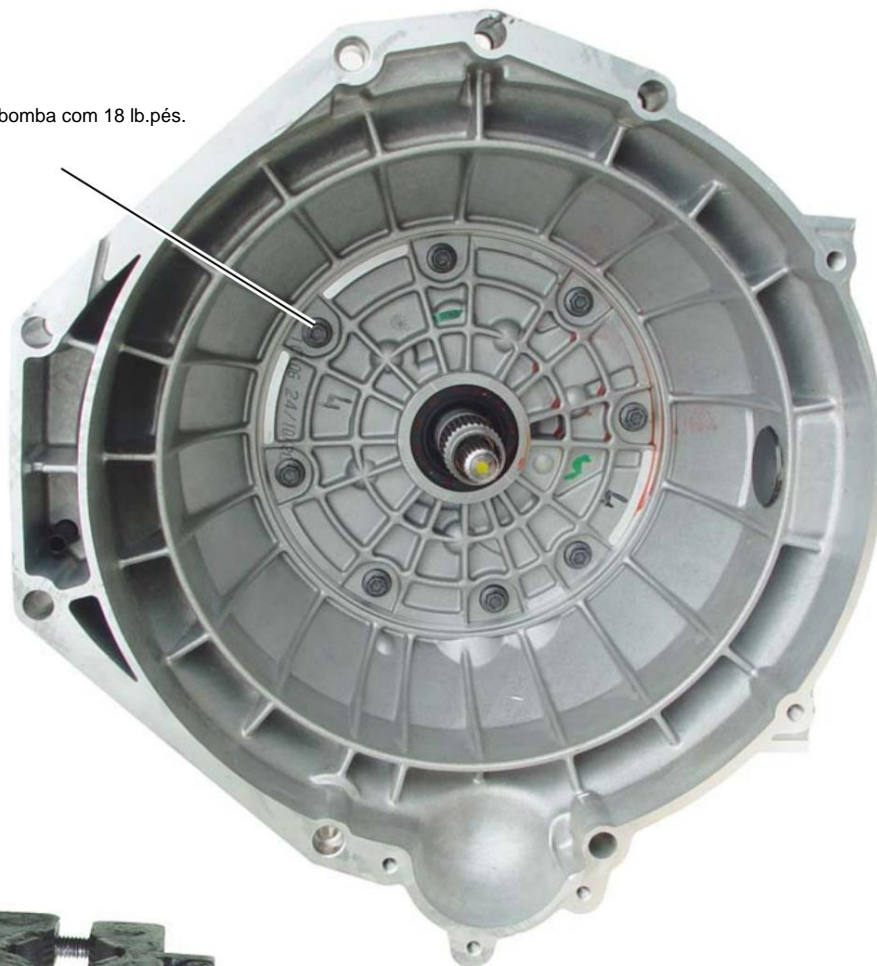
Pinos de alinhamento do corpo da válvula e parafuso de suporte central



Use os pinos de alinhamento Ford nº 307-334 nos locais mostrados.

Conjunto da bomba

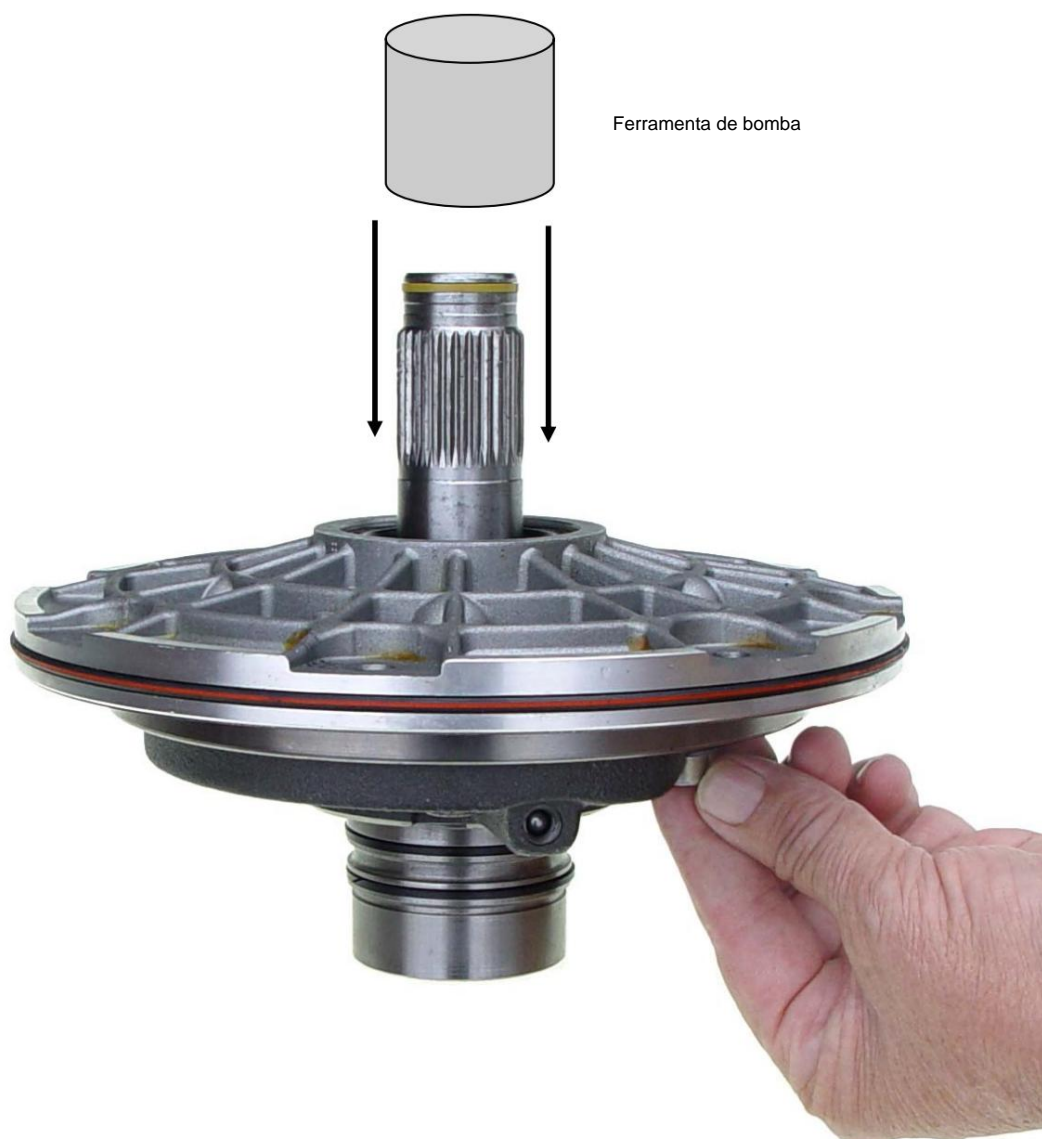
Aperte os parafusos da bomba com 18 lb.pés.



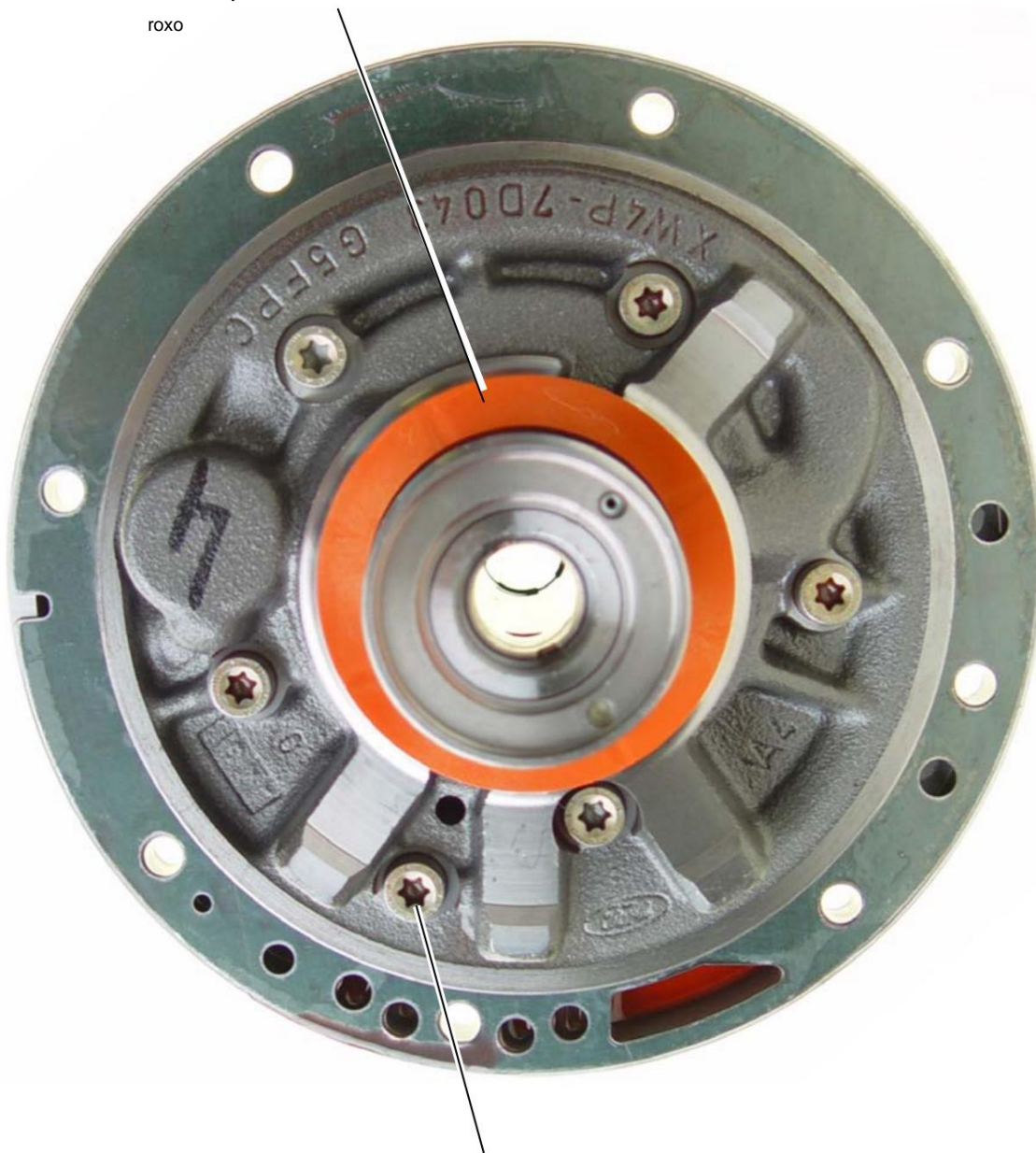
É necessário um extrator de bomba para remover a bomba.

Alinhamento e ferramenta da bomba

1. Monte e alinhe os parafusos de partida da bomba, deixe as metades da bomba soltas. Deslize a **ferramenta da bomba** sobre a ranhura do estator. Empurre a ferramenta enquanto balança o corpo da bomba, certificando-se de que a ferramenta entre e se encaixe na bucha da bomba. Aperte os parafusos da bomba com 18 pés-lb.



Arruela de encosto seletiva de plástico
disponível nos seguintes tamanhos .060"
marrom .070"
vermelho
.080" preto
.090" laranja .100"
roxo

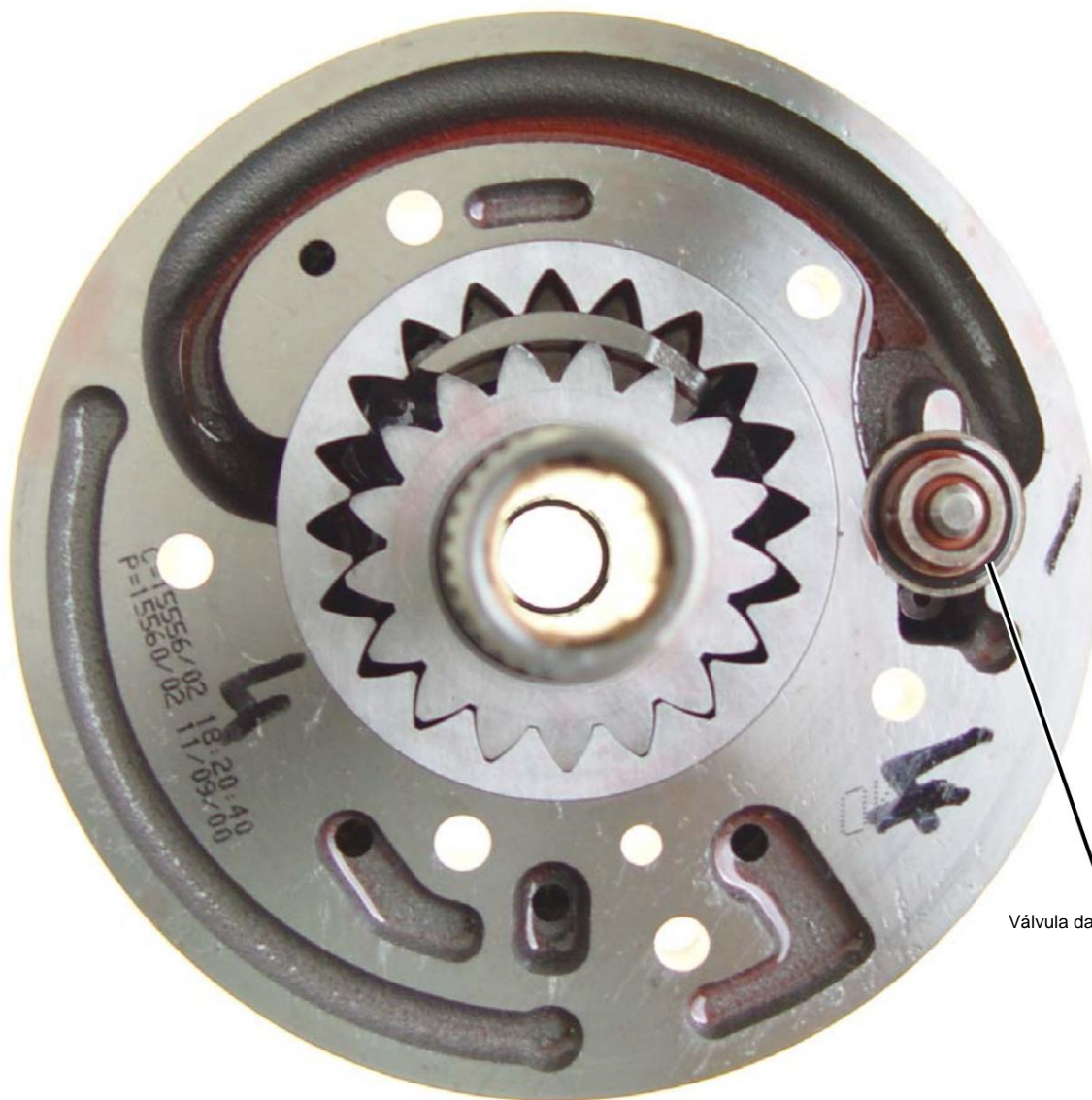


Aperte os parafusos com 18 pés lb.

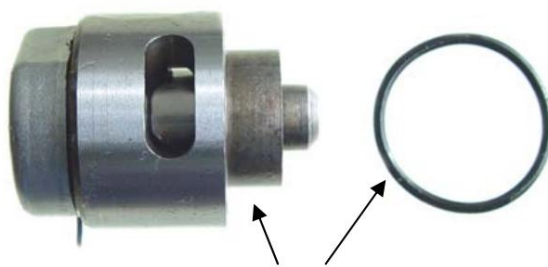
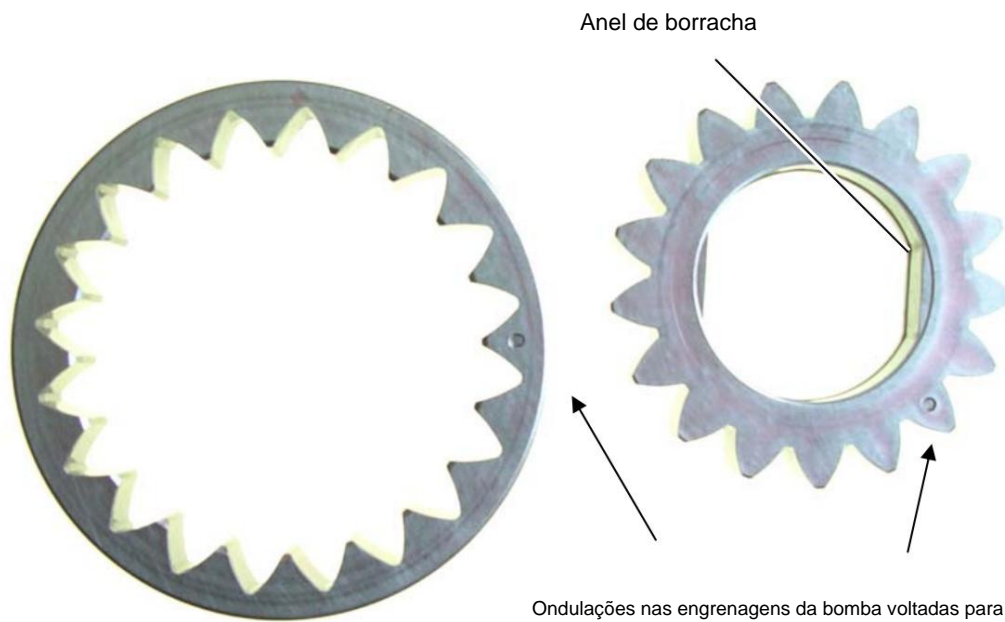


A placa de desgaste da bomba não deve apresentar riscos.





Válvula da bomba



Componentes Internos



Eixo da turbina



Montagem da bomba



Banda de overdrive

Arruela seletiva de plástico



Tambor de embreagem costeira

Adaptador espaçador de engrenagem solar Overdrive



Engrenagem solar Overdrive



Portadora de overdrive



Rolamento de rolo



Engrenagem de overdrive



Engrenagem planetária dianteira



A borda interna do rolamento de rolos fica voltada para baixo



Planetário avançado

Concha de engrenagem solar



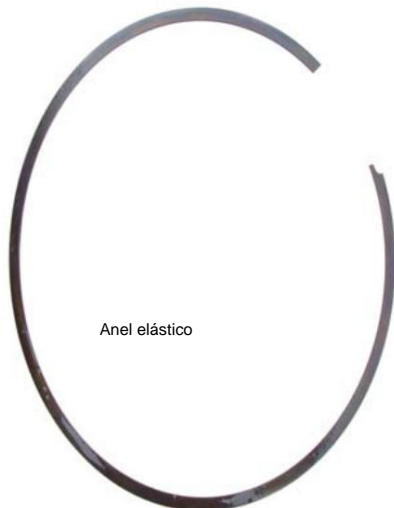
Espaçador de engrenagem solar



A borda interna do rolamento de rolos fica voltada para cima



Transportador planetário baixo e reverso



Anel elástico



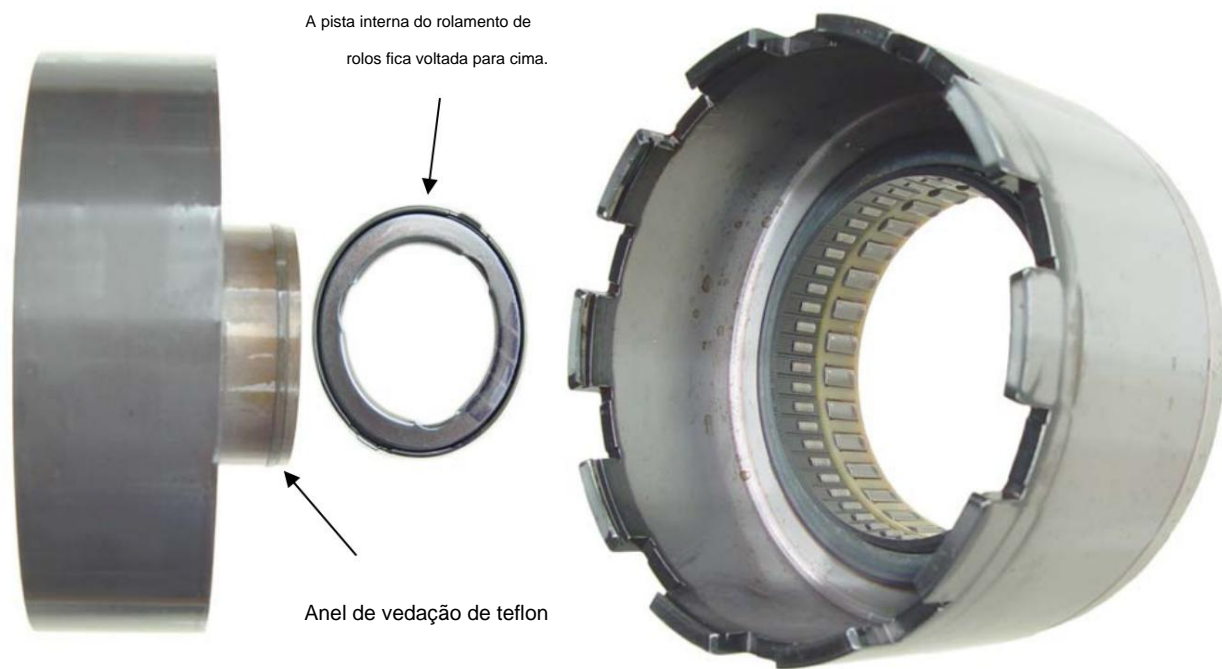
Espaçador de plástico



Anel elástico

A borda interna do rolamento de rolos fica voltada para cima



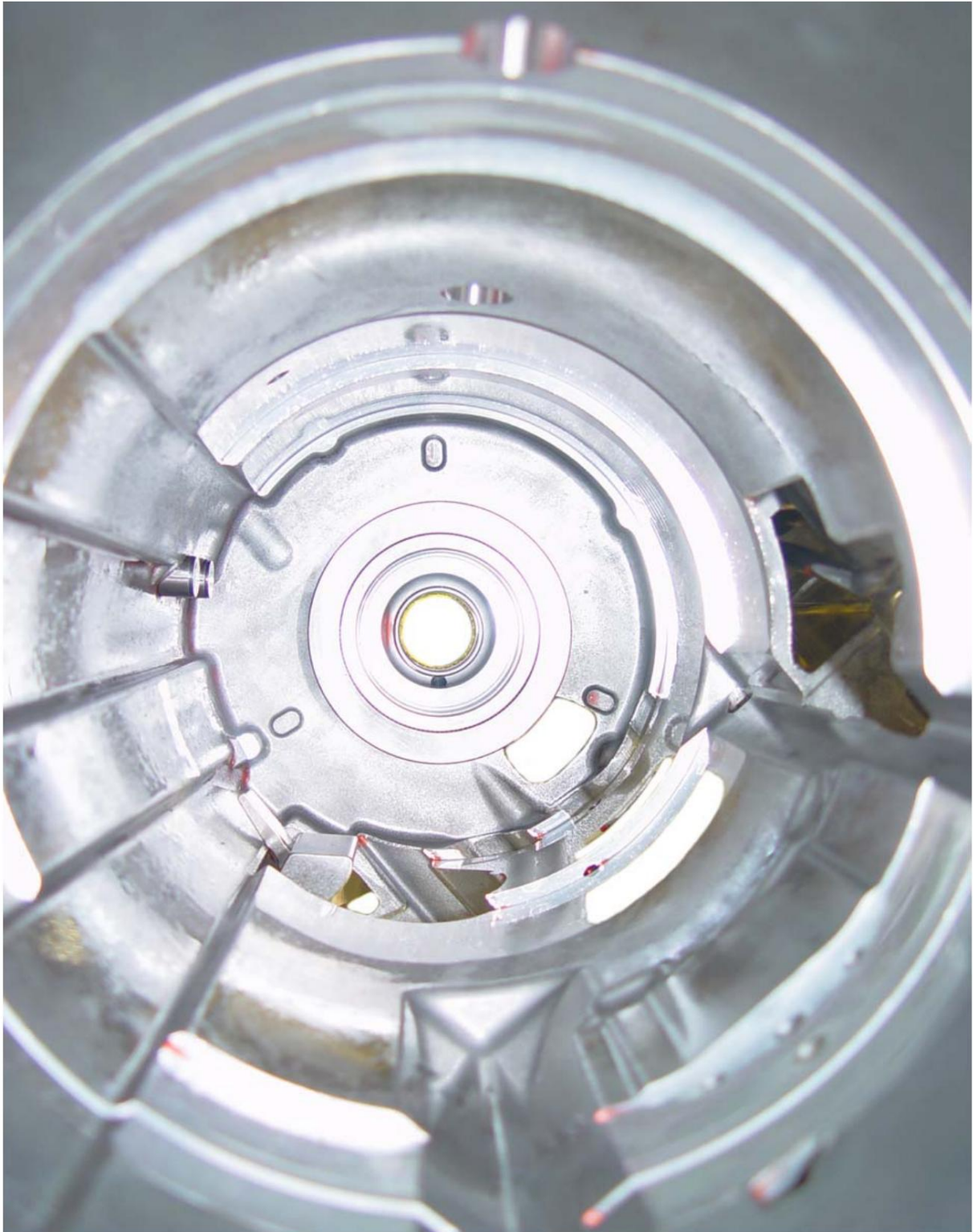


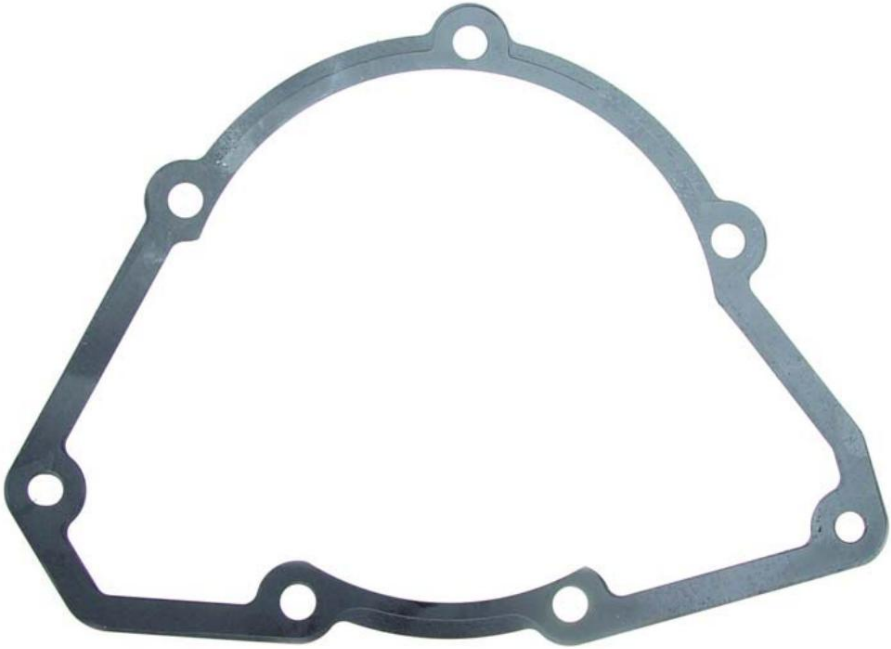
Engrenagem anelar do eixo de saída

Tambor de freio baixo e reverso.



Banda baixa e reversa







Arruela de encosto



Equipamento de estacionamento

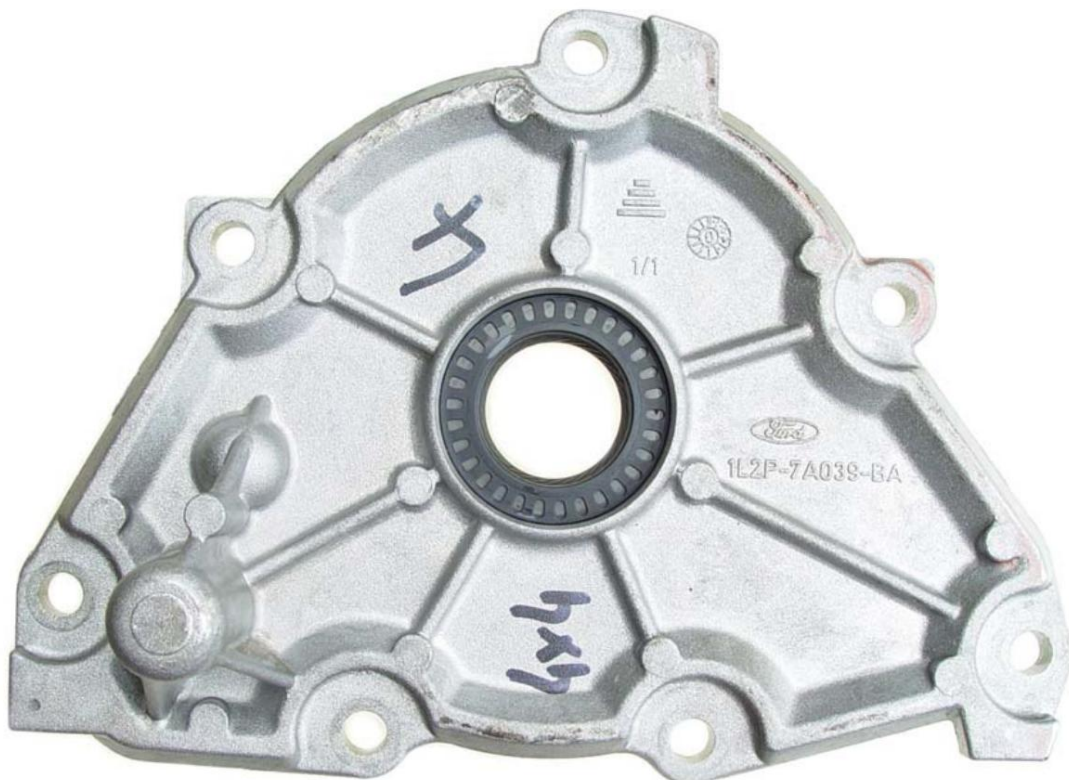
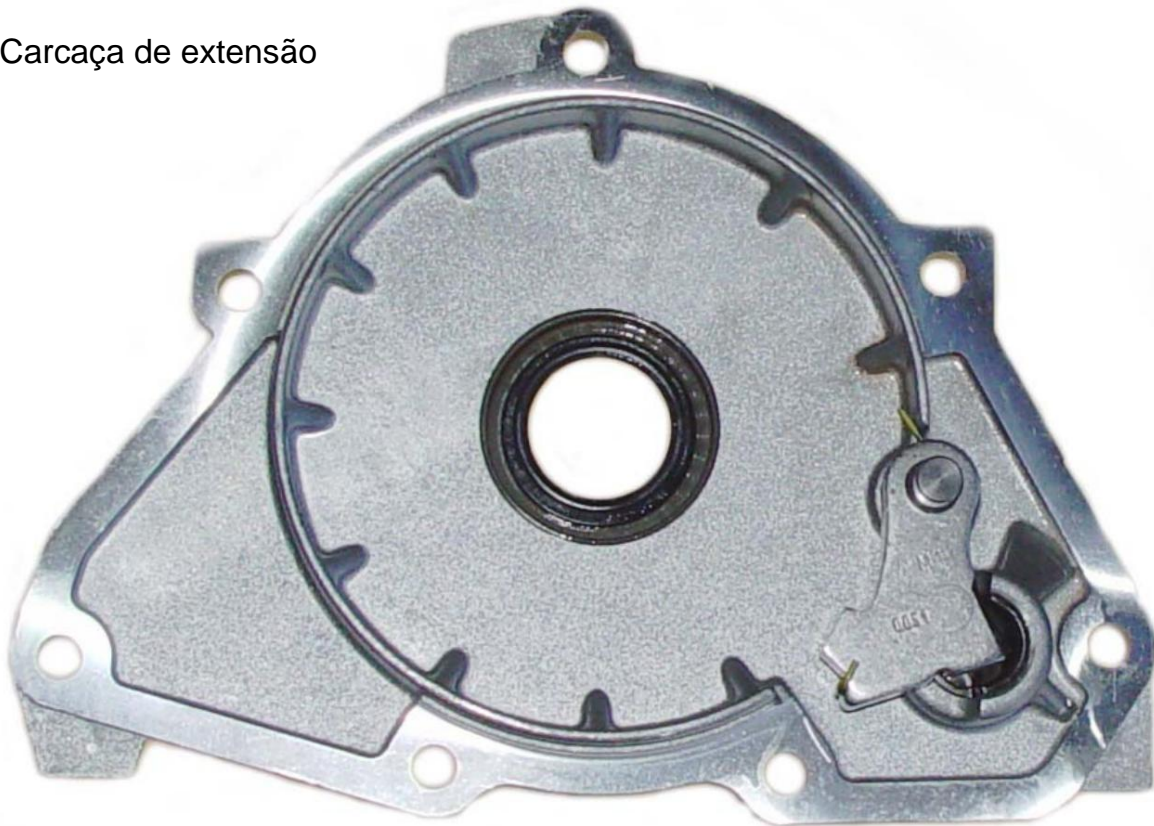


Seta de saída

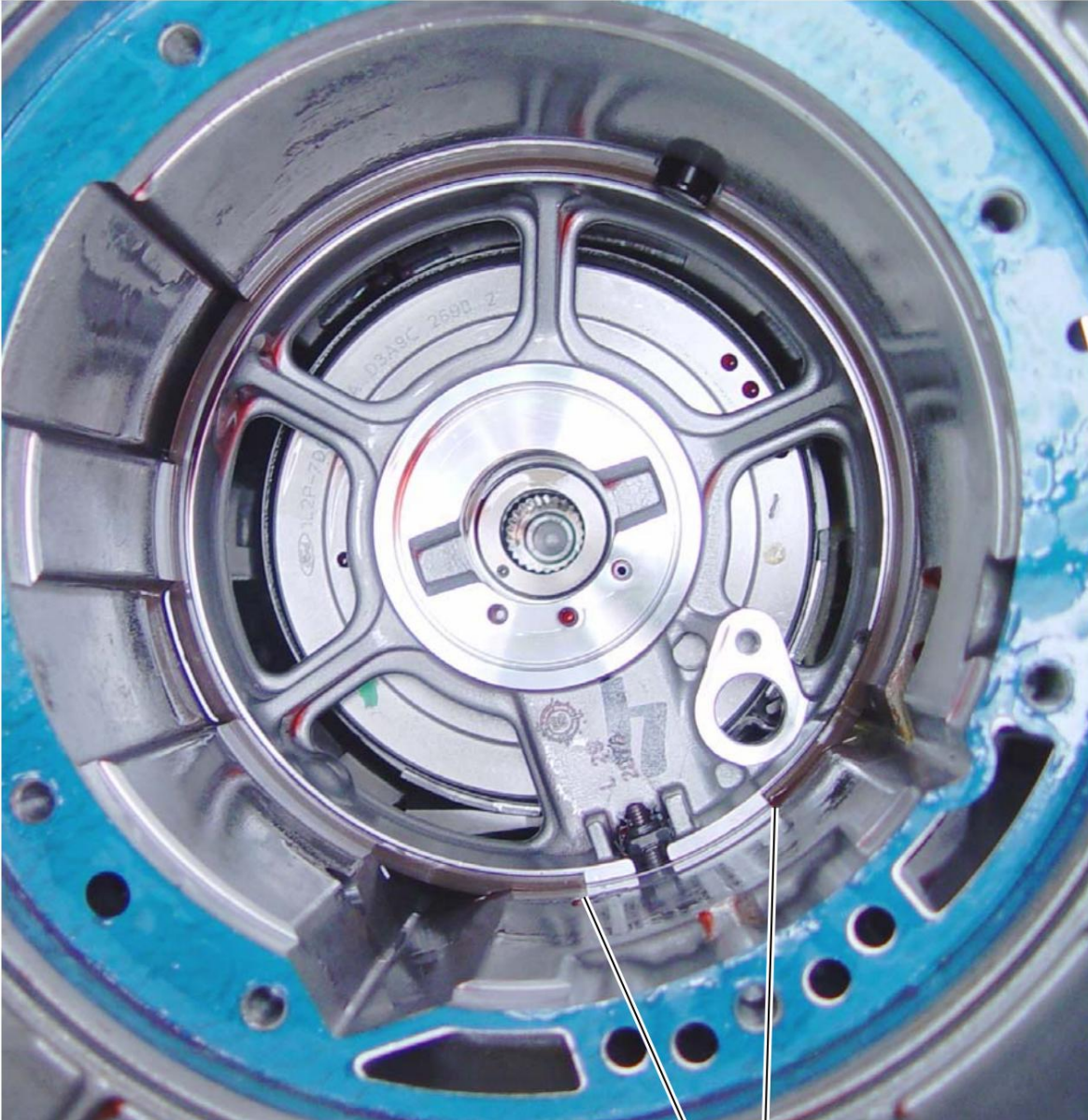


Conjunto de lingueta de estacionamento

Carcaça de extensão



Anel elástico de suporte central



As aberturas do anel elástico estão posicionadas conforme mostrado.

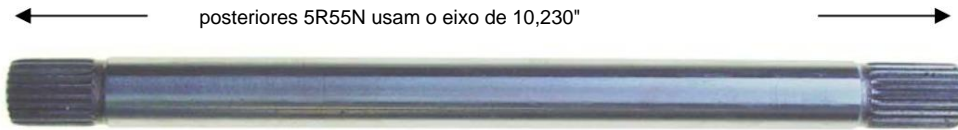
O lado cônico do anel elástico fica voltado para cima.

O anel elástico tem 0,141 de espessura.

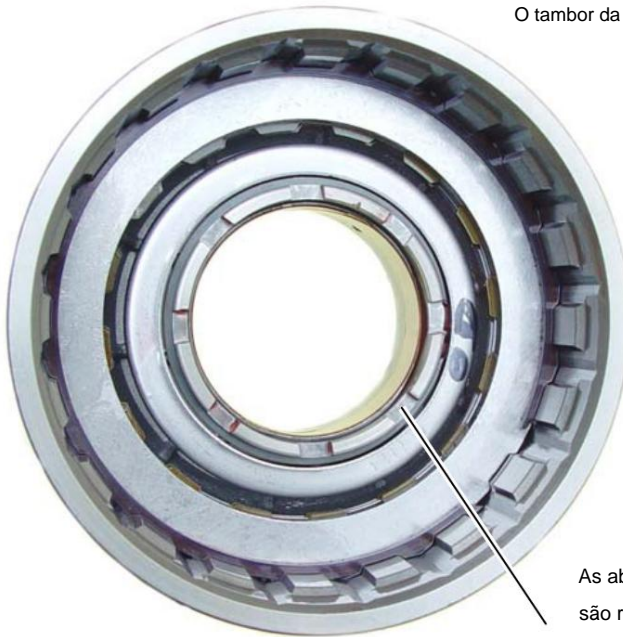
Diferenças de peças internas nas séries 5R55N,W&S

Os eixos das turbinas são de 10,230" nos modelos 5R55W/S.

O 5R55N usa um eixo de 10,030" de comprimento de 1999-2001. 2002 e posteriores 5R55N usam o eixo de 10,230"

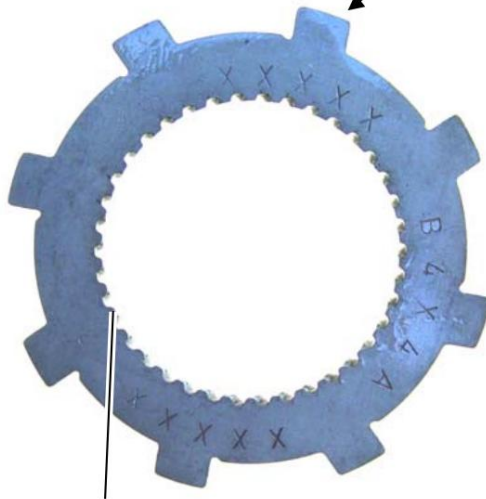


O tambor da embreagem costeira



O 5R55N é usado no Lincoln LS e no Jaguar.
Os modelos 5R55W/S são usados no Explorer e no Mountaineer.

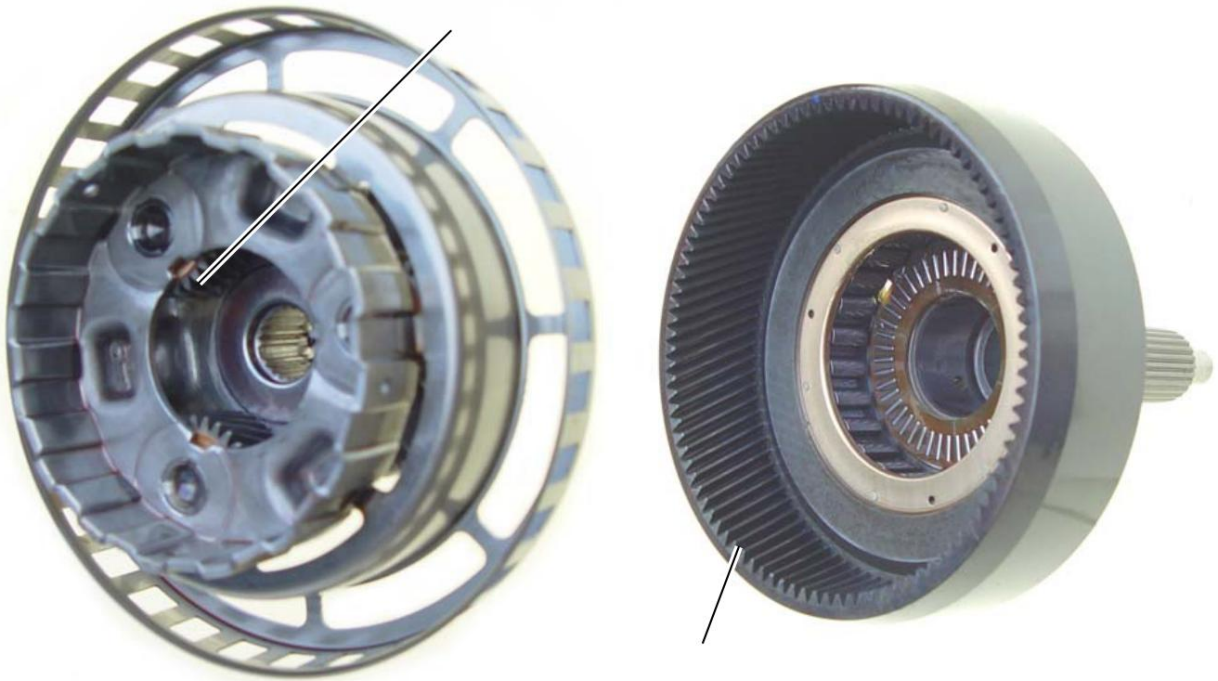
As abas no espaçador da engrenagem solar são retas no 5R55N 1999-2001 e possuem ranhuras retas no tambor. 2002 até 5R55N usa ranhuras angulares no tambor e no espaçador como os modelos 5R55W/S.



A engrenagem solar 5R55W/S tem 38 dentes. 5R55N tem 24 dentes.

O espaçador da engrenagem solar 5R55W/S é mostrado em tamanho real. 5R55N tem um diâmetro interno pequeno e possui apenas 24 dentes.

O suporte de overdrive 5R55W/S possui pinhão de 28 dentes.
5R55N possui pinhão de 25 dentes.



A coroa 5R55W/S tem 94 dentes.
5R55N tem 72 dentes.



O anel elástico de retenção
também é diferente.

5R55W/S mede 0,050
espessura 0,194
na espessura da parede

5R55N mede 0,060
espessura 0,155
na espessura da parede

Tambor e pistão da embreagem dianteira



5R55W/S usa um pistão de aço estampado e um retentor de mola.

O 5R55N usa um pistão de alumínio e possui um anel espaçador 1999-01. 2002 e posteriores é igual a 5R55W/S



A coroa dianteira 5R55W/S usa 101 dentes.
O 5R55N tem 85 dentes de 1999-01 e, em 2002 e posteriores,
é igual aos modelos 5R55W/S.



O planetário dianteiro 5R55W/S também é
diferente, tendo pinhão de 23 dentes.
O 5R55N usa engrenagens de 19 dentes
até 2002 e depois é igual aos modelos 5R55W/
S.



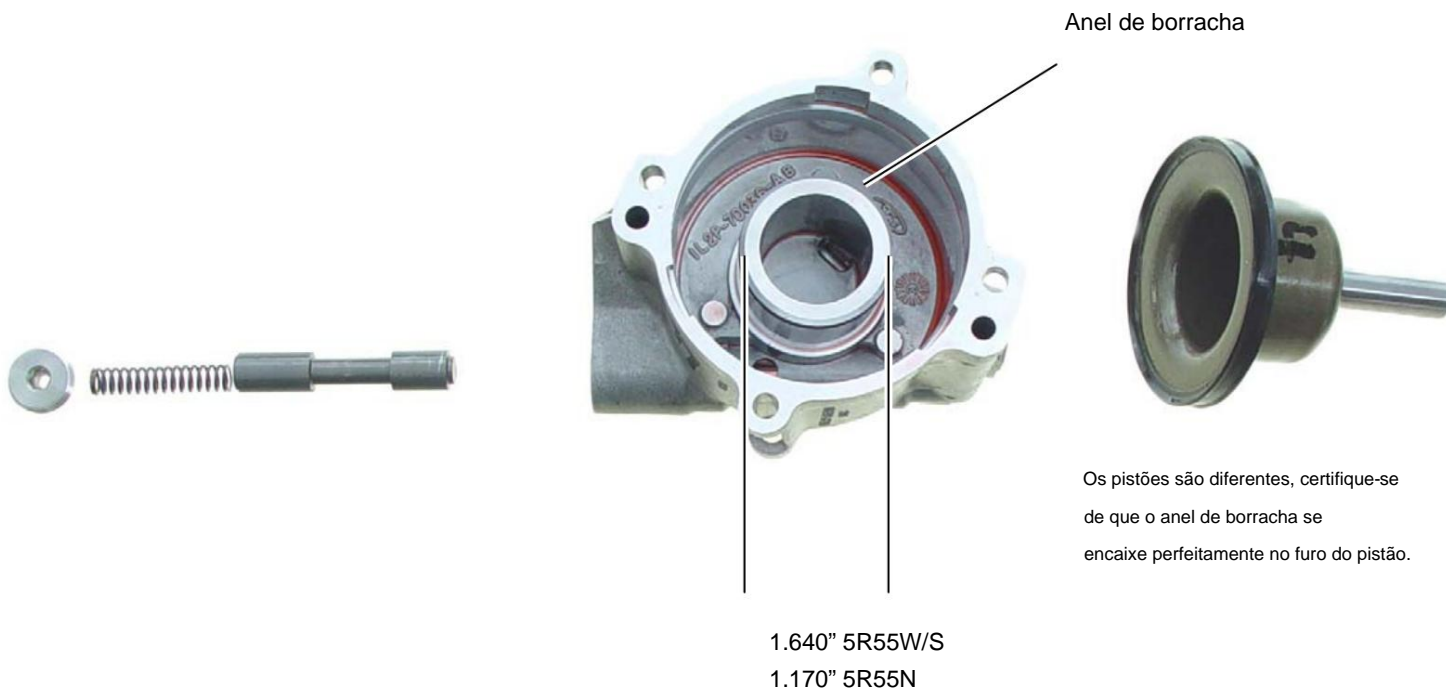
A engrenagem solar 5R55W/S tem 55 dentes e nenhum rolamento de rolos no furo.
O 5R55N tem 47 dentes com rolamento de rolos no furo até 1999 e depois
é igual ao 5R55W/S



Usa espaçador largo.
5R55N usa um conjunto de sprag.

A carcaça do servo reverso, o pistão e a válvula são diferentes, veja as dimensões abaixo.

48



Anel de borracha

1.640" 5R55W/S
1.170" 5R55N

Os pistões são diferentes, certifique-se de que o anel de borracha se encaixe perfeitamente no furo do pistão.

Conjuntos servo e ajuste de banda

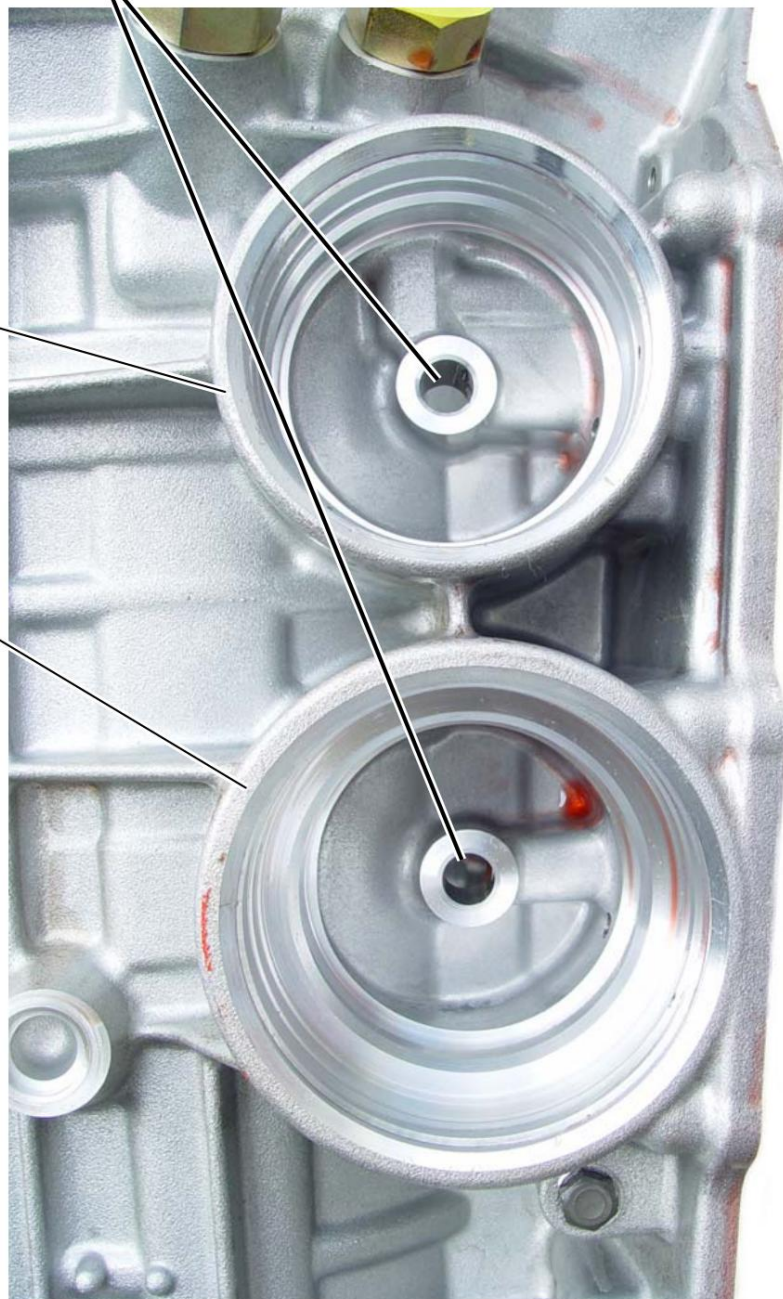
Os servopinos desgastam o furo da caixa, causando deslizamento na 2ª, 3ª e 5ª marcha.

O caso geralmente precisa de reparos em 70.000 milhas.

O kit de reparo está disponível em servobore.com Ou ligue para 715-458-2617 FAX 715-458-2611

Servo Overdrive
Funciona em 2ª e 5ª marchas.

Servo intermediário
Funciona em 3ª marcha.





1,627" x 0,727" x 0,088"

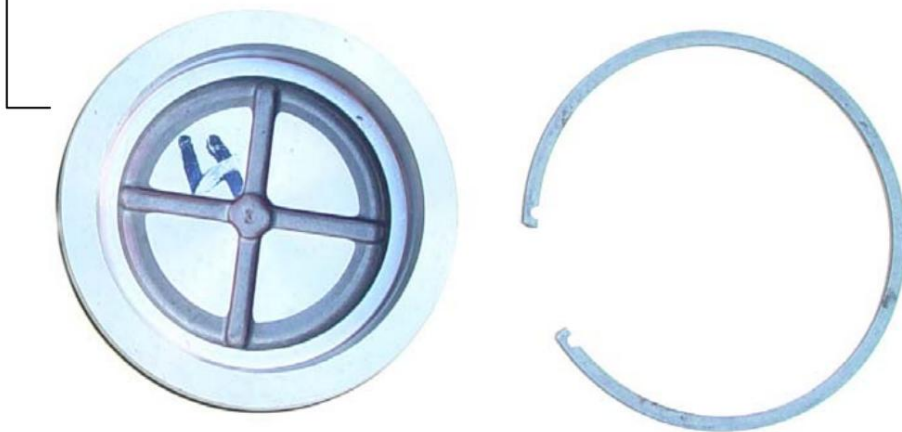


Servo de overdrive

1,627" x 0,727" x 0,088"

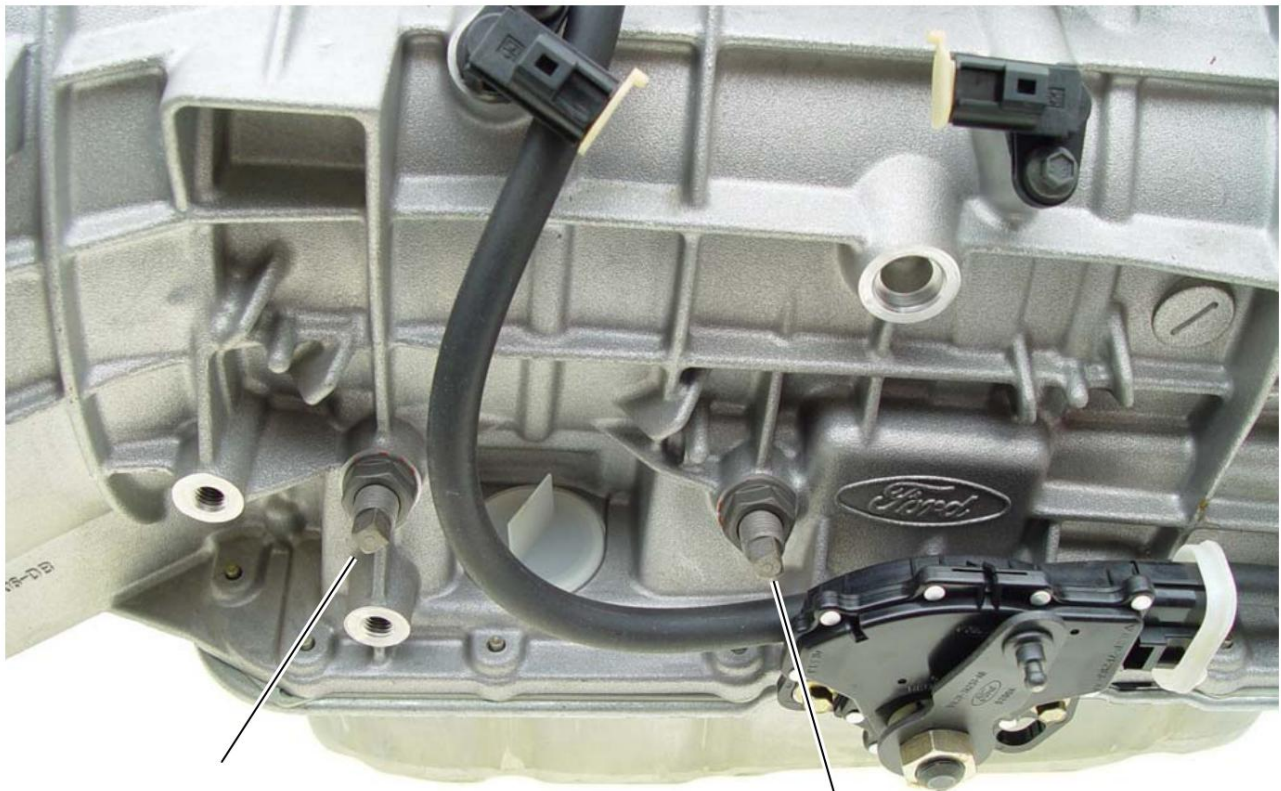


Servo intermediário





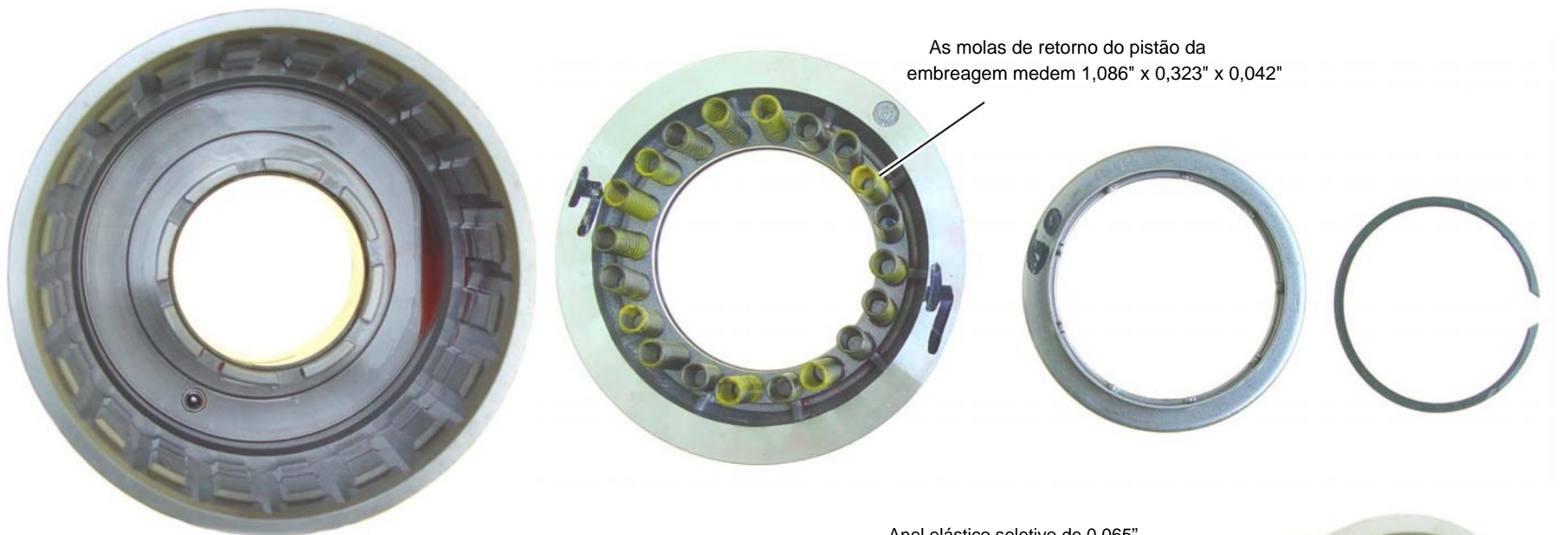
O suporte do servo deve estar voltado conforme mostrado.



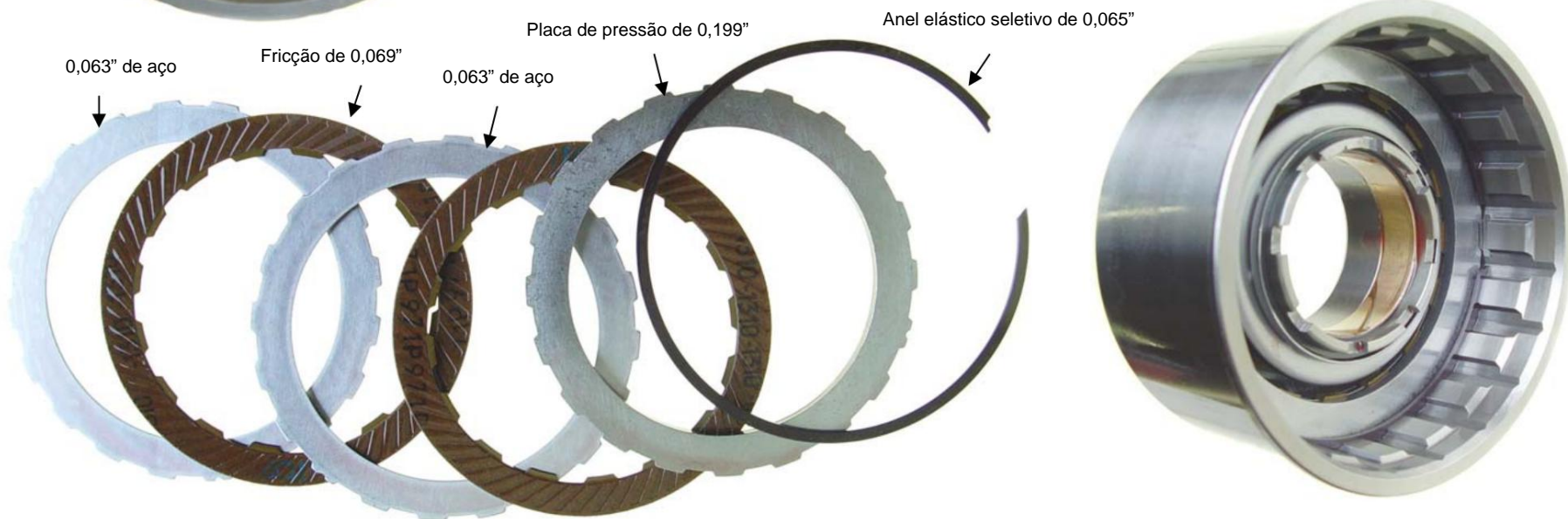
Ajuste da banda de overdrive Aperte o parafuso de ajuste da banda a 120 pol. lb. e depois recue duas voltas.
Em seguida, aperte a contraporca com 40 pés lb.

Ajuste intermediário da faixa Aperte o parafuso de ajuste da faixa em 120 pol. lb. e depois recue duas voltas.
Em seguida, aperte a contraporca com 40 pés lb.

Embreagem Costeira

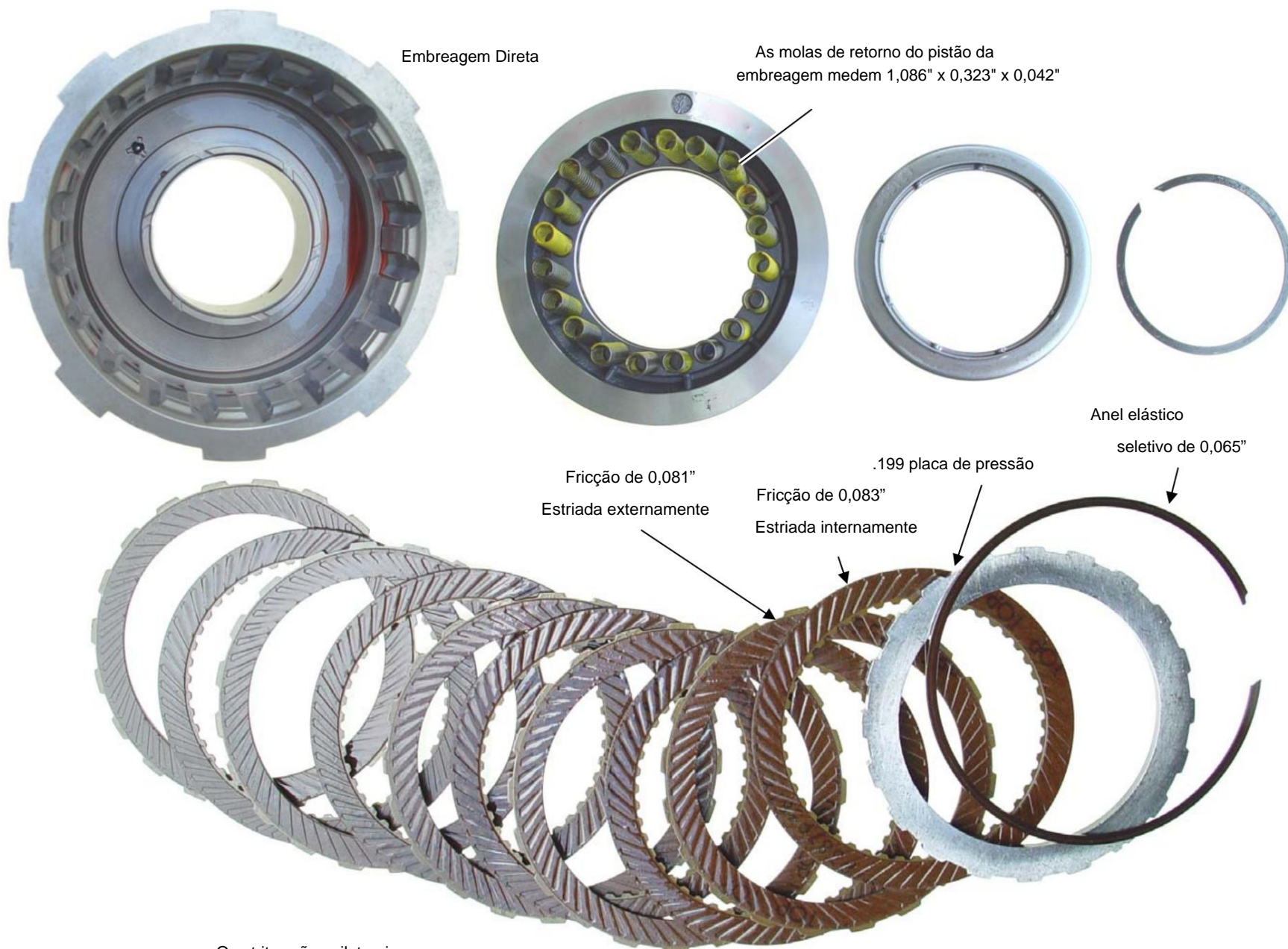


52



Observe a direção das ranhuras nas placas de fricção.

A folga do conjunto da embreagem deve ser de 0,055"-0,075".



53

Os atritos são unilaterais.

Certifique-se de alternar embreagens estriadas internamente e estriadas externamente, conforme mostrado.

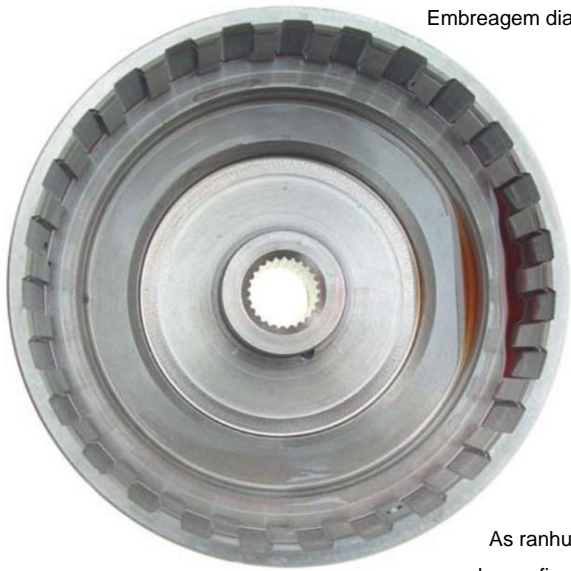


A folga do conjunto da embreagem deve ser de 0,055"-0,065".



A parte posterior dos atritos funciona como uma placa de aço.

Embreagem dianteira

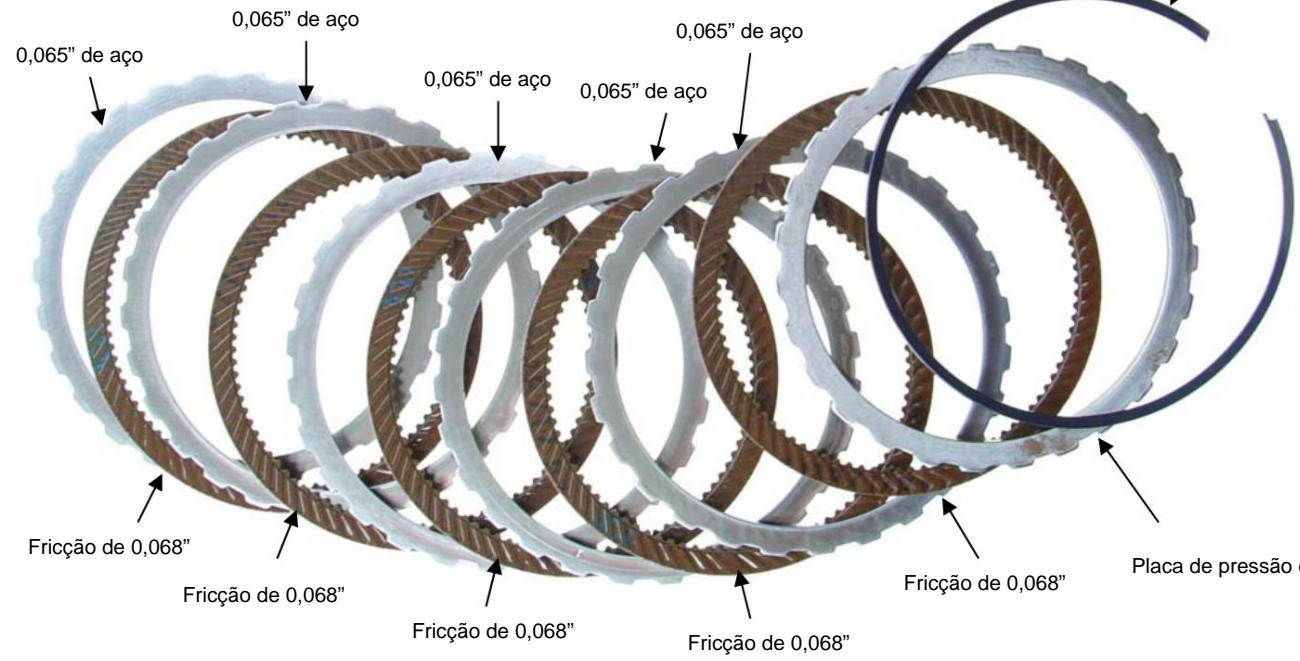


As ranhuras em fricção devem ficar conforme mostrado.

Anel elástico seletivo de 0,080"

A folga da embreagem deve ser de 0,055"-0,080"

55



0,065" de aço

0,065" de aço

0,065" de aço

0,065" de aço

0,065" de aço

Fricção de 0,068"

Fricção de 0,068"

Fricção de 0,068"

Fricção de 0,068"

Fricção de 0,068"

Placa de pressão de 0,156"



Anéis elásticos seletivos do pacote de embreagem

Embreagem Costeira e Embreagem Direta

Gráfico de anel elástico seletivo

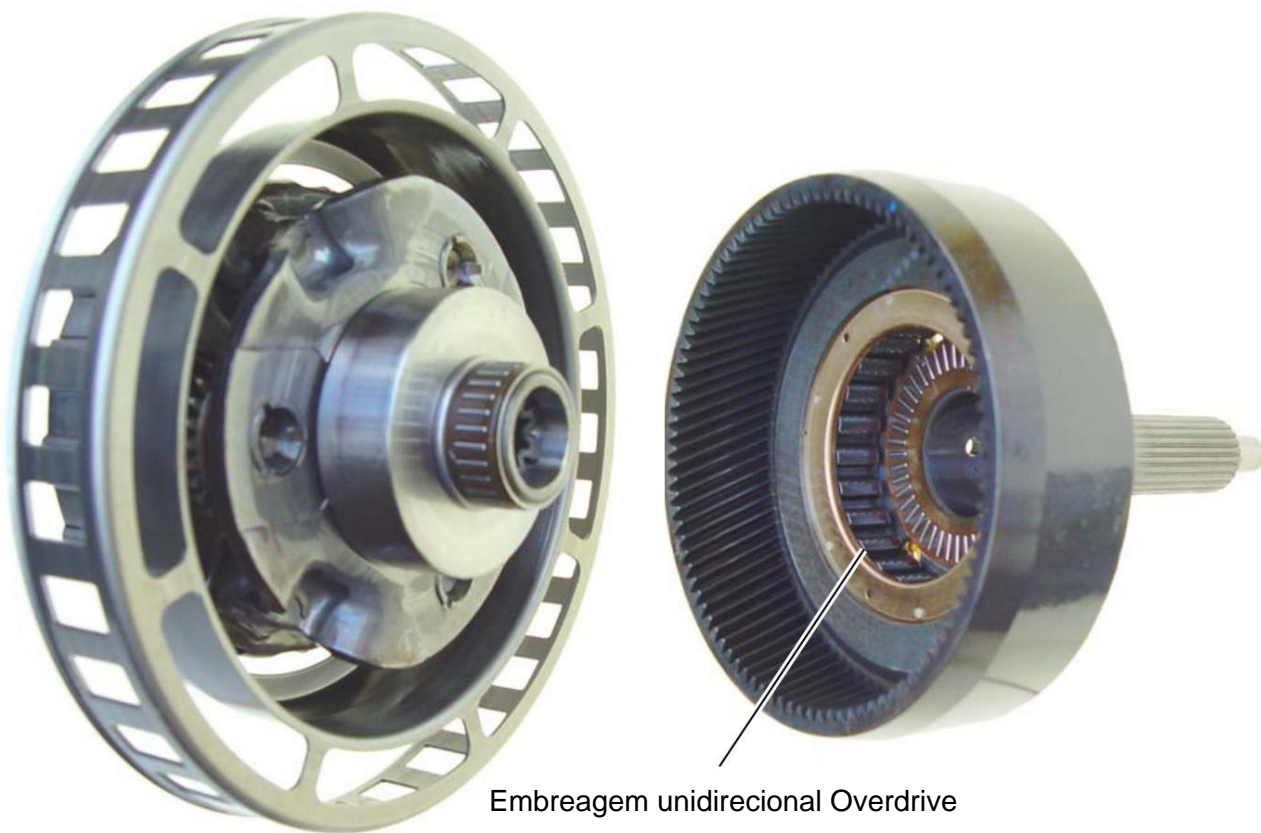
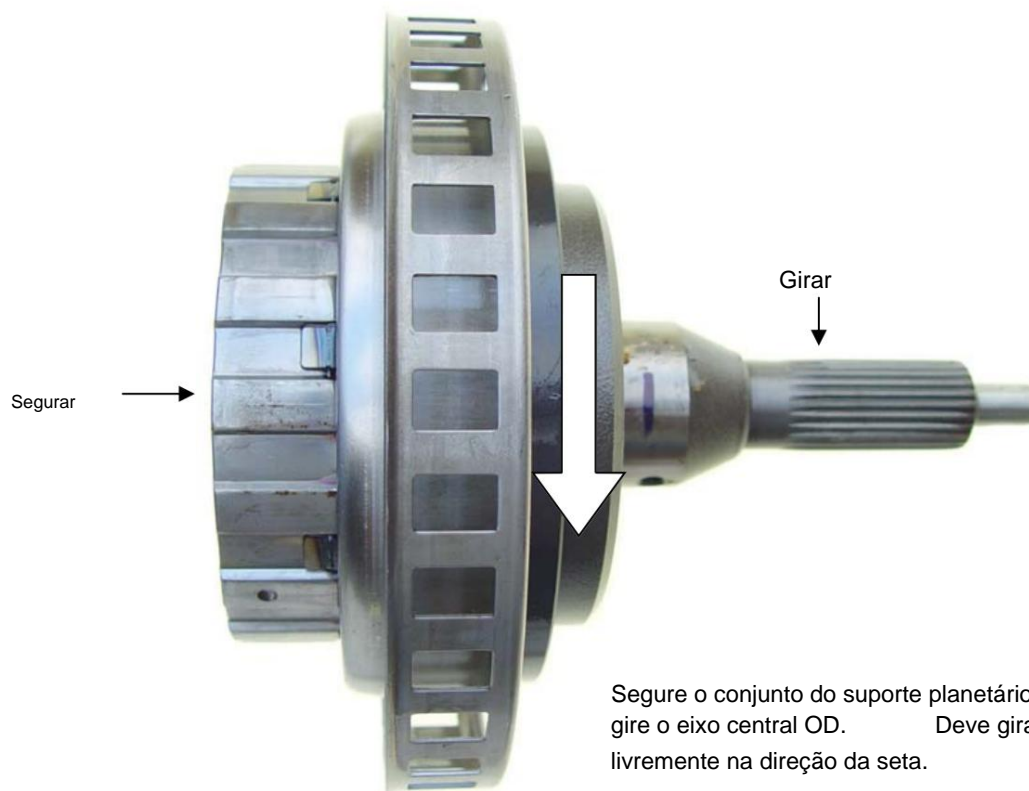
Espessura	Papel #
0,054"	E8601126-S
0,068"	E8601127-S
0,082"	E8601128-S
0,096"	E8601129-S

Seletiva de embreagem dianteira

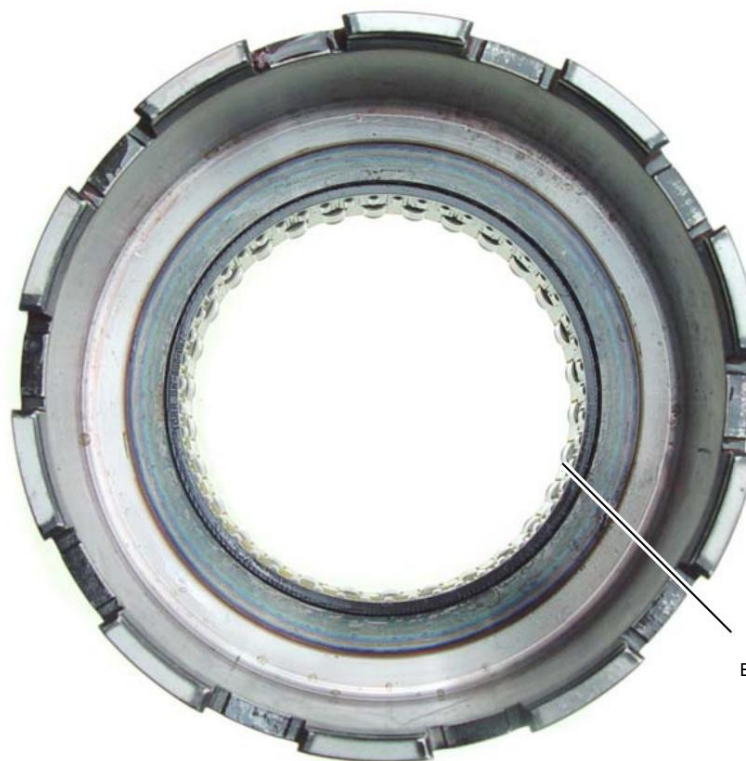
Gráfico de anéis elásticos

Espessura	Papel#
0,068"	XW4Z-7D483-AB
0,082"	XW4Z-7D483-AC
0,096"	XW4Z-7D483-AD

Rotação da embreagem unidirecional Overdrive



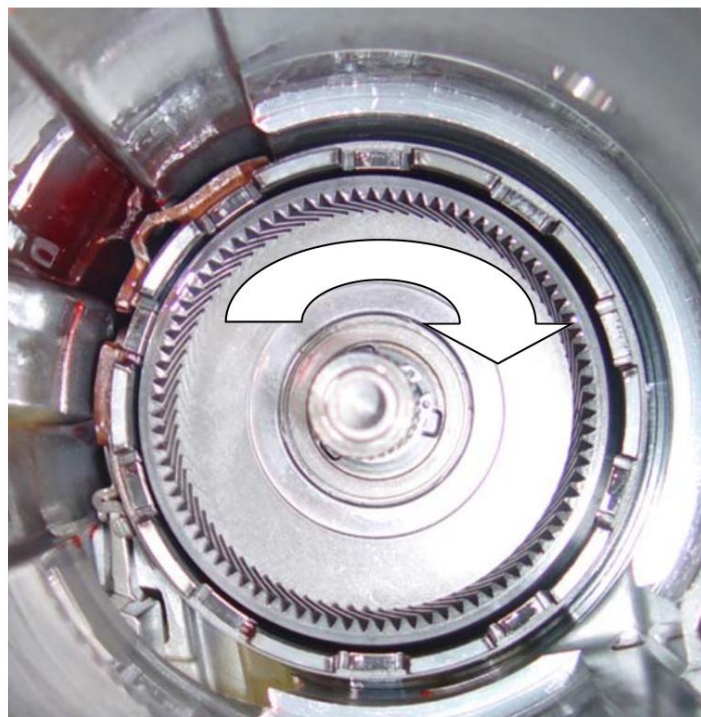
Embreagem unidirecional baixa/ré



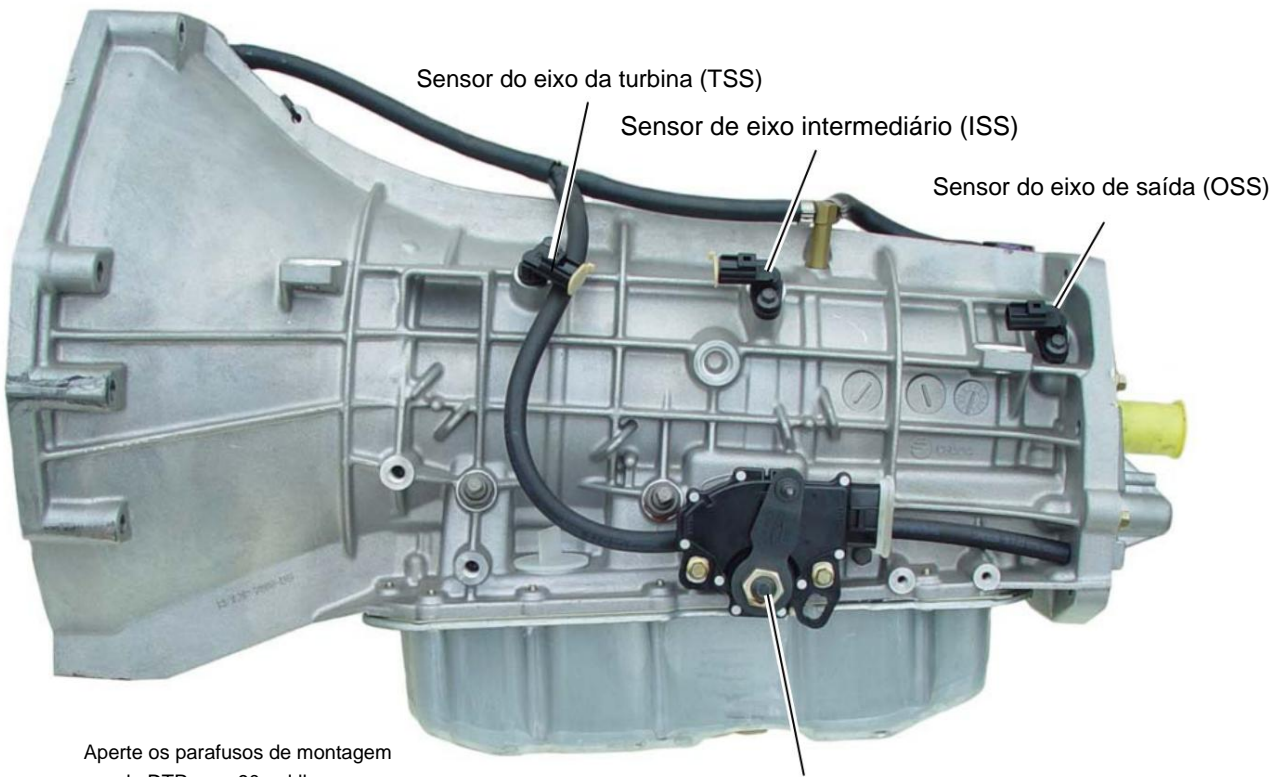
Tambor
de
freio reverso

Embreagem unidirecional

O tambor do freio de baixa/ré deve girar no sentido horário quando instalado na caixa, conforme mostrado.



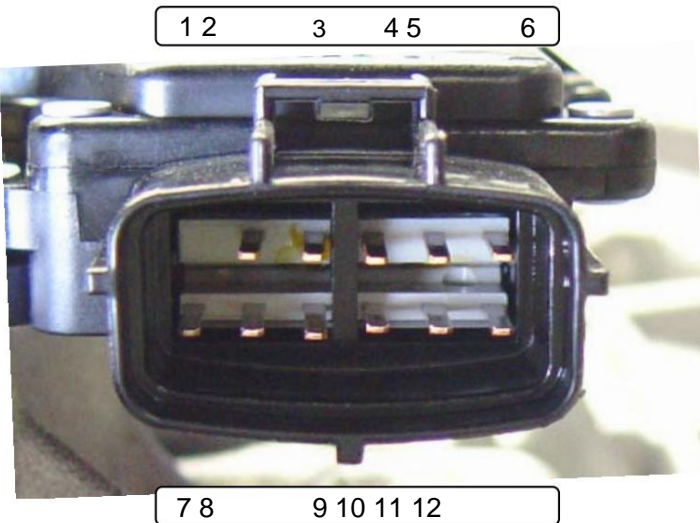
Sensor de faixa de transmissão digital (DTR) e sensores de velocidade



Aperte os parafusos de montagem do DTR com 90 pol-lb.

Aperte a porca da alavanca manual com 35 pés.lbs.

Sensor de faixa de transmissão digital (DTR)



Função de número de pino

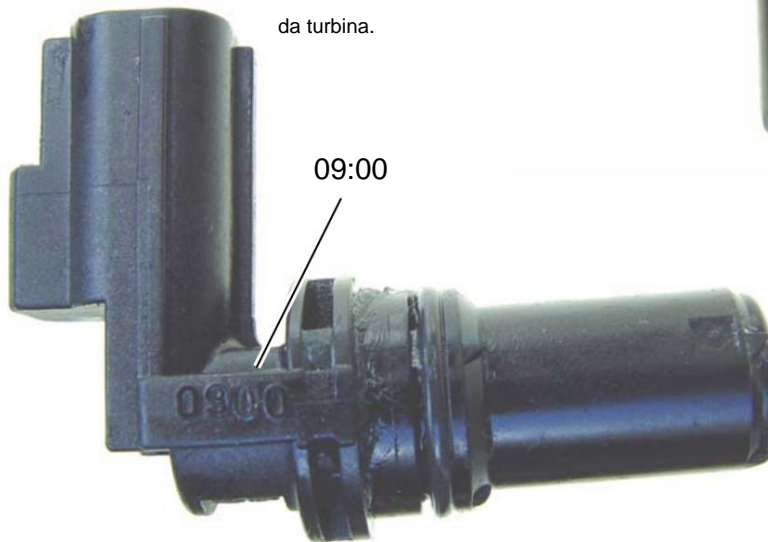
- 1 Não usado
- 2 Retorno de Sinal
- 3 TR3A
- 4 TR1
- 5 TR2
- 6 TR4
- 7 Terreno
- 8 Neutro
- 9 Alimentação de energia
- 10 Controle de partida
- 11 Backup
- 12 Relé de Partida para Interrupção

Todos os sensores estão marcados como
XW4P 7H
103AA
neste local.



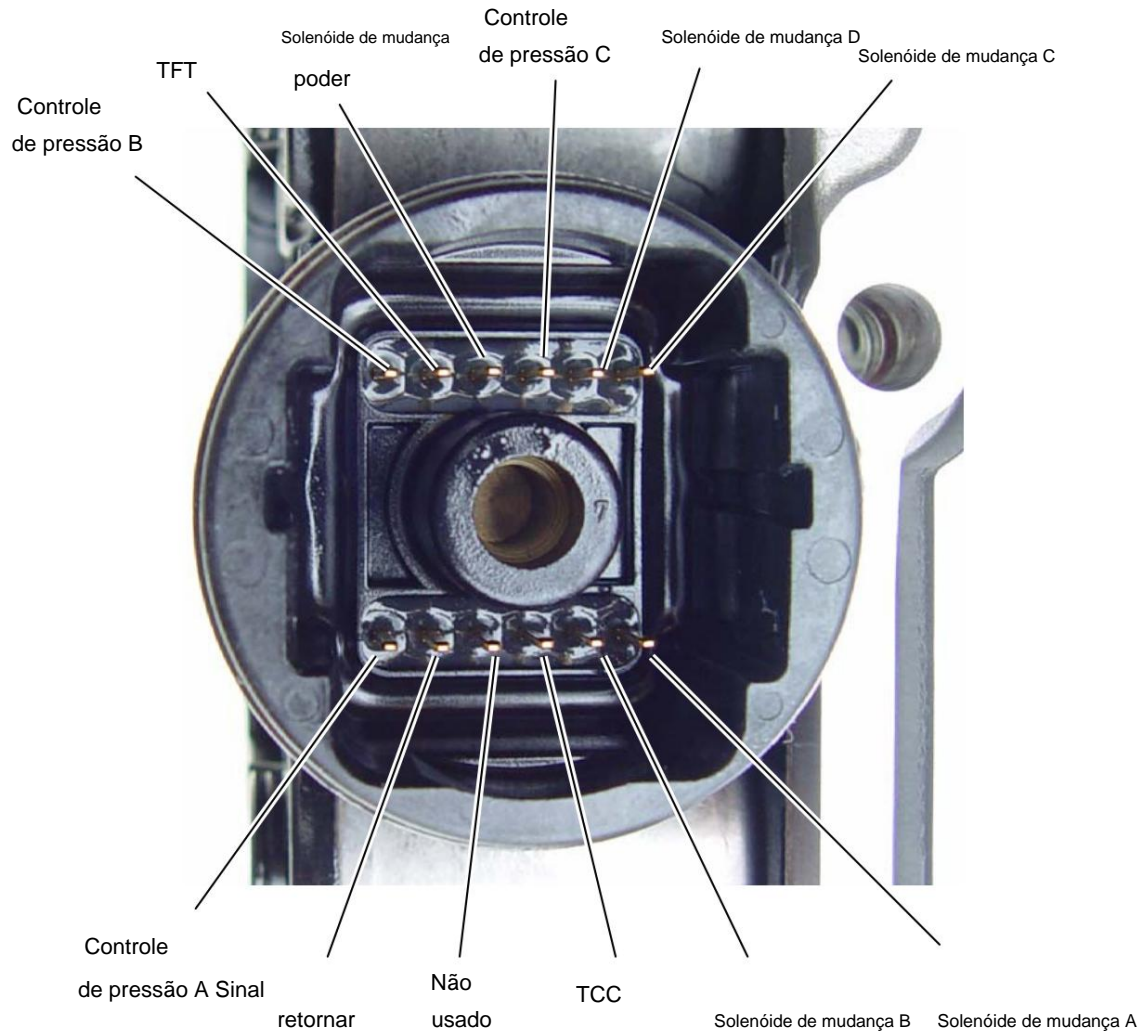
Aperte os parafusos do sensor com 90 pol.-lb.

Aquele carimbado 0900 é
instalado no local do sensor do eixo
da turbina.

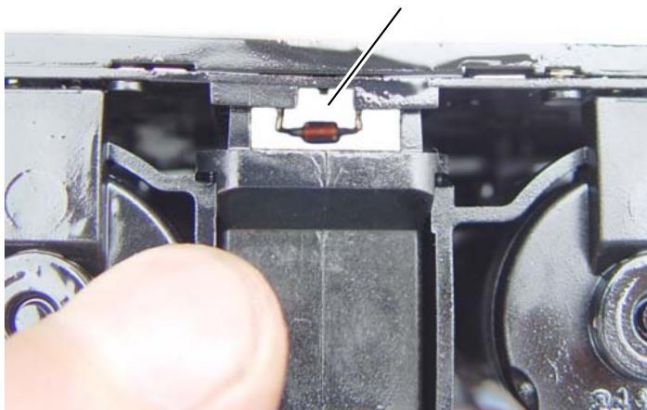


Os dois 2950 estampados são instalados nos
locais do sensor do eixo intermediário e do
sensor do eixo de saída.

Conector de caixa



Fluido de transmissão TFT
sensor de temperatura.



Relações de transmissão e embreagem, tabela de aplicação de banda

Relações de transmissão 5R55S

1º 3,22 2º
 2,29 3º 1,55
 4º 1,00 5º
 0,71 Rev.

Relações de transmissão 5R55W

1º 3,22 2º
 2,41 3º 1,55
 4º 1,00 5º
 0,75 Rev.

Tabela de aplicação de banda e embreagem

Engrenagem	Banda ou embreagem aplicada
1º	Embreagem de avanço e "Low Sprag" unidirecional baixo
2º 3º	*, embreagem dianteira e faixa de overdrive
4º	*, Embreagem Avançada e Banda Intermediária
5º	*, Embreagem Dianteira e Embreagem Direta
	Embreagem dianteira, embreagem direta e faixa de overdrive
Reverter	Banda reversa, embreagem direta e embreagem costeira

* = Direto unidirecional "Overdrive Sprag"

Conversor de torque



Aperte o bужão de drenagem do conversor com 89 pol.-lb.



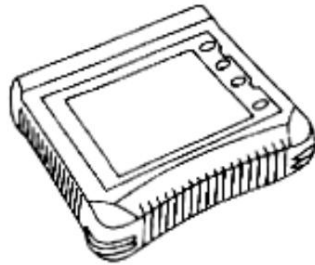
Aperte essas 4 porcas com 28 lb.pés.

Aperte essas 8 porcas com 33 lb.pés.



Ferramentas de digitalização

Disponível na Ford



ST2332-A

Worldwide Diagnostic System
(WDS)

418-F224

New Generation Star (NGS)
Tester

418-F205 or equivalent scan tool

Ferramentas de verificação pós-venda:

SnapOn www.snapon.com ou revendedor local

Ou

Facilidade de diagnóstico www.obd2.com ou 888-366-3273

A Ampère(s)/Ampère(s)
 Sistema de freio antibloqueio ABS
Ar condicionado
 Ar condicionado
 Corrente alternada CA
 Controle climático automático ACC
 Filtro de ar ACL
 Refrigerante de Ar Condicionado ACR4, Recuperação,
 Reciclagem, Recarregamento
 A/D analógico para digital
 Fechadura automática de porta ADL
 A/F Relação Ar/Combustível
 Injeção de ar secundário AIR
 Controle de nível automático ALC
 Modulação/frequência de amplitude AM/FM
 Modulação
Formiga
 Antena
 Pedal Acelerador AP
 API Instituto Americano de Proteção
 Posição do pedal do acelerador APP
 Acelerador de peça ajustável APT
 Sistema de retenção automática ARS
 NO Transmissão Automática / Transeixo
 Controle Automático de Temperatura ATC
 ATDC após ponto morto superior
 Automático Automático
 média Média
 Tração integral AWD
 Medidor de fio americano AWG
 B+ Tensão Positiva da Bateria
 B Tensão negativa da bateria
 Bateria do sensor de pressão barométrica
 BARO Bateria
 Vácuo do impulsor do freio BBV
 Módulo de controle corporal BCM
 Potência do freio BHP
 PRETO Preto
 BLUE Azul
 BOO Interruptor liga/desliga do freio
 PA Contrapressão
 Modulador de pressão de freio BPM
 Válvula moduladora de pressão de freio BPMV
 PPB Posição do pedal do freio
 BRN Marrom
 BTDC antes do ponto morto superior
 Bloqueio de mudança de transmissão de freio BTSI

Abreviações

Btu Unidades Térmicas Britânicas
 C Graus Celsius
 Refrigerador de ar de carga CAC
 Economia Média de Combustível Corporativa CAFÉ
 Cal Calibração
 Árvore de cames
 CARB Calif Air Resources Board centímetros
 CC cúbicos
 Módulo de controle central CCM
 Tubo de orifício de embreagem de ciclismo CCOT
 Painel de controle climático do PCC
 CD Disco Compacto
 CE Fim do comutador
 Purga de ar frio do motor CEAB
 CEMF Contra Força Eletromotriz cfm
 pés cúbicos por minuto
 cg centro de gravidade
 CID Deslocamento em polegadas cúbicas
 Sensor de posição do virabrequim CKP
 Circuito CKT
 CL Circuito fechado
 C/Ltr Isqueiro
 Sensor de posição da árvore de cames CMP
 Gás Natural Comprimido GNV
 CO Monóxido de carbono
 CO2 Dióxido de Carbono
 Coaxial Coaxial
 Comunicação COM
 Conector de conexão
 Garantia de posição do conector CPA
 PCP Posição do pedal da embreagem
 CPS Fonte de alimentação central
 Unidade Central de Processamento CPU
 Tubo de raios catódicos CRT
 Controlador de tubo de raios catódicos CRTC
 CS Sistema de Carregamento
 Posição fechada do acelerador CTP cu ft
 Pé cúbico/pés
 cúbicos Polegadas cúbicas/polegadas
 Velocidade constante CV (junta)
Cilindro
 Cilindro(s)
 Barramento acessório atrasado DAB
 Decibéis DB em escala ponderada A
 Corrente contínua CC

Módulo de controle de porta DCM
 DE Fim da unidade
 Controlador Eletrônico Digital DEC
 Módulo de reserva de energia de diagnóstico DERM
 DI Diâmetro de ignição do
diâmetro
 distribuidor
 DIC Centro de informações ao motorista
Diferença
 Diferencial
 DK Escuro
 Conector de link de dados DLC
 Multímetro Digital DMM
 Árvores de cames suspensas duplas DOHC
 Driver DR
 Luzes diurnas DRL
 Código de problema de diagnóstico DTC
 Modo de teste de diagnóstico DTM
 Módulo de controle de freio eletrônico EBCM
 Módulo eletrônico de freio e controle de tração EBTCM
 CE Centro Elétrico
 Controle Eletrônico de Clima ECC
 ICE Compressor estendido em modo inativo
 Nível do líquido refrigerante do motor ECL
 Módulo de controle do motor ECM
 SEC Sistema de controle de emissões
 Temperatura do líquido refrigerante do motor ECT
 Leitura programável apagável eletronicamente da EEPROM
 Apenas memória
 Valores equalizados do evaporador EEVIR no receptor
 EFE Evaporação precoce de combustível
 Recirculação de gases de escape EGR
 Térmica de recirculação de gases de escape EGRTVV
 Válvula de vácuo
 EI Ignição Eletrônica
 ELAP decorrido
 Controle de nível eletrônico ELC
 E/M Inglês/Métrico
 Força eletromotriz EMF
 Eng. Motor
 Pressão do óleo do motor EOP
 Temperatura do óleo do motor EOT
 Agência de Proteção Ambiental EPA
 Regulador de pressão de exaustão EPR
 Memória somente leitura programável apagável EPROM
 Controle Eletrônico de Suspensão ESC
 Descarga eletrostática ESD
 Controle eletrônico do acelerador ETC ou eletrônico
 Controle de temperatura

Receptor ETR sintonizado eletronicamente

Emissão Evaporativa EVAP

Orifício Variável Eletrônico EVO

Ex. Escape

F Graus Farenheit

FC Controle do ventilador

Centro de dados de combustível FDC

FED Federal (todos os Estados Unidos, exceto Califórnia)

Combustível FEDS permite fluxo de dados

FF Combustível Flexível

FI Injeção de combustível

Modo de efeitos de gerenciamento de falhas FMEM

Padrões Federais de Segurança de Veículos Motorizados FMVSS

F/P Bomba de combustível

pés/pés

TF Guarnição de combustível

F4WD com tração nas quatro rodas em tempo integral

4WAL Antitravamento nas Quatro Rodas

Tração nas quatro rodas 4WD

Fio plano FW

Gramas(s) de tração dianteira FWD

ou aceleração gravitacional g

GA Gage gal

galão(s) gasolina gás

Peso bruto combinado do GCW

Geral Gerador

GL Lubrificante de Engrenagens

GM General Motors

GM SPO General Motors Service Parts Operations gnd moído

gpm galões por

minuto

Verde Verde

GRY Cinza

Classificação de peso bruto do veículo GVWR

H Hidrogênio

Água H2O

Arnês Harn

Hidrocarbonetos HC

H/CMPR Alta Compressão

Serviço Pesado HD

Hexágono hexagonal de resfriamento para

serviço pesado HDC

Hg Mercúrio

Olá Alt Alta Altitude

Sensor de oxigênio aquecido HO2S hp

cavalos de potência

Líquido de alta pressão HPL

Sistema HPS de alto desempenho

Vapor de alta pressão do HPV

Htd Aquecido

Aquecedor HTR

Display frontal do HUD

Aquecedor HVAC-Vent-Ar Condicionado

Módulo Aquecedor-Vent-Ar Condicionado HVACM

Módulo de ventilação do aquecedor HVM

Hz hertz

IAC Controle de ar ocioso

IAT Temperatura do ar de admissão

CI Circuito Integrado ou Controle de Ignição

Módulo de controle de ignição ICM

EU IA Identificação ou Diâmetro Interno

ID Ignição de ignição direta

integrada

ILC Compensador de carga ociosa

em polegadas(es)

INJ Injeção

instantânea instantânea

E/P Painel de instrumentos

CIP Conjunto de painel de instrumentos

Centro Elétrico do Painel de Instrumentos I/PEC

ISC Controle de velocidade ociosa

ISO organização Internacional de Padrões

ISS Eixo de velocidade de entrada

KAM mantém a memória viva

Driver de exibição do teclado KDD kg

quilograma kHZ

quilohertz km quilômetro

km/h quilômetros por hora km/l

quilômetros por litro kPA quilopascals

KS Sensor de batida

kV quilovolts

eu Litro

L4 Motor de quatro cilindros em linha

L6 Motor de seis cilindros em linha lb

libra lb ft libra pés

(torque) lb em libra polegada (torque)

Visor de cristal líquido LCD

Travamento fechado da porta esquerda LDCL

Módulo de controle da porta esquerda LDCM

Diodo emissor de luz LED

SE Frente Esquerda

ES Mão esquerda

Lm lúmens

LR Traseira Esquerda

Saí

LT Luz

Fluxo de massa de ar MAF

Manual do Homem

Pressão absoluta do coletor MAP

Temperatura absoluta do coletor MAT máxima máx.

Controle de mistura M/C

Pressão diferencial do coletor MDP

MFI Injeção de combustível multiporta

mi milha(s)

Lâmpada indicadora de mau funcionamento

MIL min mínimo ml

mililitro

Sensor de posição manual da alavanca MLP

mm milímetro milhas por

mpg- galão milhas por

mph hora milissegundos

EM

Temperatura da superfície múltipla do MST

M/T Transmissão Manual/Transeixo

MV Megavolt mV milivolt

Vendas de exportação da América do Norte NAES

NC normalmente fechado

NEG Negativo

Neu Neutro

Instituto Nacional de Graxas Lubrificantes NLGI

Nm Newton-metro (torque)

NÃO Normalmente aberto

Óxidos de nitrogênio NOx

Curso Nacional de Rosca de Tubo NPTC

NPTF National Pipe Thread-Fine

Memória de acesso aleatório não volátil NVRAM

O2 Oxigênio

O2S Sensor de oxigênio

Diagnóstico a bordo OBD II II

Conversor de oxidação OC (catalítico)

Diâmetro Externo OD

Odômetro ODO

OE Equipamento original

Fabricante de equipamento original OEM

Árvore de cames aérea OHC

OL Ciclo Aberto

ORN Laranja

OSS Onça(s) de velocidade do

onças eixo de saída

PAG Polialquileno Glicol

PASSAR Passageiro

P/B	Freios Power
PC	Controle de pressão
Placa de circuito impresso PCB	
Módulo de controle do trem de força PCM	
PCS	Solenóide de controle de pressão
Ventilação positiva do cárter PCV	
Ímã Permanente PM (Gerador)	
P/N	Número da peça
PNK Rosa	
Parque PNP/Posição Neutra	
PRNDL Park, Ré, Neutro, Dirigir, Baixo	
POA Absoluto Operado por Piloto (Válvula)	
PDV positivo	
Potenciômetro POT (resistor variável)	
PPL	Partes
ppm roxas por milhão	
Memória somente leitura programável PROM	
P/S	Direção hidráulica
Porta deslizante elétrica PSD	
PSP	Pressão da direção hidráulica
psi libras por polegada quadrada psia	
libras por polegada quadrada absoluta psig libras	
por polegada quadrada calibre pint pt	
Quarto(s) modulado por largura de pulso	
	PWM qt
R-12	Refrigerante-12
Refrigerante R-134a-134a	
Memória de acesso aleatório RAM (dispositivo de memória	
impermanente; conteúdo da memória perdido	
quando a energia é removida)	
Alimentação de acessório retida RAP	
Verificação de ativação remota RAV	
Receptor de fechadura de porta com controle remoto RCDLR	
Módulo de controle da porta direita RDCM	
<small>Referência</small>	Referência
Rev.	Reverter
RF	Frente direita ou radiofrequência
Atuação de Função Remota RFA	
RFI	Interferência de radiofrequência
Mão Direita Direita	
Relé Rly	
Módulo de relé RM	
Memória somente leitura ROM (dispositivo de memória	
permanente)	
Rotações RPM por minuto – Velocidade do motor	
Opção de produção regular RPO	
RR	Direita Traseira
rt	direita

Amortecimento em Tempo Real RTD	
Vulcanização à temperatura ambiente RTV (selante)	
Antibloqueio de roda traseira RWAL	
Tração Traseira RWD	
é	segundo(s)
Sociedade SAE de Engenheiros Automotivos	
SC	Superalimentador
Desvio do Superalimentador SCB	
Módulo de controle de assento SCM	
Módulo de detecção e diagnóstico SDM	
Opção de equipamento especial SEO	
SFI	Injeção de combustível multiporta sequencial
SI	System International (versão moderna do sistema métrico)
<small>SENHOR</small>	Restrição Inflável Suplementar
Solenóide sol de braço curto/	
longo SLA	
SO2	Dióxido de enxofre
SP	Pacote de emenda
Operações de peças de serviço SPO pés quadrados	
pés quadrados/pés quadrados em	
polegada(s) quadrada(s)	
Controle de passeio de serviço SRC	
SRI	Indicador de lembrete de serviço
ST	<small>Ferramenta de verificação</small>
Tração nas quatro rodas selecionável S4WD	
sw	Alternar
<small>sincronizador</small>	<small>sincronização do</small>
Tacômetro Tacômetro	
tb	Corpo do acelerador
TCE	Injeção de combustível do corpo do acelerador
TC	Turbocompressor
Embreagem do conversor de torque TCC	
Lâmpada indicadora de controle de transmissão TCIL	
Interruptor de controle de transmissão TCS	
Ponto morto superior do TDC	
TEMPERATURA Temperatura	
Termo Terminal	
TFP	Pressão do Fluido de Transmissão
Temperatura do fluido de transmissão TFT	
Refrigerador de óleo de transmissão TOC	
PT	Posição do acelerador
Garantia positiva do terminal TPA	
Monitoramento da pressão dos pneus TPM	
TR	Faixa de Transmissão/Sensor
TRANS Transmissão/Transeixo	
TSS	Sensor do eixo da turbina
Supressão de televisão e rádio TVRS	
Válvula de vácuo térmico TVV	

Conversor de três vias TWC (catalítico)	
Conversor TWC+OC de três vias + oxidação (catalítico)	
Válvula de Expansão Térmica TXV	
Recepção e transmissão assíncrona universal UART	
UH	Sob o capô
Centro elétrico sob o capô U/HEC	
Junta universal em U	
UTD Universal Anti-Roubo	
UV Ultravioleta	
V	Volt(s) ou Tensão
V6	Motor de 6 cilindros tipo V
V8	Motor de 8 cilindros tipo V
Vácuo	Vácuo
Código de acesso do veículo VAC	
Sistema anti-roubo de veículos VATS	
Módulo de controle de veículo VCM	
Tubo de orifício de deslocamento variável VDOT	
Velocidade da válvula de retardo de	
vácuo VDV	
Direção de Esforço Variável VES	
FV	Fluorescente a Vácuo
VIO Violeta	
Número de identificação do veículo VIN	
Válvula moduladora de vácuo VMV	
Regulador de tensão VR	
<small>V referência</small>	Referência de tensão
Sensor de velocidade do veículo VSS – também chamado de sensor OSS	
C/ com	
Distância entre eixos W/B	
Roda WHL	
Branco branco	
Sem/sem	
Acelerador totalmente aberto WOT	
Bomba de água W/P	
Pára-brisa W/S	
Sensor de velocidade da roda WSS	
Conversor de oxidação de aquecimento WU-OC (catalítico)	
Conversor de três vias de aquecimento WU-TWC (catalítico)	
Válvula de expansão da válvula X	
jardas em jardas	
YEL Amarelo	

Listagem de códigos SAE OBDII

P0100 Mau funcionamento do circuito de fluxo de ar em massa ou volume
P0101 Problema de faixa/desempenho do circuito de fluxo de ar em massa ou volume
P0102 Entrada baixa do circuito de fluxo de ar em massa ou volume
P0103 Entrada alta do circuito de fluxo de ar em massa ou volume
P0104 Circuito de fluxo de ar em massa ou volume intermitente
P0105 Mau funcionamento do circuito de pressão absoluta/pressão barométrica do coletor
P0106 Pressão Absoluta do Coletor/Faixa/Desempenho do Circuito de Pressão Barométrica
P0107 Entrada baixa do circuito de pressão absoluta/pressão barométrica do coletor
P0108 Pressão Absoluta do Coletor/Circuito de Pressão Barométrica Entrada Alta
P0109 Pressão Absoluta do Coletor/Circuito de Pressão Barométrica Intermitente
P0109 Mau funcionamento do circuito de temperatura do ar de admissão
P0111 Problema na faixa/desempenho do circuito de temperatura do ar de admissão
P0112 Entrada baixa do circuito de temperatura do ar de admissão
P0113 Entrada alta do circuito de temperatura do ar de admissão
P0114 Circuito de temperatura do ar de admissão intermitente
P0115 Mau funcionamento do circuito de temperatura do líquido refrigerante do motor
P0116 Problema na faixa/desempenho do circuito de temperatura do líquido refrigerante do motor
P0117 Entrada baixa do circuito de temperatura do líquido refrigerante do motor
P0118 Entrada alta do circuito de temperatura do líquido refrigerante do motor
P0119 Circuito de temperatura do líquido refrigerante do motor intermitente
P0120 Mau funcionamento do circuito do sensor de posição da pétala/accelerador/interruptor A
P0121 Acelerador/sensor de posição da pétala/interruptor A faixa do circuito/problema de desempenho
P0122 Acelerador/sensor de posição da pétala/interruptor A entrada baixa do circuito
P0123 Acelerador/sensor de posição da pétala/interruptor A entrada alta do circuito
P0124 Sensor de Posição do Acelerador/Pétala/Interruptor A Circuito Intermitente
P0125 Temperatura insuficiente do líquido refrigerante para controle de combustível em circuito fechado
P0126 Temperatura insuficiente do líquido refrigerante para operação estável
P0130 02 Mau funcionamento do circuito do sensor (Banco 1 Sensor 1)
P0131 02 Baixa Tensão do Circuito Sensor (Banco 1 Sensor 1)
P0132 02 Alta Tensão do Circuito Sensor (Banco 1 Sensor 1)
P0133 02 Resposta Lenta do Circuito Sensor (Banco 1 Sensor 1)
P0134 02 Circuito Sensor Sem Atividade Detectada (Banco 1 Sensor 1)
P0135 02 Mau funcionamento do circuito do aquecedor do sensor (Banco 1 Sensor 1)
P0136 02 Mau funcionamento do circuito do sensor (Banco 1 Sensor 2)
P0137 02 Baixa Tensão do Circuito Sensor (Banco 1 Sensor 2)
P0138 02 Alta Tensão do Circuito Sensor (Banco 1 Sensor 2)
P0139 02 Resposta Lenta do Circuito Sensor (Banco 1 Sensor 2)
P0140 02 Circuito Sensor Sem Atividade Detectada (Banco 1 Sensor 2)
P0141 02 Mau funcionamento do circuito do aquecedor do sensor (Banco 1 Sensor 2)
P0142 02 Mau funcionamento do circuito do sensor (Banco 1 Sensor 3)
P0143 02 Baixa Tensão do Circuito Sensor (Banco 1 Sensor 3)
P0144 02 Alta Tensão do Circuito Sensor (Banco 1 Sensor 3)
P0145 02 Resposta Lenta do Circuito Sensor (Banco 1 Sensor 3)
P0146 02 Circuito Sensor Sem Atividade Detectada (Banco 1 Sensor 3)
P0147 02 Mau funcionamento do circuito do aquecedor do sensor (Banco 1 Sensor 3)
P0150 02 Mau funcionamento do circuito do sensor (Banco 2 Sensor 1)
P0151 02 Baixa Tensão do Circuito Sensor (Banco 2 Sensor 1)
P0152 02 Alta Tensão do Circuito Sensor (Banco 2 Sensor 1)
P0153 02 Resposta Lenta do Circuito do Sensor (Banco 2 Sensor 1)
P0154 02 Circuito Sensor Sem Atividade Detectada (Banco 2 Sensor 1)
P0155 02 Mau funcionamento do circuito do aquecedor do sensor (Banco 2 Sensor 1)

P0156 02 Mau funcionamento do circuito do sensor (Banco 2 Sensor 2)
P0157 02 Baixa Tensão do Circuito Sensor (Banco 2 Sensor 2)
P0158 02 Alta Tensão do Circuito Sensor (Banco 2 Sensor 2)
P0159 02 Resposta lenta do circuito do sensor (Banco 2 Sensor 2)
P0160 02 Circuito do Sensor Nenhuma Atividade Detectada (Banco 2 Sensor 2)
P0161 02 Mau funcionamento do circuito do aquecedor do sensor (Banco 2 Sensor 2)
P0162 02 Mau funcionamento do circuito do sensor (Banco 2 Sensor 3)
P0163 02 Baixa Tensão do Circuito Sensor (Banco 2 Sensor 3)
P0164 02 Alta Tensão do Circuito Sensor (Banco 2 Sensor 3)
P0165 02 Resposta Lenta do Circuito Sensor (Banco 2 Sensor 3)
P0166 02 Circuito Sensor Sem Atividade Detectada (Banco 2 Sensor 3)
P0167 02 Mau funcionamento do circuito do aquecedor do sensor (Banco 2 Sensor 3)
P0170 Mau funcionamento do trim de combustível (Banco 1)
P0171 Sistema muito enxuto (Banco 1)
P0172 Sistema muito rico (Banco 1)
P0173 Mau funcionamento do trim de combustível (Banco 2)
P0174 Sistema muito enxuto (Banco 2)
P0175 Sistema muito rico (Banco 2)
Mau funcionamento do circuito do sensor de composição de combustível P0176
Faixa/desempenho do circuito do sensor de composição de combustível P0177
P0178 Entrada baixa do circuito do sensor de composição de combustível
P0179 Entrada alta do circuito do sensor de composição de combustível
P0180 Mau funcionamento do circuito do sensor de temperatura do combustível A
P0181 Faixa/desempenho do circuito do sensor de temperatura do combustível A
P0182 Entrada baixa do circuito do sensor de temperatura do combustível A
P0183 Entrada alta do circuito do sensor de temperatura do combustível A
P0184 Sensor de temperatura do combustível A Circuito intermitente
P0185 Mau funcionamento do circuito do sensor de temperatura do combustível B
P0186 Faixa/desempenho do circuito do sensor de temperatura do combustível B
P0187 Entrada baixa do circuito do sensor de temperatura do combustível B
P0188 Entrada alta do circuito do sensor de temperatura do combustível B
P0189 Circuito intermitente do sensor B de temperatura do combustível
Mau funcionamento do circuito do sensor de pressão do trilho de combustível P0190
Faixa/desempenho do circuito do sensor de pressão do trilho de combustível P0191
P0192 Entrada baixa do circuito do sensor de pressão do trilho de combustível
P0193 Entrada alta do circuito do sensor de pressão do trilho de combustível
P0194 Circuito intermitente do sensor de pressão do trilho de combustível
Mau funcionamento do sensor de temperatura do óleo do motor P0195
Faixa/desempenho do sensor de temperatura do óleo do motor P0196
P0197 Sensor de temperatura do óleo do motor baixo
P0198 Sensor de temperatura do óleo do motor alto
P0199 Sensor de temperatura do óleo do motor intermitente
Mau funcionamento do circuito do injetor P0200
Mau funcionamento do circuito do injetor P0201 - Cilindro 1
P0202 Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 2
P0203 Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 3
P0204 Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 4
P0205 Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 5
P0206 Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 6
P0207 Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 7
P0208 Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 8
P0209 Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 9
Mau funcionamento do circuito do injetor P0210 - Cilindro 10

Mau funcionamento do circuito do injetor P0211 - Cilindro 11
P0212 Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 12
P0213 Mau funcionamento do injetor de partida a frio 1
P0214 Mau funcionamento do injetor de partida a frio 2
Mau funcionamento do solenóide de desligamento do motor P0215
Mau funcionamento do circuito de controle de temporização de injeção P0216
P0217 Condição de sobretemperatura do motor
P0218 Condição de sobreaquecimento da transmissão
P0219 Condição de sobrevelocidade do motor
P0220 Mau funcionamento do circuito do sensor de posição da pétala/accelerador/interruptor B
P0221 Acelerador/Sensor de Posição da Pétala/Interruptor B Faixa do Circuito/Problema de Desempenho
P0222 Sensor de posição do acelerador/pétala/interruptor B Entrada baixa do circuito
P0223 Sensor de Posição do Acelerador/Pétala/Interruptor B Entrada Alta do Circuito
P0224 Sensor de Posição do Acelerador/Pétala/Interruptor B Circuito Intermitente
P0225 Mau funcionamento do circuito do sensor de posição da pétala/accelerador/interruptor C
P0226 Acelerador/sensor de posição da pétala/interruptor C Faixa do circuito/problema de desempenho
P0227 Sensor de Posição do Acelerador/Pétala/Interruptor C Circuito Entrada Baixa
P0228 Sensor de Posição do Acelerador/Pétala/Interruptor C Circuito Entrada Alta
P0229 Sensor de Posição do Acelerador/Pétala/Interruptor C Circuito Intermitente
Mau funcionamento do circuito primário da bomba de combustível P0230
P0231 Circuito Secundário da Bomba de Combustível Baixo
P0232 Circuito Secundário da Bomba de Combustível Alto
P0233 Circuito Secundário da Bomba de Combustível Intermitente
Condição de overboost do motor P0234
P0235 Mau funcionamento do circuito do sensor A do turbocompressor
P0236 Faixa/desempenho do circuito do sensor de reforço do turbocompressor A
P0237 Circuito baixo do sensor A de reforço do turbocompressor
P0238 Circuito alto do sensor A de reforço do turbocompressor
Mau funcionamento do sensor B de impulso do turbocompressor P0239
Faixa/desempenho do circuito do sensor B de reforço do turbocompressor P0240
P0241 Circuito baixo do sensor B de reforço do turbocompressor
P0242 Circuito alto do sensor B de impulso do turbocompressor
P0243 Mau funcionamento do solenóide A da Wastegate do turbocompressor
P0244 Turbocompressor Wastegate Solenóide A Faixa/Desempenho
P0245 Turbocompressor Wastegate Solenóide A Baixo
P0246 Turbocompressor Wastegate Solenóide A Alto
P0247 Mau funcionamento do solenóide B da Wastegate do turbocompressor
P0248 Faixa/Desempenho do Solenóide Wastegate do Turbocompressor B
P0249 Turbocompressor Wastegate Solenóide B Baixo
P0250 Turbocompressor Wastegate Solenóide B Alto
P0251 Mau funcionamento do controle de medição de combustível da bomba de injeção "A" (cam/rotor/injetor)
P0252 Controle de Medição de Combustível da Bomba de Injeção Faixa/Desempenho "A" (Cam/Rotor/Injetor)
P0253 Controle de Medição de Combustível da Bomba Injetora "A" Baixo (Cam/Rotor/Injetor)
P0254 Controle de Medição de Combustível da Bomba Injetora "A" Alto (Cam/Rotor/Injetor)
P0255 Controle de Medição de Combustível da Bomba Injetora "A" Intermitente (Cam/Rotor/Injetor)
P0256 Mau funcionamento do controle de medição de combustível da bomba de injeção "B" (cam/rotor/injetor)
P0257 Faixa/Desempenho do Controle de Medição de Combustível da Bomba de Injeção "B" (Cam/Rotor/Injetor)
P0258 Controle de Medição de Combustível da Bomba Injetora "B" Baixo (Cam/Rotor/Injetor)
P0259 Controle de Medição de Combustível da Bomba Injetora "B" Alto (Cam/Rotor/Injetor)
P0260 Controle de Medição de Combustível da Bomba Injetora "B" Intermitente (Cam/Rotor/Injetor)
P0261 Circuito Injetor do Cilindro 1 Baixo
P0262 Circuito Injetor do Cilindro 1 Alto
P0263 Falha de contribuição/equilíbrio do cilindro 1

P0264 Circuito Injetor do Cilindro 2 Baixo
P0265 Circuito Injetor do Cilindro 2 Alto
P0266 Falha de contribuição/equilíbrio do cilindro 2
P0267 Circuito Injetor do Cilindro 3 Baixo
P0268 Circuito Injetor do Cilindro 3 Alto
P0269 Falha de contribuição/equilíbrio do cilindro 3
P0270 Circuito Injetor do Cilindro 4 Baixo
P0271 Circuito Injetor do Cilindro 4 Alto
P0272 Falha de contribuição/equilíbrio do cilindro 4
P0273 Circuito Injetor do Cilindro 5 Baixo
P0274 Circuito Injetor do Cilindro 5 Alto
P0275 Falha de contribuição/equilíbrio do cilindro 5
P0276 Circuito Injetor do Cilindro 6 Baixo
P0277 Circuito Injetor do Cilindro 6 Alto
P0278 Falha de contribuição/equilíbrio do cilindro 6
P0279 Circuito Injetor do Cilindro 7 Baixo
P0280 Circuito Injetor do Cilindro 7 Alto
P0281 Falha de contribuição/equilíbrio do cilindro 7
P0282 Circuito Injetor do Cilindro 8 Baixo
P0283 Circuito Injetor do Cilindro 8 Alto
P0284 Falha de contribuição/equilíbrio do cilindro 8
P0285 Circuito Injetor do Cilindro 9 Baixo
P0286 Circuito Injetor do Cilindro 9 Alto
P0287 Falha de contribuição/equilíbrio do cilindro 9
P0288 Circuito Injetor do Cilindro 10 Baixo
P0289 Circuito Injetor do Cilindro 10 Alto
P0290 Falha de contribuição/equilíbrio do cilindro 10
P0291 Circuito Injetor do Cilindro 11 Baixo
P0292 Circuito Injetor do Cilindro 11 Alto
P0293 Falha de contribuição/equilíbrio do cilindro 11
P0294 Circuito Injetor do Cilindro 12 Baixo
P0295 Circuito Injetor do Cilindro 12 Alto
P0296 Falha de contribuição/faixa do cilindro 12
P0300 Detectada falha de ignição aleatória/múltipla cilindro
P0301 Falha de ignição do cilindro 1 detectada
P0302 Falha de ignição do cilindro 2 detectada
P0303 Falha de ignição do cilindro 3 detectada
P0304 Falha de ignição do cilindro 4 detectada
P0305 Falha de ignição do cilindro 5 detectada
P0306 Falha de ignição do cilindro 6 detectada
P0307 Falha de ignição do cilindro 7 detectada
P0308 Falha de ignição do cilindro 8 detectada
P0309 Falha de ignição do cilindro 9 detectada
P0311 Falha de ignição do cilindro 11 detectada
P0312 Falha de ignição do cilindro 12 detectada
P0320 Mau funcionamento do circuito de entrada de velocidade do motor da ignição/distribuidor
P0321 Faixa/desempenho do circuito de entrada de velocidade do motor da ignição/distribuidor
P0322 Circuito de entrada de velocidade do motor da ignição/distribuidor sem sinal
P0323 Circuito de entrada de velocidade do motor da ignição/distribuidor intermitente
P0325 Mau funcionamento do circuito do sensor de detonação 1 (banco 1 ou sensor único)
P0326 Faixa/Desempenho do Circuito do Sensor de Detonação 1 (Banco 1 ou Sensor Único)
P0327 Entrada Baixa do Circuito do Sensor de Detonação 1 (Banco 1 ou Sensor Único)
P0328 Entrada Alta do Circuito do Sensor de Detonação 1 (Banco 1 ou Sensor Único)

P0329 Circuito Intermitente do Sensor de Detonação 1 (Banco 1 ou Sensor Único)
P0330 Mau funcionamento do circuito do sensor de detonação 2 (Banco 2)
P0331 Faixa/Desempenho do Circuito do Sensor de Detonação 2 (Banco 2)
P0332 Entrada Baixa do Circuito do Sensor de Detonação 2 (Banco 2)
P0333 Entrada Alta do Circuito do Sensor de Detonação 2 (Banco 2)
P0334 Circuito Intermitente do Sensor de Detonação 2 (Banco 2)
P0335 Mau funcionamento do circuito do sensor de posição do virabrequim A
P0336 Faixa/desempenho do circuito do sensor de posição do virabrequim A
P0337 Entrada baixa do circuito do sensor de posição A do virabrequim
P0338 Entrada alta do circuito do sensor de posição A do virabrequim
P0339 Circuito intermitente do sensor A de posição do virabrequim
Mau funcionamento do circuito do sensor de posição da árvore de cames P0340
P0341 Faixa/desempenho do circuito do sensor de posição da árvore de cames
P0342 Entrada baixa do circuito do sensor de posição da árvore de cames
P0343 Entrada alta do circuito do sensor de posição da árvore de cames
P0344 Circuito do sensor de posição da árvore de cames intermitente
P0350 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição
P0351 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição A
P0352 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição B
P0353 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição C
P0354 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição D
P0355 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição E
P0356 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição F
P0357 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição G
P0358 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição H
P0359 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição I
P0360 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição J
P0361 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição K
P0362 Mau funcionamento do circuito primário/secundário da bobina de ignição L
P0370 Mau funcionamento do sinal A de alta resolução da referência de temporização
P0371 Referência de temporização Sinal de alta resolução A Muitos pulsos
P0372 Referência de temporização Sinal de alta resolução A Poucos pulsos
P0373 Referência de temporização Sinal de alta resolução A Pulsos intermitentes/erráticos
P0374 Referência de temporização Sinal A de alta resolução Sem pulsos
P0375 Mau funcionamento do sinal B de referência de temporização de alta resolução
P0376 Referência de temporização Sinal B de alta resolução Muitos pulsos
P0377 Referência de temporização Sinal B de alta resolução Poucos pulsos
P0378 Referência de temporização Sinal de alta resolução B Pulsos intermitentes/erráticos
P0379 Referência de temporização Sinal B de alta resolução sem pulsos
P0380 Mau funcionamento do circuito "A" da vela incandescente/aquecedor
P0381 Mau funcionamento do circuito indicador da vela incandescente/aquecedor
P0382 Mau funcionamento do fluxo de recirculação dos gases de escape
P0385 Mau funcionamento do circuito do sensor de posição do virabrequim B
P0386 Faixa/desempenho do circuito do sensor de posição B do virabrequim
P0387 Entrada baixa do circuito do sensor de posição B do virabrequim
P0388 Entrada alta do circuito do sensor de posição B do virabrequim
P0389 Circuito intermitente do sensor B de posição do virabrequim
P0400 Mau funcionamento do fluxo de recirculação dos gases de escape
P0401 Fluxo de recirculação dos gases de escape detectado insuficiente
P0402 Fluxo de recirculação dos gases de escape detectado excessivo
P0403 Mau funcionamento do circuito de recirculação dos gases de escape
P0404 Faixa/desempenho do circuito de recirculação de gases de escape
P0405 Circuito baixo do sensor de recirculação dos gases de escape A

P0406 Sensor de recirculação de gases de escape A Circuito alto
P0407 Circuito baixo do sensor B de recirculação de gases de escape
P0408 Sensor B de recirculação de gases de escape Circuito alto
Mau funcionamento do sistema de injeção de ar secundário P0410
P0411 Fluxo incorreto do sistema de injeção de ar secundário detectado
Válvula de comutação do sistema de injeção de ar P0412 secundário um mau funcionamento do circuito
Válvula de comutação do sistema de injeção de ar P0413 secundário um circuito aberto
Válvula de comutação do sistema de injeção de ar P0414 secundário um circuito em curto
Mau funcionamento do circuito da válvula de comutação B do sistema de injeção de ar P0415 secundário
Circuito da válvula de comutação B do sistema de injeção de ar P0416 secundário aberto
Circuito da válvula de comutação B do sistema de injeção de ar P0417 secundário em curto
P0418 Mau funcionamento do circuito do relé "A" do sistema de injeção de ar secundário
P0419 Mau funcionamento do circuito do relé "B" do sistema de injeção de ar secundário
Eficiência do sistema catalisador P0420 abaixo do limite (Banco 1)
P0421 Eficiência do catalisador de aquecimento abaixo do limite (Banco 1)
P0422 Eficiência do catalisador principal abaixo do limite (Banco 1)
P0423 Eficiência do catalisador aquecido abaixo do limite (Banco 1)
P0424 Temperatura do catalisador aquecido abaixo do limite (Banco 1)
Eficiência do sistema catalisador P0430 abaixo do limite (Banco 2)
P0431 Eficiência do catalisador de aquecimento abaixo do limite (Banco 2)
P0432 Eficiência do catalisador principal abaixo do limite (Banco 2)
P0433 Eficiência do catalisador aquecido abaixo do limite (Banco 2)
P0434 Temperatura do catalisador aquecido abaixo do limite (Banco 2)
Mau funcionamento do sistema de controle de emissões evaporativas P0440
P0441 Fluxo de purga incorreto do sistema de controle de emissão evaporativa
P0442 Vazamento detectado no sistema de controle de emissões evaporativas (vazamento pequeno)
Mau funcionamento do circuito da válvula de controle da purga do sistema de controle de emissões evaporativas P0443
Circuito da válvula de controle da purga do sistema de controle de emissões evaporativas P0444 aberto
Circuito da válvula de controle da purga do sistema de controle de emissão evaporativa P0445 em curto
Mau funcionamento do circuito de controle de ventilação do sistema de controle de emissão evaporativa P0446
Circuito de controle de ventilação do sistema de controle de emissões evaporativas P0447 aberto
Circuito de controle de ventilação do sistema de controle de emissão evaporativa P0448 em curto
Mau funcionamento da válvula de ventilação/circuito solenóide do sistema de controle de emissão evaporativa P0449
Mau funcionamento do sensor de pressão do sistema de controle de emissões evaporativas P0450
Faixa/desempenho do sensor de pressão do sistema de controle de emissões evaporativas P0451
Baixa entrada do sensor de pressão do sistema de controle de emissões evaporativas P0452
Entrada alta do sensor de pressão do sistema de controle de emissão evaporativa P0453
Sensor de pressão do sistema de controle de emissões evaporativas P0454 intermitente
P0455 Vazamento detectado no sistema de controle de emissões evaporativas (vazamento bruto)
Mau funcionamento do circuito do sensor de nível de combustível P0460
Faixa/desempenho do circuito do sensor de nível de combustível P0461
P0462 Entrada baixa do circuito do sensor de nível de combustível
P0463 Entrada alta do circuito do sensor de nível de combustível
P0464 Circuito do sensor de nível de combustível intermitente
Mau funcionamento do circuito do sensor de fluxo de purga P0465
P0466 Faixa/desempenho do circuito do sensor de fluxo de purga
P0467 Entrada baixa do circuito do sensor de fluxo de purga
P0468 Entrada alta do circuito do sensor de fluxo de purga
P0469 Circuito do sensor de fluxo de purga intermitente
Mau funcionamento do sensor de pressão de exaustão P0470
P0471 Faixa/Desempenho do Sensor de Pressão de Escape
P0472 Sensor de pressão de exaustão baixo
P0473 Sensor de pressão de exaustão alto

P0474 Sensor de pressão de exaustão intermitente
Mau funcionamento da válvula de controle de pressão de escape P0475
P0476 Faixa/Desempenho da Válvula de Controle de Pressão de Escape
P0477 Válvula de controle de pressão de exaustão baixa
P0478 Válvula de controle de pressão de exaustão alta
P0479 Válvula de controle de pressão de exaustão intermitente
P0480 Mau funcionamento do circuito de controle do ventilador de resfriamento 1
P0481 Mau funcionamento do circuito de controle do ventilador de resfriamento 2
P0482 Mau funcionamento do circuito de controle do ventilador de resfriamento 3
P0483 Mau funcionamento na verificação da racionalidade do ventilador de resfriamento
P0484 Sobrecorrente do circuito do ventilador de resfriamento
P0485 Mau funcionamento do circuito de alimentação/terra do ventilador de resfriamento
Mau funcionamento do sensor de velocidade do veículo P0500
Faixa/desempenho do sensor de velocidade do veículo P0501
P0502 Entrada baixa do sensor de velocidade do veículo
P0503 Sensor de velocidade do veículo intermitente/errático/alto
Mau funcionamento do sistema de controle de marcha lenta P0505
P0506 RPM do sistema de controle de marcha lenta abaixo do esperado
P0507 RPM do sistema de controle de marcha lenta acima do esperado
P0510 Mau funcionamento do interruptor de posição do acelerador fechado
P0520 Mau funcionamento do sensor de pressão do óleo do motor/circuito do interruptor
P0521 Sensor de pressão de óleo do motor/faixa/desempenho do circuito do interruptor
P0522 Sensor de pressão de óleo do motor/circuito de baixa tensão
P0523 Sensor de pressão de óleo do motor/circuito de alta tensão
P0530 Mau funcionamento do circuito do sensor de pressão do refrigerante A/C
P0531 Faixa/desempenho do circuito do sensor de pressão do refrigerante A/C
P0532 Entrada baixa do circuito do sensor de pressão do refrigerante A/C
P0533 Entrada alta do circuito do sensor de pressão do refrigerante A/C
P0534 Perda de carga de refrigerante do ar condicionado
Mau funcionamento do circuito do sensor de pressão da direção hidráulica P0550
P0551 Faixa/desempenho do circuito do sensor de pressão da direção hidráulica
P0552 Entrada baixa do circuito do sensor de pressão da direção hidráulica
P0553 Entrada alta do circuito do sensor de pressão da direção hidráulica
P0554 Circuito intermitente do sensor de pressão da direção hidráulica
Mau funcionamento da tensão do sistema P0560
P0561 Tensão do sistema instável
P0562 Tensão do sistema baixa
P0563 Tensão do sistema alta
P0565 Controle de cruzeiro em mau funcionamento do sinal
P0566 Mau funcionamento do sinal de desligamento do controle de cruzeiro
P0567 Mau funcionamento do sinal de retomada do controle de cruzeiro
P0568 Mau funcionamento do sinal do conjunto de controle de cruzeiro
P0569 Mau funcionamento do sinal costeiro do controle de cruzeiro
P0570 Mau funcionamento do sinal de aceleração do controle de cruzeiro
P0571 Mau funcionamento do circuito do interruptor A do controle de cruzeiro/freio
P0572 Circuito A do interruptor de freio / controle de cruzeiro baixo
P0573 Circuito alto do interruptor A do controle de cruzeiro/freio
P0574 Mau funcionamento relacionado ao controle de cruzeiro
P0575 Mau funcionamento relacionado ao controle de cruzeiro
P0576 Mau funcionamento relacionado ao controle de cruzeiro
P0576 Mau funcionamento relacionado ao controle de cruzeiro
P0576 Mau funcionamento relacionado ao controle de cruzeiro
P0577 Mau funcionamento relacionado ao controle de cruzeiro
P0578 Mau funcionamento relacionado ao controle de cruzeiro
P0579 Mau funcionamento relacionado ao controle de cruzeiro

Mau funcionamento relacionado ao controle de cruzeiro P0580

Mau funcionamento do link de comunicação serial P0600

P0601 Erro de soma de verificação de memória do módulo de controle interno

P0602 Erro de programação do módulo de controle

P0603 Erro de memória Keep Alive do módulo de controle interno (KAM)

P0604 Erro de memória de acesso aleatório (RAM) do módulo de controle interno

P0605 Erro de memória somente leitura (ROM) do módulo de controle interno

P0606 Falha do processador PCM

P0608 Módulo de Controle Saída VSS "A" Mau Funcionamento

P0609 Mau funcionamento da saída "B" do módulo de controle VSS

Mau funcionamento do circuito de controle do gerador P0620

Mau funcionamento do circuito de controle da lâmpada do gerador P0621 "L"

P0622 Mau funcionamento do circuito de controle do campo "F" do gerador

P0650 Mau funcionamento do circuito de controle da lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL)

P0654 Mau funcionamento do circuito de saída de RPM do motor

P0655 Mau funcionamento do circuito de controle de saída da lâmpada quente do motor

P0656 Mau funcionamento do circuito de saída do nível de combustível

Mau funcionamento do sistema de controle de transmissão P0700

Faixa/desempenho do sistema de controle de transmissão P0701

Sistema de controle de transmissão P0702 elétrico

P0703 Mau funcionamento do circuito B do conversor de torque/interruptor de freio

Mau funcionamento do circuito de entrada do interruptor da embreagem P0704

P0705 Mau funcionamento do circuito do sensor de faixa de transmissão (entrada PRNDL)

P0706 Faixa/desempenho do circuito do sensor de faixa de transmissão

P0707 Entrada baixa do circuito do sensor de faixa de transmissão

P0708 Entrada alta do circuito do sensor de faixa de transmissão

P0709 Circuito do sensor de faixa de transmissão intermitente

Mau funcionamento do circuito do sensor de temperatura do fluido de transmissão P0710

Faixa/desempenho do circuito do sensor de temperatura do fluido de transmissão P0711

P0712 Entrada baixa do circuito do sensor de temperatura do fluido de transmissão

P0713 Entrada alta do circuito do sensor de temperatura do fluido de transmissão

P0714 Circuito intermitente do sensor de temperatura do fluido de transmissão

P0715 Mau funcionamento do circuito do sensor de velocidade da turbina/entrada

P0716 Faixa/desempenho do circuito do sensor de velocidade de entrada/turbina

P0717 Circuito do sensor de velocidade de entrada/turbina sem sinal

P0718 Circuito Intermitente do Sensor de Velocidade de Entrada/Turbina

P0719 Circuito B do conversor de torque/interruptor de freio baixo

Mau funcionamento do circuito do sensor de velocidade de saída P0720

P0721 Faixa/Desempenho do Sensor de Velocidade de Saída

P0722 Sensor de velocidade de saída sem sinal

P0723 Sensor de Velocidade de Saída Intermitente

P0724 Circuito B do conversor de torque/interruptor de freio alto

P0725 Mau funcionamento do circuito de entrada da velocidade do motor

P0726 Faixa/desempenho do circuito de entrada de velocidade do motor

P0727 Circuito de entrada de velocidade do motor sem sinal

P0728 Circuito de entrada de velocidade do motor intermitente

P0730 Relação de engrenagem incorreta

P0731 Engrenagem 1 Relação incorreta

P0732 Engrenagem 2 Relação incorreta

P0733 Engrenagem 3 Relação incorreta

P0734 Engrenagem 4 Relação incorreta

P0735 Engrenagem 5 Relação incorreta

P0736 Relação de marcha à ré incorreta

Mau funcionamento do circuito da embreagem do conversor de torque P0740
P0741 Desempenho do circuito da embreagem do conversor de torque ou preso
P0742 Circuito de embreagem do conversor de torque preso
P0743 Circuito elétrico da embreagem do conversor de torque
P0744 Circuito de embreagem do conversor de torque intermitente
Mau funcionamento do solenóide de controle de pressão P0745
P0746 Desempenho do solenóide de controle de pressão ou travado
P0747 Solenóide de controle de pressão preso
Solenóide de controle de pressão P0748 elétrico
P0749 Solenóide de controle de pressão intermitente
Mau funcionamento do solenóide A de mudança P0750
P0751 Desempenho do solenóide de mudança A ou preso
P0752 Solenóide de mudança A preso
P0753 Solenóide de mudança A elétrico
P0754 Solenóide de mudança A intermitente
P0755 Mau funcionamento do solenóide B de mudança
P0756 Desempenho do solenóide B de mudança ou travado
P0757 Solenóide de mudança B preso
P0758 Solenóide de mudança B elétrico
P0759 Solenóide de mudança B intermitente
P0760 Mau funcionamento do solenóide C de mudança
P0761 Desempenho do solenóide C de mudança ou travado
P0762 Solenóide de mudança C preso
P0763 Solenóide de mudança C elétrico
P0764 Solenóide de mudança C intermitente
P0765 Mau funcionamento do solenóide D de mudança
P0766 Desempenho do solenóide D de mudança ou travado
P0767 Solenóide de mudança D preso
P0768 Solenóide de mudança D elétrico
P0769 Solenóide de mudança D intermitente
P0770 Mau funcionamento do solenóide E de mudança
P0771 Desempenho do solenóide E de mudança ou travado
P0772 Solenóide de mudança E preso
P0773 Solenóide de mudança E elétrico
P0774 Solenóide de mudança E intermitente
P0780 Mau funcionamento do turno
P0781 Mau funcionamento do turno 1-2
P0782 2-3 Mau funcionamento do turno
P0783 Mau funcionamento do turno 3-4
P0784 4-5 Mau funcionamento do turno
P0785 Mau funcionamento do solenóide de mudança/sincronização
P0786 Faixa/desempenho do solenoide de mudança/temporização
P0787 Solenóide de mudança/sincronização baixa
P0788 Solenóide de mudança/sincronização alta
P0789 Solenóide de mudança/sincronização intermitente
P0790 Mau funcionamento do circuito da chave normal/desempenho
P0801 Mau funcionamento do circuito de controle de inibição reversa
P0803 1-4 Aumento de marcha (Skip Shift) Mau funcionamento do circuito de controle do solenóide
P0804 1-4 Aumento de marcha (Skip Shift) Mau funcionamento do circuito de controle da lâmpada

Listagem de códigos Ford OBDII

B1231 Limite de aceleração longitudinal excedido
 B1318 Tensão da bateria baixa
 B1342 Falha interna da ECU
 ECU B1342B está com defeito

 B1485 Circuito de entrada do interruptor da luz de freio em curto com a bateria
 B1676 Tensão da bateria fora da faixa
 B1869 Circuito indicador de advertência do airbag da lâmpada aberto
 B1870 Indicador de advertência do airbag da lâmpada - circuito em curto com a bateria
 B1871 Falha no módulo de desativação do airbag do passageiro
 B1877 Circuito do pré-tensionador do cinto de segurança aberto
 B1878 Circuito do pré-tensor do cinto de segurança em curto com a bateria
 B1879 Circuito do pré-tensionador do cinto de segurança em curto com o terra
 B1881 Circuito do pré-tensor do cinto de segurança do passageiro aberto
 B1882 Circuito do pré-tensor do cinto de segurança do passageiro em curto com a bateria
 B1883 Circuito do pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro em curto com o terra
 B1884 Lâmpada de advertência PAD inoperante
 B1885 Resistência do circuito do pré-tensor do cinto de segurança baixa no aborto
 B1886 Resistência do circuito do pré-tensor do cinto de segurança do passageiro baixa no aborto
 B1887 Circuito do acionador do airbag em curto com o terra
 B1888 Circuito do passageiro do airbag em curto com o terra
 B1889 Sensor do módulo de desativação do airbag do passageiro obstruído
 B1890 Circuito da lâmpada de advertência PAD em curto com a bateria
 B1891 Circuito indicador de advertência do tom do airbag em curto com a bateria
 B1892 Falha no circuito do indicador de advertência do tom do airbag
 B1900 Falha no airbag lateral do motorista
 B1901 Circuito de alimentação/retorno do sensor de impacto do airbag nº 1 em curto com o terra
 B1916 Circuito do acionador do airbag em curto com a bateria
 B1921 Circuito de aterramento do monitor de diagnóstico do airbag aberto
 B1925 Circuito do passageiro do airbag em curto com a bateria
 B1927 Falha no airbag lateral do passageiro
 B1932 Circuito do acionador do airbag aberto
 B1933 Circuito do passageiro do airbag aberto
 B1934 Resistência do circuito do inflador do driver do airbag baixa no aborto
 B1935 Resistência do circuito do inflador do passageiro do airbag baixa no aborto
 B1941 Circuito de alimentação/retorno do sensor de impacto do airbag nº 1 aberto
 B2141 Falha de configuração NVM
 C1095 Falha no circuito do motor da bomba hidráulica

C1102 Falha no circuito do interruptor de aceleração

C1145 Falha no circuito de entrada RF da velocidade da roda
 C1155 Falha no circuito de entrada LF da velocidade da roda
 C1165 Falha no circuito de entrada RR da velocidade da roda
 C1175 Falha no circuito de entrada LR da velocidade da roda
 C1230 Falha no circuito de entrada do sensor de velocidade da roda traseira
 C1233 Falha na comparação do sinal de velocidade da roda LF
 C1234 Falha na comparação do sinal de velocidade da roda RF
 C1235 Falta sinal de entrada RR da roda de velocidade
 C1236 Falta sinal de entrada RR da roda de velocidade
 C1237 Falha na comparação do sinal de velocidade da roda traseira
 C1414 Nível de design do módulo incorreto
 Ciclo de acionamento P1000 OBDII não concluído
 P1001 KOER não foi possível concluir, KOER foi abortado
 P1039 Sinal de velocidade do veículo ausente ou incorreto
 P1051 Sinal do interruptor do freio ausente ou incorreto
 P1100 Sensor de fluxo de massa de ar intermitente

 P1101 Sensor de fluxo de massa de ar (MAF) fora da faixa de autoteste
 P1112 Sensor de temperatura do ar de admissão intermitente
 P1116 Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (ECT) fora da faixa de autoteste
 P1117 Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (ECT) intermitente
 P1118 Sensor de temperatura do ar do coletor (MAT) (ACT)
 P1119 Sensor de temperatura do ar do coletor (MAT) (ACT)
 P1120 Circuito de posição do acelerador fora da faixa baixa
 P1121 Sensor de posição do acelerador inconsistente com o sensor MAF
 P1124 Sensor de posição do acelerador fora da faixa de autoteste
 P1125 Sensor de posição do acelerador intermitente
 P1127 O escapamento não está quente o suficiente. O sensor de oxigênio a jusante não foi testado
 P1128 Sensores de oxigênio upstream trocados de banco para banco
 P1129 Sensores de oxigênio downstream trocados de banco para banco
 P1130 Falta de combustível adaptativo do interruptor HO2S11 no limite (banco 1 a montante)
 P1131 Falta do sensor da chave HO2S11 indica pobre (Banco 1 a montante)
 P1132 Falta do sensor da chave HO2S11 indica rico (Banco 1 a montante)
 P1133 HO2S11 controle de combustível deslocado pobre (Banco 1 a montante)
 P1134 HO2S11 controle de combustível com mudança rica (Banco 1upstream)
 P1135 Sinal da chave de ignição ausente ou incorreto
 P1137 Falta do sensor da chave HO2S12 indica pobreza (Banco 1 a jusante)
 P1138 Falta de sensor de chave HO2S12 indica rico (Banco 1 a jusante)
 P1139 Mau funcionamento do circuito de combustível com água
 P1140 Falha na condição de água no combustível

P1141 Mau funcionamento do circuito indicador de restrição de combustível

P1142 Falha na condição do interruptor de restrição de combustível

P1150 Falta de combustível adaptativo do interruptor HO2S12 no limite (Banco 2 a montante)

P1151 Falta do sensor da chave HO2S21 indica pobre (Banco 2 a montante)

P1152 Falta de sensor de chave HO2S21 indica rico (Banco 2 a montante)

P1153 HO2S21 controle de combustível com mudança pobre (Banco 2 a montante)

P1154 HO2S21 controle de combustível com mudança rica (Banco 2 a montante)

P1157 Falta do sensor da chave HO2S21 indica pobreza (Banco 2 a jusante)

P1158 Falta de sensor de chave HO2S21 indica rico (Banco 2 a jusante)

P1184 KOER falha na temperatura do óleo do motor fora da faixa de autoteste

P1190 Mau funcionamento do circuito de controle do sensor de posição do acelerador B

P1191 Sensor de posição do acelerador B fora da faixa

P1192 Entrada baixa do circuito do sensor de posição do acelerador

P1193 Entrada alta do circuito do sensor de posição do acelerador


P1194 Sensor de posição do acelerador B fora da faixa de autoteste

P1195 Sensor de posição do acelerador B inconsistente

P1209 Falha no teste delta de pico de pressão de controle de injeção

P1210 Pressão de controle de injeção falha no teste de pressão máxima sem partida

P1211 KOER falha no estado estacionário da pressão de controle de injeção

 P1212 Pressão de controle de injeção falha no teste de pressão mínima na manivela

P1220 Sensor de posição do acelerador B fora da faixa

P1224 Sensor de posição do acelerador B fora da faixa de autoteste

P1227 Falha na comporta de resíduos fechada (sobrepessão)

P1228 Falha na porta de resíduos ao abrir (sob pressão)

P1229 Falha no driver da bomba do intercooler

P1230 Mau funcionamento de baixa velocidade da bomba de combustível (VLCM)

P1231 Circuito secundário da bomba de combustível baixa alta velocidade (VLCM)

P1232 Circuito secundário da bomba de combustível de alta velocidade (VLCM)

P1233 Sistema de combustível desativado ou off-line

P1234 Sistema de combustível falhou ou off-line

P1235 Controle da bomba de combustível fora da faixa (VLCM)

P1236 Controle da bomba de combustível fora da faixa (VLCM)

P1237 Mau funcionamento do circuito secundário da bomba de combustível

P1238 Mau funcionamento do circuito secundário da bomba de combustível

P1244 Falha na entrada de carga do alternador alta

P1245 Falha na entrada de carga do alternador baixa

P1247 Falha na pressão de ar do coletor, mangueira do turbocompressor desligada

P1248 Falha na pressão de ar do coletor, mangueira de conexão desligada

P1249 Waste-gate falha no teste de estado estacionário

P1250 Falta de energia para o solenóide FPRC

P1260 Roubo detectado – motor desativado

P1270 RPM do motor ou alcance do limitador de velocidade do veículo

P1280 Sensor de pressão de controle de injeção fora da faixa baixa

P1281 Sensor de pressão de controle de injeção fora da faixa alta

P1282 Pressão de controle de injeção excessiva

P1283 Falha no regulador de controle de injeção KOEO

P1284 KOER falha devido a falhas na pressão de controle de injeção

P1285 Sensor de temperatura excessiva no cabeçote do cilindro

P1288 Sensor de temperatura do cabeçote fora da faixa de autoteste

P1289 Entrada alta do sensor de temperatura do cabeçote do cilindro

P1290 Entrada baixa do sensor de temperatura do cabeçote

P1299 Proteção contra superaquecimento do cabeçote ativa

P1309 Falha no monitor de falha de ignição

P1316 Códigos IDM detectados recuperam códigos IDM

Códigos IDM P1317 não recuperados

P1351 Mau funcionamento do circuito do monitor de diagnóstico de ignição (IDM)

P1352 Bobina de ignição Um mau funcionamento primário

P1353 Mau funcionamento primário da bobina de ignição B

P1354 Mau funcionamento primário da bobina de ignição C

P1355 Mau funcionamento primário da bobina de ignição D

P1356 Ocorreram PIPs enquanto a largura de pulso do IDM indica que o motor não está girando

P1357 Largura de pulso do monitor de diagnóstico de ignição não detectada

P1358 Sinal IDM fora da faixa de autoteste

P1359 Mau funcionamento do circuito de saída de faísca

P1364 Mau funcionamento do circuito da bobina de ignição

P1369 Falha no monitor da luz de temperatura do motor

P1380 Solenóide de sincronização do came variável Um mau funcionamento

P1381 Temporização de came variável sobre avançado (Banco A)

P1383 Tempo de came variável sobre retardado (Banco A)

P1385 Mau funcionamento do solenóide B de sincronização do came variável

P1386 Temporização de came variável sobre avançado (Banco B)

P1388 Tempo de came variável sobre retardado (Banco B)

P1389 Lado alto da vela incandescente fora da faixa baixa

P1390 Pino de serviço de ajuste de octanagem fora da faixa de autoteste

P1391 Banco de velas incandescentes nº 1 fora da faixa alta

P1392 Banco de velas incandescentes nº 1 fora da faixa baixa

P1393 Banco de velas incandescentes nº 2 fora da faixa alta

P1394 Banco de velas incandescentes nº 2 fora da faixa baixa

P1395 Monitor de vela incandescente falha no teste absoluto do banco nº 1

P1396 Monitor de vela incandescente falha no teste absoluto do banco nº 2

P1141 Mau funcionamento do circuito indicador de restrição de combustível
P1142 Falha na condição do interruptor de restrição de combustível
P1150 Falta de combustível adaptativo do interruptor HO2S12 no limite (Banco 2 a montante)
P1151 Falta do sensor da chave HO2S21 indica pobre (Banco 2 a montante)
P1152 Falta de sensor de chave HO2S21 indica rico (Banco 2 a montante)
P1153 HO2S21 controle de combustível com mudança pobre (Banco 2 a montante)
P1154 HO2S21 controle de combustível com mudança rica (Banco 2 a montante)
P1157 Falta do sensor da chave HO2S21 indica pobreza (Banco 2 a jusante)
P1158 Falta de sensor de chave HO2S21 indica rico (Banco 2 a jusante)
P1184 KOER falha na temperatura do óleo do motor fora da faixa de autoteste
P1190 Mau funcionamento do circuito de controle do sensor de posição do acelerador B
P1191 Sensor de posição do acelerador B fora da faixa
P1192 Entrada baixa do circuito do sensor de posição do acelerador
P1193 Entrada alta do circuito do sensor de posição do acelerador
P1194 Sensor de posição do acelerador B fora da faixa de autoteste
P1195 Sensor de posição do acelerador B inconsistente
P1209 Falha no teste delta de pico de pressão de controle de injeção
P1210 Pressão de controle de injeção falha no teste de pressão máxima sem partida
P1211 KOER falha no estado estacionário da pressão de controle de injeção
P1212 Pressão de controle de injeção falha no teste de pressão mínima na manivela
P1220 Sensor de posição do acelerador B fora da faixa
P1224 Sensor de posição do acelerador B fora da faixa de autoteste
P1227 Falha na comporta de resíduos fechada (sobrepessão)
P1228 Falha na porta de resíduos ao abrir (sob pressão)
P1229 Falha no driver da bomba do intercooler
P1230 Mau funcionamento de baixa velocidade da bomba de combustível (VLCM)
P1231 Circuito secundário da bomba de combustível baixa alta velocidade (VLCM)
P1232 Circuito secundário da bomba de combustível de alta velocidade (VLCM)
P1233 Sistema de combustível desativado ou off-line
P1234 Sistema de combustível falhou ou off-line
P1235 Controle da bomba de combustível fora da faixa (VLCM)
P1236 Controle da bomba de combustível fora da faixa (VLCM)
P1237 Mau funcionamento do circuito secundário da bomba de combustível
P1238 Mau funcionamento do circuito secundário da bomba de combustível
P1244 Falha na entrada de carga do alternador alta
P1245 Falha na entrada de carga do alternador baixa
P1247 Falha na pressão de ar do coletor, mangueira do turbocompressor desligada
P1248 Falha na pressão do ar do coletor, mangueira de conexão desligada
P1249 Waste-gate falha no teste de estado estacionário
P1250 Falta de energia para o solenóide FPRC

P1260 Roubo detectado – motor desativado
P1270 RPM do motor ou alcance do limitador de velocidade do veículo
P1280 Sensor de pressão de controle de injeção fora da faixa baixa
P1281 Sensor de pressão de controle de injeção fora da faixa alta
P1282 Pressão de controle de injeção excessiva
P1283 Falha no regulador de controle de injeção KOEO
P1284 KOER falha devido a falhas na pressão de controle de injeção
P1285 Sensor de temperatura excessiva no cabeçote do cilindro
P1288 Sensor de temperatura do cabeçote fora da faixa de autoteste
P1289 Entrada alta do sensor de temperatura do cabeçote do cilindro
P1290 Entrada baixa do sensor de temperatura do cabeçote
P1299 Proteção contra superaquecimento do cabeçote ativa
P1309 Falha no monitor de falha de ignição
P1316 Códigos IDM detectados recuperam códigos IDM
Códigos IDM P1317 não recuperados
P1351 Mau funcionamento do circuito do monitor de diagnóstico de ignição (IDM)
P1352 Bobina de ignição Um mau funcionamento primário
P1353 Mau funcionamento primário da bobina de ignição B
P1354 Mau funcionamento primário da bobina de ignição C
P1355 Mau funcionamento primário da bobina de ignição D
P1356 Ocorreram PIPs enquanto a largura de pulso do IDM indica que o motor não está girando
P1357 Largura de pulso do monitor de diagnóstico de ignição não detectada
P1358 Sinal IDM fora da faixa de autoteste
P1359 Mau funcionamento do circuito de saída de faísca
P1364 Mau funcionamento do circuito da bobina de ignição
P1369 Falha no monitor da luz de temperatura do motor
P1380 Solenóide de sincronização do came variável Um mau funcionamento
P1381 Temporização de came variável sobre avançado (Banco A)
P1383 Tempo de came variável sobre retardado (Banco A)
P1385 Mau funcionamento do solenóide B de sincronização do came variável
P1386 Temporização de came variável sobre avançado (Banco B)
P1388 Tempo de came variável sobre retardado (Banco B)
P1389 Lado alto da vela incandescente fora da faixa baixa
P1390 Pino de serviço de ajuste de octanagem fora da faixa de autoteste
P1391 Banco de velas incandescentes nº 1 fora da faixa alta
P1392 Banco de velas incandescentes nº 1 fora da faixa baixa
P1393 Banco de velas incandescentes nº 2 fora da faixa alta
P1394 Banco de velas incandescentes nº 2 fora da faixa baixa
P1395 Monitor de vela incandescente falha no teste absoluto do banco nº 1
P1396 Monitor de vela incandescente falha no teste absoluto do banco nº 2

P1397 Teste de vela incandescente KOER abortado
P1399 Lado alto da vela incandescente fora da faixa alta
P1400 Baixa tensão do circuito do sensor DPFE detectada
P1401 Alta tensão no circuito do sensor DPFE detectada
Mangueiras do sensor DPFE P1403 invertidas
P1405 Mangueira a montante do sensor DPFE desligada ou conectada
P1406 Mangueira a jusante do sensor DPFE desligada ou conectada
P1407 Recirculação dos gases de escape, nenhum fluxo detectado
P1408 Fluxo EGR fora da faixa de autoteste
P1409 Mau funcionamento do circuito de controle EGR
Tensão VREF do sensor de pressão barométrica P1410 EGR
P1411 Fluxo a jusante incorreto do sistema de injeção de ar secundário detectado
P1413 Baixa tensão do circuito do monitor do sistema de injeção de ar secundário
P1414 Circuito monitor do sistema de injeção de ar secundário de alta tensão
P1442 Vazamento no sistema de controle de emissões evaporativas detectado (vazamento pequeno)
P1443 Mau funcionamento da válvula de controle de purga do sistema de controle de emissões evaporativas
P1444 Entrada baixa do circuito do sensor de fluxo de purga
P1445 Entrada alta do circuito do sensor de fluxo de purga
P1450 Incapaz de sangrar o vácuo do tanque de combustível
P1451 Mau funcionamento do circuito da válvula de controle de ventilação do sistema de controle de emissões evaporativas
P1452 Não é possível sangrar o vácuo no tanque
P1455 Vazamento de controle de purga do sistema de controle de emissões evaporativas detectado (vazamento bruto)
P1457 Não é possível extrair vácuo no tanque
P1460 Mau funcionamento do circuito de corte do A/C do acelerador totalmente aberto
P1461 Entrada alta do circuito do sensor de pressão A/C
P1462 Entrada baixa do circuito do sensor de pressão A/C
P1463 Mudança de pressão insuficiente no sensor de pressão A/C
P1464 Falha na embreagem do A/C KOER – Demanda de A/C fora da faixa de autoteste
P1469 Período de ciclo baixo de A/C
P1473 Ventilador secundário alto com ventilador(es) desligado(s) (VLCM)
P1474 Mau funcionamento do circuito primário de controle do ventilador baixo
P1479 Mau funcionamento do circuito primário de controle do ventilador alto
P1480 Ventilador secundário baixo com ventilador baixo ligado
P1481 Ventilador secundário baixo com ventilador alto ligado
P1484 Aterramento de alimentação aberto para VLCM (VLCM)
P1500 VSS intermitente
P1501 KOER falha na velocidade do veículo vista durante o teste KOER

P1502 Falha no KOER devido ao módulo de controle do trem de força auxiliar ativo P1504 Mau funcionamento do circuito de controle de ar em marcha lenta
P1505 Sistema de controle de ar em marcha lenta no clipe adaptativo
P1506 Erro de excesso de velocidade no controle de ar em marcha lenta P1507 Erro de subvelocidade no controle de ar em marcha lenta P1512 Mau funcionamento no controle do corredor do coletor de admissão (Banco #1 preso fechado)
P1513 Mau funcionamento do controle do coletor de entrada (Banco #2 preso fechado)
P1516 Erro de entrada de controle do coletor de entrada (Banco #1)
P1517 Erro de entrada de controle do coletor de entrada (Banco #2)
P1518 Mau funcionamento do controle do coletor de entrada (travado aberto)
P1519 Mau funcionamento do controle do coletor de entrada (travado fechado)
P1520 Mau funcionamento do circuito de controle do coletor de entrada
P1525 KOER ou cont. seg. falha na válvula de desvio de ar de carga
P1527 Mau funcionamento do circuito solenóide AWS
P1528 Mau funcionamento do circuito solenóide PONLY
P1529 Mau funcionamento do circuito solenóide SCAIR
P1530 Mau funcionamento do circuito da embreagem A/C P1531 Falha KOER sensor de posição do pedal movido P1536
Falha PBA P1537 Mau funcionamento do controle do corredor do coletor de entrada (banco 2 preso aberto)
P1538 Mau funcionamento do controle do coletor de entrada (banco 1 preso aberto)
P1539 Sobrecorrente do circuito da embreagem de alimentação para A/C (VLCM)
P1540 Mau funcionamento do circuito da válvula de desvio de ar P1549 Mau funcionamento do circuito de controle de comunicação do coletor de admissão P1550 Interruptor de pressão da direção hidráulica fora da faixa de autoteste P1601 Erro de comunicação serial ECM/TCM P1602 Erro de comunicação serial Imm/TCM P1605 Falha no teste de memória Keep alive P1608 Mau funcionamento do módulo de controle interno P1610 Flash Erro de reprogramação de EPROM P1611 Flash Erro de reprogramação de EPROM P1612 Flash Erro de reprogramação de EPROM P1613 Flash Erro de reprogramação de EPROM P1614 Flash Erro de reprogramação de EPROM P1615 Flash Erro de reprogramação de EPROM P1616 Flash Erro de reprogramação de EPROM P1617 Flash Erro de reprogramação de EPROM P1618 Flash Erro de reprogramação de EPROM P1619 Flash Erro de reprogramação de EPROM P1620 Flash Erro de reprogramação da EPROM

P1621 Palavra de código do imobilizador/falha na gravação de ID

P1622 ID do imobilizador incomparável

P1623 Palavra de código do imobilizador/falha na gravação de ID

P1625 Alimentação B+ para mau funcionamento do circuito do ventilador VLCM (VLCM)

P1625 Mau funcionamento do circuito A/C do VLCM (VLCM)

P1630 Mau funcionamento do circuito do alternador nº 1

P1631 Mau funcionamento do circuito do alternador nº 2

P1634 Flag de falha no link de saída de dados

P1645 Mau funcionamento do circuito da chave do resistor F/P

P1650 Pressostato da direção hidráulica fora da faixa de autoteste

P1651 Mau funcionamento na entrada do interruptor de pressão da direção hidráulica

P1662 KOEO falhou no teste do relé da unidade do driver do injetor

P1663 Falha no FDCS

Falha de CI P1667

P1668 Falha de comunicação EEC/IDM

Falha P1670 EF

P1680 Mau funcionamento da bomba de medição de óleo

P1681 Mau funcionamento da bomba de medição de óleo

P1682 Mau funcionamento da bomba de medição de óleo

P1683 Mau funcionamento do circuito do sensor térmico MOP

P1684 Mau funcionamento do circuito do sensor de posição MOP

P1685 Mau funcionamento do circuito do motor de passo MOP

P1686 Mau funcionamento do circuito do motor de passo MOP

P1687 Mau funcionamento do circuito do motor de passo MOP

P1688 Mau funcionamento do circuito do motor de passo MOP

P1689 Mau funcionamento do circuito do motor de passo MOP

Falha na porta de resíduos P1690 KOEO

Mau funcionamento do circuito solenóide P1691 SPCNT

P1692 Mau funcionamento do circuito solenóide SEXEC

P1693 Mau funcionamento do circuito solenóide SINEC

P1694 Mau funcionamento do circuito solenóide SINLF

Preocupação com transmissão P1700

P1701 Erro de engate reverso

P1702 Preocupação com transmissão

P1703 Interruptor do freio fora de alcance

P1704 Digital TRS falhou na transição do estado

P1705 MLPS falha fora do intervalo

P1706 E4OD falha na velocidade excessiva do veículo em estacionamento

P1708 Mau funcionamento do circuito do interruptor da embreagem

P1709 Chave PNP fora de alcance

P1710 Preocupação com transmissão

P1711 KOER falha na temperatura do óleo da transmissão acima ou abaixo do esperado

Mau funcionamento da assinatura indutiva P1714 SS1

Mau funcionamento da assinatura indutiva P1715 SS2

P1720 Mau funcionamento do circuito VSS (medidor)

P1727 Mau funcionamento da assinatura indutiva CCS

P1728 E4OD controle da embreagem do conversor deslizamento excessivo

P1729 falha 4x4

P1730 Erro baixo 4x4

P1731 Erro de mudança 1-2

P1732 Erro de mudança 2-3

P1733 Erro de mudança 3-4

P1735 Mau funcionamento do circuito do interruptor da 1ª marcha

P1736 Mau funcionamento do circuito do interruptor da 2ª marcha

P1738 Erro de tempo de mudança

Mau funcionamento da assinatura indutiva P1740 TCC

P1741 Erro de controle TCC

P1742 Solenóide de falha mecânica do TCC atingido

P1743 Mau funcionamento do circuito solenóide LOOP

P1744 Deslizamento excessivo no CC

P1745 Preocupação com transmissão

P1746 Circuito ETV aberto

P1747 Circuito ETV em curto

Falha no EPC P1748

P1749 Solenóide EPC falhou baixo

P1751 Falha no solenóide 1 de mudança SSB

P1754 Falha no CCS

P1756 Falha no solenóide 2 de mudança SSB

P1760 Preocupação com transmissão

P1761 Desempenho do solenóide C de mudança

P1762 Preocupação com transmissão

P1765 Mau funcionamento do circuito do solenóide 5

P1766 Desempenho do solenóide D de mudança

P1767 Preocupação com transmissão

P1770 Mau funcionamento do circuito solenóide da embreagem

P1775 Mau funcionamento do circuito da mudança 1

P1776 Mau funcionamento do circuito da mudança 2

Falha P1779 OCIL

Falha no interruptor de controle de transmissão P1780 E4OD

P1781 Circuito 4x4 fora de alcance
P1783 Temperatura do óleo da transmissão acima da temperatura
P1784 Falha mecânica na transmissão 1ª e ré
P1785 Falha mecânica na 1ª e 2ª transmissão
P1887 Falha elétrica na transmissão de 3ª ou 4ª marcha
P1788 Circuito aberto do VFS #2
P1788b Temporização da transmissão 2-3 ou circuito CCS aberto
P1789 Curto-circuito VFS #2
P1789b Temporização da transmissão 2-3 ou circuito CCS em curto
P1790 Mau funcionamento do circuito TPS (mecânico)
P1791 Mau funcionamento do circuito TPS (elétrico)
P1792 Mau funcionamento do circuito de pressão atmosférica
P1793 Mau funcionamento do circuito de volume de ar de admissão
P1794 Mau funcionamento do circuito de tensão da bateria
P1795 Mau funcionamento do circuito da chave de marcha lenta
P1796 Mau funcionamento do circuito do interruptor de kick down
P1797 Mau funcionamento do circuito do interruptor neutro
P1798 Mau funcionamento do circuito do termossensor de água
P1799 Mau funcionamento do circuito do interruptor Hold
Preocupação com transmissão P1900
Preocupação com a rede de comunicações do módulo U1020
U1021 SCP indica falta de entrada de status da embreagem A/C
U1039 SCP indica sinal VSS ausente ou incorreto
U1051 SCP indica falta de sinal do interruptor do freio
U1073 SCP indica falta de status do ventilador do líquido de arrefecimento do motor
U1131 SCP indica falta de resposta do status da bomba de combustível
U1135 SCP indica falta de sinal da chave de ignição
U1256 SCP indica erro de comunicação
U1451 Falta de resposta no motor do módulo PATS desligado
U1850 Dados do sistema de combustível inválidos ou ausentes