

307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250 2013 - 2015 EcoSport
Diagnóstico e Testes

Transmissão automática

Tabela de DTC: Módulo de Controle da Transmissão (TCM)

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.

CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Tabela de DTCs - TCM

DTC	Descrição	Ação
C0044:28	Sensor A de pressão do freio	CONSULTE: Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade (206-09 Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade, Diagnóstico e Testes).
P0604	Erro da memória de acesso aleatório (RAM) do módulo de controle interno	SOLUCIONE o <u>DTC</u> . Se o <u>DTC</u> for retornado, INSTALE um novo <u>TCM</u> . CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). PROGRAME o <u>TCM</u> com a calibração mais recente.
P0605	Erro da memória somente leitura (ROM) do módulo de controle interno	Certifique-se que não foram instaladas calibrações de mercado de reposição. PROGRAME o <u>TCM</u> com a calibração mais recente. Se o <u>DTC</u> for retornado, INSTALE um novo <u>TCM</u> . CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). . PROGRAME o <u>TCM</u> com a calibração mais recente.
P0606	Falha interna do TCM	Se <u>DTC</u> P0606 estiver acompanhado de <u>DTC</u> U3003, RESOLVA <u>DTC</u> U3003 primeiro. Se o <u>DTC</u> P0606 retornar, INSTALE um <u>TCM</u> novo. CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). PROGRAME o <u>TCM</u> com a calibração mais recente.
P0607	Desempenho do módulo de controle	INSTALE um novo <u>TCM</u> . CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). PROGRAME o <u>TCM</u> com a calibração mais recente.
P062F	Erro no EEPROM do módulo de controle interno	INSTALE um novo <u>TCM</u> . CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). PROGRAME o <u>TCM</u> com a calibração mais recente.
P06A6	Desempenho/faixa do circuito da tensão de referência do sensor A	VÁ para o Teste Pinpoint D
P06A7	Desempenho/faixa do circuito da tensão de referência do sensor B	VÁ para o Teste Pinpoint D
P06A8	Desempenho/faixa do circuito da tensão de referência do sensor C	VÁ para o Teste Pinpoint D

DTC	Descrição	Ação
P06B8	Erro da Memória de acesso aleatório não volátil (NVRAM) do módulo de controle interno	REPROGRAME o <u>TCM</u> EFETUE o autoteste do <u>OBD</u> . Se o <u>DTC</u> for retornado, INSTALE um novo <u>TCM</u> . CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação).
P0701	Alcance/Desempenho do sistema de controle de transmissão	Consulte um <u>DTC</u> mais específico. Se nenhum outro Código de avaria (DTCs) estiver registrado, LIMPE o <u>DTC</u> . EXECUTE NOVAMENTE o teste de <u>OBD</u> .
P0702	Sistema de controle de transmissão - Elétrico	VÁ para o Teste Pinpoint H
P0706	Sensor da faixa de transmissão "A" - Faixa/Desempenho do circuito	VÁ para o Teste Pinpoint E
P0707	Sensor de faixa da transmissão "A" - Circuito baixo	VÁ para o Teste Pinpoint E
P0708	Sensor de faixa da transmissão "A" - Circuito alto	VÁ para o Teste Pinpoint E
P0709	Sensor de faixa da transmissão "A" - Circuito intermitente	VÁ para o Teste Pinpoint E
P0715	Sensor de velocidade do eixo de admissão/turbina "A" - Circuito	VÁ para o Teste Pinpoint D
P0716	Faixa/desempenho do circuito do sensor de velocidade do eixo de entrada/turbina "A"	VÁ para o Teste Pinpoint D
P0717	Sensor de velocidade do eixo de admissão/turbina "A" - Circuito sem sinal	VÁ para o Teste Pinpoint D
P0718	Sensor de velocidade do eixo de admissão/turbina "A" - Circuito intermitente	VÁ para o Teste Pinpoint D
P0720	Sensor de velocidade do eixo de saída - Circuito	VÁ para o Teste Pinpoint C
P0721	Sensor de velocidade do eixo de saída - Faixa/Desempenho do circuito	VÁ para o Teste Pinpoint C
P0722	Sensor de velocidade do eixo de saída - Circuito sem sinal	VÁ para o Teste Pinpoint C
P0723	Circuito intermitente do sensor de velocidade do eixo de saída	VÁ para o Teste Pinpoint C

DTC	Descrição	Ação
P072B	Travado em Marcha à ré	<p>REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança.</p> <p>CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O Tambor de mudança 2 não consegue desengatar da marcha a ré.</p> <p>CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) . Tambor de mudança-2. Se o <u>DTC</u> for retornado, INSPECIONE o tambor de mudança 2, o gráfico de mudança e o motor de mudança 2 do <u>TCM</u> quanto a desgaste ou dano.</p>
P072C	Travado na marcha 1	<p>REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança.</p> <p>CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O Tambor de mudança 1 não consegue desengatar da 1ª marcha.</p> <p>CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) . Tambor de mudança-1. Se o <u>DTC</u> for retornado, INSPECIONE o tambor de mudança 1, o gráfico de mudança e o motor de mudança 1 do <u>TCM</u> quanto a desgaste ou dano.</p>
P072D	Travado na marcha 2	<p>REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança.</p> <p>CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O Tambor de mudança 2 não consegue desengatar da 2ª marcha.</p> <p>CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) . Tambor de mudança-2. Se o <u>DTC</u> for retornado, INSPECIONE o tambor de mudança 2, o gráfico de mudança e o motor de mudança 2 do <u>TCM</u> quanto a desgaste ou dano.</p>
P072E	Travado na marcha 3	<p>REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança.</p> <p>CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O Tambor de mudança 1 não consegue desengatar da 3ª marcha.</p> <p>CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) . Tambor de mudança-1. Se o <u>DTC</u> for retornado, INSPECIONE o tambor de mudança 1, o gráfico de mudança e o motor de mudança 1 do <u>TCM</u> quanto a desgaste ou dano.</p>
P072F	Travado na marcha 4	<p>REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança.</p> <p>CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O Tambor de mudança 2 não consegue desengatar da 4ª marcha.</p> <p>CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) . Tambor de mudança-2. Se o <u>DTC</u> for retornado, INSPECIONE o tambor de mudança 2, o gráfico de mudança e o motor de mudança 2 do <u>TCM</u> quanto a desgaste ou dano.</p>

DTC	Descrição	Ação
P073A	Travado na marcha 5	<p>REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança.</p> <p>CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O Tambor de mudança 1 não consegue desengatar da 5ª marcha.</p> <p>CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) . Tambor de mudança-1. Se o DTC for retornado, INSPECIONE o tambor de mudança 1, o gráfico de mudança e o motor de mudança 1 do TCM quanto a desgaste ou dano.</p>
P073B	Travado na marcha 6	<p>REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança.</p> <p>CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O Tambor de mudança 2 não consegue desengatar da 6ª marcha.</p> <p>CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) . Tambor de mudança-2. Se o DTC for retornado, INSPECIONE o tambor de mudança 2, o gráfico de mudança e o motor de mudança 2 do TCM quanto a desgaste ou dano.</p>
P073E	Incapaz de engatar a Marcha à ré	<p>REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança.</p> <p>CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O motor funciona, mas não consegue sincronizar e engatar a Marcha a ré. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o DTC for retornado, INSPECIONE o garfo de mudança e o sincronizador quanto a desgaste ou dano. VÁ para o Teste Pinpoint G</p>
P073F	Incapaz de engatar a 1ª marcha	<p>REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança.</p> <p>CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O motor funciona, mas não consegue sincronizar e engatar a 1ª marcha. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o DTC for retornado, INSPECIONE o garfo de mudança e o sincronizador quanto a desgaste ou dano. VÁ para o Teste Pinpoint G</p>
P074A	Incapaz de engatar a 2ª marcha	<p>REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança.</p> <p>CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O motor funciona, mas não consegue sincronizar e engatar a 2ª marcha. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o DTC for retornado, INSPECIONE o garfo de mudança e o sincronizador quanto a desgaste ou dano. VÁ para o Teste Pinpoint G</p>

DTC	Descrição	Ação
P074B	Incapaz de engatar a 3ª marcha	REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O motor funciona, mas não consegue sincronizar e engatar a 3ª marcha. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o DTC for retornado, INSPECIONE o garfo de mudança e o sincronizador quanto a desgaste ou dano. VÁ para o Teste Pinpoint G
P074C	Incapaz de engatar a 4ª marcha	REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O motor funciona, mas não consegue sincronizar e engatar a 4ª marcha. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o DTC for retornado, INSPECIONE o garfo de mudança e o sincronizador quanto a desgaste ou dano. VÁ para o Teste Pinpoint G
P074D	Incapaz de engatar a 5ª marcha	REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O motor funciona, mas não consegue sincronizar e engatar a 5ª marcha. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o DTC for retornado, INSPECIONE o garfo de mudança e o sincronizador quanto a desgaste ou dano. VÁ para o Teste Pinpoint G
P074E	Incapaz de engatar a 6ª marcha	REALIZE o procedimento de reconhecimento adaptável da transmissão - reconhecimento adaptável do tambor de mudança. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). O motor funciona, mas não consegue sincronizar e engatar a 6ª marcha. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o DTC for retornado, INSPECIONE o garfo de mudança e o sincronizador quanto a desgaste ou dano. VÁ para o Teste Pinpoint G
P07A2	Desempenho/destravamento do elemento A de fricção da transmissão	Embreagem A travada DESLIGADA. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o DTC for retornado, INSPECIONE se há danos ou desgaste na embreagem,
P07A3	Elemento de fricção da transmissão A travado ligado	Embreagem A travada LIGADA. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o DTC for retornado, INSPECIONE se há danos ou desgaste na embreagem ou na mola da embreagem,
P07A4	Desempenho/travamento desligado do elemento de fricção da transmissão B	Embreagem B travada DESLIGADA. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o DTC for retornado, INSPECIONE se há danos ou desgaste na embreagem,

DTC	Descrição	Ação
P07A5	Elemento de fricção da transmissão B travado ligado	Embreagem B travada LIGADA. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o <u>DTC</u> for retornado, <u>INSPECIONE</u> se há danos ou desgaste na embreagem ou na mola da embreagem,
P0805	Circuito do sensor A da posição da embreagem	VÁ para o Teste Pinpoint A
P0806	Desempenho/faixa do circuito do sensor de posição da embreagem A	VÁ para o Teste Pinpoint A
P0809	Circuito intermitente do sensor de posição da embreagem A	VÁ para o Teste Pinpoint A
P087A	Circuito do sensor de posição da embreagem B	VÁ para o Teste Pinpoint B
P087B	Desempenho/faixa do circuito do sensor de posição da embreagem B	VÁ para o Teste Pinpoint B
P087E	Circuito intermitente do sensor de posição da embreagem B	VÁ para o Teste Pinpoint B
P0882	Sinal de entrada de alimentação TCM baixo	Tensão de entrada do <u>TCM</u> abaixo de 9 volts. VÁ para o Teste Pinpoint H
P0883	Sinal de entrada de alimentação TCM alto	Tensão de entrada do <u>TCM</u> acima de 18 volts. VÁ para o Teste Pinpoint H
P0900	Abertura / circuito de controle do atuador da embreagem A	VÁ para o Teste Pinpoint A
P0901	Desempenho/faixa do circuito de controle do atuador da embreagem A	VÁ para o Teste Pinpoint A
P0902	Circuito de controle baixo do atuador da embreagem A	VÁ para o Teste Pinpoint A
P0903	Circuito de controle alto do atuador da embreagem A	VÁ para o Teste Pinpoint A
P090A	Abertura / circuito de controle do atuador da embreagem B	VÁ para o Teste Pinpoint B
P090B	Desempenho do circuito de controle do atuador da embreagem B	VÁ para o Teste Pinpoint B
P090C	Circuito de controle baixo do atuador da embreagem B	VÁ para o Teste Pinpoint B
P090D	Circuito de controle alto do atuador da embreagem B	VÁ para o Teste Pinpoint B
P1001	KOER não pode ser concluído, KOER cancelado	SOLUCIONE o <u>DTC</u> e EXECUTE NOVAMENTE o autoteste de <u>KOER</u> .
P1397	Tensão do sistema fora da faixa de autoteste	O <u>TCM</u> foi incapaz de completar o autoteste de <u>KOEO</u> e/ou <u>KOER</u> porque a tensão do sistema estava fora da faixa definida. SOLUCIONE o <u>DTC</u> e EXECUTE NOVAMENTE o autoteste de <u>KOEO</u> e <u>KOER</u> .
P1501	Sensor de velocidade do veículo fora da faixa de teste	A velocidade do veículo não está em km/h durante o autoteste de <u>KOEO</u> e/ou <u>KOER</u> . SOLUCIONE o <u>DTC</u> e EXECUTE NOVAMENTE o autoteste de <u>KOEO</u> e <u>KOER</u> .
P1635	Pneu/eixo fora da faixa aceitável	VERIFIQUE se a relação do eixo e o tamanho do pneu correto correspondem à configuração do <u>VIN</u> .

DTC	Descrição	Ação
P163E	Erro de programação do Módulo de controle de transmissão	Certifique-se que não foram instaladas calibrações de mercado de reposição. programe o <u>TCM</u> com a calibração mais recente. Se o <u>DTC</u> for retornado, instale um novo <u>TCM</u> . CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). programe o <u>TCM</u> com a calibração mais recente.
P1705	Circuito da faixa de transmissão não indicando Park/Neutral durante autoteste	A alavanca seletora não estava em ESTACIONAMENTO ou NEUTRO durante o autoteste. SOLUCIONE o <u>DTC</u> e EXECUTE NOVAMENTE o autoteste de <u>KOEO</u> e <u>KOER</u> .
P1934	Sinal do sensor de velocidade do veículo	Se esse <u>DTC</u> for registrado junto com os Códigos de avaria (DTCs) do sensor de <u>OSS</u> , VÁ para o Teste Pinpoint C . Se esse <u>DTC</u> for registrado junto com os Códigos de avaria (DTCs) do <u>ABS</u> , CONSULTE: Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade (206-09 Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade, Diagnóstico e Testes).
P193F	Sinal intermitente do sensor de velocidade do veículo	Se esse <u>DTC</u> for registrado junto com os Códigos de avaria (DTCs) do sensor de <u>OSS</u> , VÁ para o Teste Pinpoint C . Se esse <u>DTC</u> for registrado junto com os Códigos de avaria (DTCs) do <u>ABS</u> , CONSULTE: Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade (206-09 Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade, Diagnóstico e Testes).
P2700	Elemento de fricção da transmissão A aplica desempenho/faixa de tempo	VERIFIQUE se há desgaste ou danos na embreagem.
P2701	Elemento de fricção da transmissão B aplica desempenho/faixa de tempo	VERIFIQUE se há desgaste ou danos na embreagem.
P2765	Circuito do sensor de velocidade da turbina / de entrada "B"	VÁ para o Teste Pinpoint D
P2766	Faixa / desempenho do circuito do sensor de velocidade da turbina / de entrada "B"	VÁ para o Teste Pinpoint D
P2767	Sem sinal do circuito do sensor de velocidade da turbina / de entrada "B"	VÁ para o Teste Pinpoint D
P2768	Circuito intermitente do sensor de velocidade da turbina / de entrada "B"	VÁ para o Teste Pinpoint D
P2787	Temperatura da embreagem muito alta	Esse <u>DTC</u> é registrado quando a temperatura da embreagem estiver acima de 330°C e a embreagem for desativada a 350°C. A transmissão padroniza para NEUTRO. Se a embreagem for desativada, o temporizador inicia um contagem regressiva. REALIZE o teste do sistema da embreagem, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).
P2801	Faixa/desempenho do circuito do sensor B da faixa de transmissão	VÁ para o Teste Pinpoint E
P2802	Circuito baixo do sensor B da faixa de transmissão	VÁ para o Teste Pinpoint E
P2803	Circuito alto do sensor B da faixa de transmissão	VÁ para o Teste Pinpoint E
P2804	Circuito de sensor de faixa de transmissão B intermitente	VÁ para o Teste Pinpoint E

DTC	Descrição	Ação
P2805	Correlação do sensor da faixa de transmissão A/B	VÁ para o Teste Pinpoint E
P2831	Circuito de posição do garfo de mudança A	VÁ para o Teste Pinpoint F
P2832	Desempenho/Faixa do circuito intermitente da posição do garfo de mudança A	VÁ para o Teste Pinpoint F
P2835	Circuito intermitente da posição do garfo de mudança A	VÁ para o Teste Pinpoint F
P2836	Circuito de posição do garfo de mudança B	VÁ para o Teste Pinpoint F
P2837	Desempenho/Faixa do circuito intermitente da posição do garfo de mudança B	VÁ para o Teste Pinpoint F
P283A	Circuito intermitente de posição do garfo de mudança B	VÁ para o Teste Pinpoint F
P285B	Circuito do atuador do garfo de mudança A aberto	VÁ para o Teste Pinpoint F
P285C	Desempenho do circuito do atuador do garfo de mudança A	VÁ para o Teste Pinpoint F
P285D	Baixo circuito do atuador do garfo de mudança A	VÁ para o Teste Pinpoint F
P285E	Circuito alto do atuador do garfo de mudança A	VÁ para o Teste Pinpoint F
P285F	Abertura / circuito do atuador do garfo de mudança B	VÁ para o Teste Pinpoint F
P2860	Desempenho do circuito do atuador do garfo de mudança B	VÁ para o Teste Pinpoint F
P2861	Circuito baixo do atuador do garfo de mudança B	VÁ para o Teste Pinpoint F
P2862	Circuito alto do atuador do garfo de mudança B	VÁ para o Teste Pinpoint F
P286F	Muito lento/desempenho do tempo de desengate da embreagem A	SOLUCIONE o <u>DTC</u> . CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o <u>DTC</u> for retornado,
P2872	Embreagem A travada engatada	SOLUCIONE o <u>DTC</u> . CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o <u>DTC</u> for retornado,
P2877	Muito lento/desempenho do tempo de desengate da embreagem B	SOLUCIONE o <u>DTC</u> . CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o <u>DTC</u> for retornado,
P287A	Embreagem B travada engatada	SOLUCIONE o <u>DTC</u> . CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais). Se o <u>DTC</u> for retornado,

DTC	Descrição	Ação
P287B	Calibração do garfo de mudança não programada	SOLUCIONE o <u>DTC</u> . CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).
U0028	Barramento de comunicação do veículo A	O módulo não conseguiu se comunicar na rede em um dado momento. A falha não está presente atualmente, o módulo tinha de comunicar-se com a ferramenta de diagnóstico para relatar este <u>DTC</u> . SOLUCIONE o <u>DTC</u> . REPITA o teste de rede. VERIFIQUE a integridade dos conectores e da fiação. Consulte a Célula do Esquema Elétrico 14 para informações sobre o esquema elétrico e conectores.
U0073	Barramento de comunicação A do módulo de controle desligado	O módulo não conseguiu se comunicar na rede em um dado momento. A falha não está presente atualmente, o módulo tinha de comunicar-se com a ferramenta de diagnóstico para relatar este <u>DTC</u> . SOLUCIONE o <u>DTC</u> . REPITA o teste de rede. VERIFIQUE a integridade dos conectores e da fiação. Consulte a Célula do Esquema Elétrico 14 para informações sobre o esquema elétrico e conectores.
U0100	Perda de comunicação com o ECM/PCM "A"	VÁ para o Teste Pinpoint I
U0115	Perda de comunicação com o ECM/PCM "B"	VÁ para o Teste Pinpoint I
U0121	Perda de comunicação com o Módulo do controle do sistema antitravamento dos freios (ABS)	VÁ para o Teste Pinpoint J
U0129	Perda de comunicação com o Módulo de controle do sistema de freio	VÁ para o Teste Pinpoint J
U0140	Perda de comunicação com o módulo de controle da carroceria	VÁ para o Teste Pinpoint K
U0141	Perda de comunicação com o módulo de controle da carroceria "A"	VÁ para o Teste Pinpoint K
U0155	Perda de comunicação com o módulo do IPC (grupo do painel de instrumentos)	VÁ para o Teste Pinpoint L
U0294	Perda de comunicação com o módulo do monitor de controle do trem de força	VÁ para o Teste Pinpoint I
U0401	Dados inválidos recebidos do ECM/PCM A	VÁ para o Teste Pinpoint I
U0415	Dados inválidos recebidos do Módulo do controle do sistema antitravamento dos freios (ABS)	VÁ para o Teste Pinpoint J

Teste(s) de identificação

Visão Geral do Diagnóstico

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.

CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Consulte a Célula do Esquema Elétrico [29](#) para informações sobre o esquema elétrico e conectores.

P0805, P0806, P0809, P0900, P0901, P0902, P0903

Operação normal e condições de falha

O motor da embreagem 1 é um motor CC bidirecional trifásico que é controlado pelo TCM. O TCM monitora a posição do motor da embreagem usando três entradas de sensores de efeito Hall.

Condições desencadeadoras de falhas de DTC

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
P0805	Circuito do sensor "A" de posição da embreagem	Falha detectada no motor da embreagem A.
P0806	Desempenho/faixa do circuito do sensor "A" de posição da embreagem	Falha detectada no sensor de efeito Hall do motor da embreagem A.
P0809	Circuito intermitente do sensor de posição da embreagem "A"	Falha detectada na sequência do motor da embreagem A.
P0900	Abertura / circuito de controle do atuador da embreagem "A"	Circuito aberto detectado em um dos circuitos trifásicos.
P0901	Desempenho/faixa do circuito de controle do atuador da embreagem "A"	Esse <u>DTC</u> é registrado junto com P0900, P0902 e/ou P0903. Usado para acender a luz da chave.
P0902	Circuito de controle baixo do atuador da embreagem "A"	Curto para terra detectado em um dos circuitos trifásicos.
P0903	Circuito de controle alto do atuador da embreagem "A"	Curto com a energia detectado em um dos circuitos trifásicos.

Causas possíveis

- Conectores danificados ou terminais soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas
- Sensor de posição da embreagem
- Motor da embreagem
- TCM

TESTE PINPOINT A : P0805, P0806, P0809, P0900, P0901, P0902, P0903

A1 LER E REGISTRAR TODOS OS DTCS		
<ul style="list-style-type: none"> • Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de falhas (DTCs). 		
<p>Os Códigos de avaria (DTCs) P0805, P0806, P0809, P0900, P0901, P0902 e/ou P0903 estão presentes?</p>		
Sim	Para os Códigos de avaria (DTCs) P0805, P0806 e/ou P0809, VÁ para A2 Para os Códigos de avaria (DTCs) P0900, P0901, P0902 e/ou P0903, VÁ para A7	
Não	CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) . Embreagem 1.	
A2 VERIFIQUE A TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO DO EFEITO HALL		
<ul style="list-style-type: none"> • Ignição desligada (OFF). • Desconecte Motor da embreagem C1633. • Inspeção se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas no conector. • Ignição ligada (ON). NOTA: A tensão de alimentação de efeito Hall do motor da embreagem deverá medir 5,1 V com o interruptor da ignição na posição OPERAÇÃO. • Meça. 		
Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1633-1		Massa

A tensão é superior a 5,2 volts?

Sim	VÁ para A5
Não	VÁ para A3

A3 VERIFIQUE SE O CIRCUITO DE TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO DO EFEITO HALL ESTÁ ABERTO

- Desconecte TCM [C1750B](#).
- Inspeccione se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas no conector.
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1633-1	Ω	C1750B-58

A resistência é inferior a 5 ohms?

Sim	VÁ para A4
Não	REPARE o circuito.

A4 VERIFIQUE SE HÁ UM CURTO PARA O TERRA NO CIRCUITO DE TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO DO EFEITO HALL

- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1633-1	Ω	Massa

A resistência é superior a 10.000 ohms?

Sim	VÁ para A6
Não	REPARE o circuito.

A5 VERIFIQUE SE HÁ UM CURTO COM A ENERGIA NO CIRCUITO DE TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO DO EFEITO HALL

- Ignição desligada (OFF).
- Desconecte TCM [C1750B](#).
- Inspeccione se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas no conector.
- Ignição ligada (ON).
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1633-1		Massa

A tensão é superior a 5,2 volts?

Sim	REPARE o circuito.
Não	SUBSTITUA o motor da embreagem 1 pelo motor da embreagem 2 e VÁ para A6

A6 EXECUTAR TESTE DE COMPONENTE

- Execute o teste de componente, CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) . Embreagem 1.

Os Códigos de avaria (DTCs) P0805, P0806 e/ou P0809 estão presentes?

Sim	<p>INSTALE um novo <u>TCM</u>. CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). PROGRAME o <u>TCM</u> com a calibração mais recente, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>
Não	<p>INSTALE um novo motor da embreagem, CONSULTE: Motor do Atuador da Embreagem (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). EXECUTE o Reconhecimento adaptável da embreagem, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>

A7 VERIFIQUE SE HÁ ALGUM CIRCUITO TRIFÁSICO DO MOTOR DA EMBREAGEM ABERTO

- Ignição desligada (OFF).
- Desconecte TCM [C1750B](#).
- Desconecte Motor da embreagem [C1633](#).
- Inspeção se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas nos conectores.
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1633-5	Ω	C1750B-57
C1633-6	Ω	C1750B-6
C1633-7	Ω	C1750B-4
C1633-8	Ω	C1750B-5

As resistências são inferiores a 5 ohms em todos os circuitos?

Sim	VÁ para A8
Não	REPARE o circuito.

A8 VERIFIQUE SE HÁ UM CURTO COM O TERRA NOS CIRCUITOS TRIFÁSICOS DO MOTOR DA EMBREAGEM

- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1633-6	Ω	Massa
C1633-7	Ω	Massa
C1633-8	Ω	Massa

As resistências são superiores a 10.000 ohms?

Sim	SUBSTITUA o motor da embreagem 1 pelo motor da embreagem 2 e VÁ para A9
Não	REPARE o circuito.

A9 EXECUTAR TESTE DE COMPONENTE

- Execute o teste de componente,
CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) .
Embreagem 1.

Os Códigos de avaria (DTCs) P0900, P0901, P0902 e/ou P0903 estão presentes?

Sim	<p>INSTALE um novo <u>TCM</u>. CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). PROGRAME o <u>TCM</u> com a calibração mais recente, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>
Não	<p>INSTALE um novo motor da embreagem, CONSULTE: Motor do Atuador da Embreagem (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). EXECUTE o Reconhecimento adaptável da embreagem, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>

Visão Geral do Diagnóstico

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.
CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Consulte a Célula do Esquema Elétrico [29](#) para informações sobre o esquema elétrico e conectores.

P087A, P087B, P087E, P090A, P090B, P090C, P090D

Operação normal e condições de falha

O motor da embreagem 2 é um motor CC bidirecional trifásico que é controlado pelo TCM. O TCM monitora a posição do motor da embreagem usando três entradas de sensores de efeito Hall.

Condições desencadeadoras de falhas de DTC

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
P087A	Circuito do sensor de posição da embreagem "B"	Falha detectada no motor da embreagem B.
P087B	Desempenho/faixa do circuito do sensor de posição da embreagem "B"	Falha detectada no sensor de efeito Hall do motor da embreagem B.
P087E	Circuito intermitente do sensor de posição da embreagem "B"	Falha detectada na sequência do motor da embreagem B.
P090A	Abertura / circuito de controle do atuador da embreagem "B"	Circuito aberto detectado em um dos circuitos trifásicos.
P090B	Desempenho do circuito de controle do atuador da embreagem "B"	Esse <u>DTC</u> é registrado junto com P090A, P090C e/ou P090D. Usado para acender a luz da chave.
P090C	Circuito de controle baixo do atuador da embreagem "B"	Curto para terra detectado em um dos circuitos trifásicos.
P090D	Circuito de controle alto do atuador da embreagem "B"	Curto com a energia detectado em um dos circuitos trifásicos.

Causas possíveis

- Conectores danificados ou terminais soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas
- Sensor de posição da embreagem
- Motor da embreagem
- TCM

TESTE PINPOINT B : P087A, P087B, P087E, P090A, P090B, P090C, P090D**B1 LER E REGISTRAR TODOS OS DTCS**

- Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de falhas (DTCs).

Os Códigos de avaria (DTCs) P087A, P087B, P087E, P090A, P090B, P090C e/ou P090D estão presentes?

Sim	Para os Códigos de avaria (DTCs) P087A, P087B e/ou P087E, VÁ para B2 Para os Códigos de avaria (DTCs) P090A, P090B, P090C e/ou P090D, VÁ para B7
Não	CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) . Embreagem 2.

B2 VERIFIQUE A TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO DO EFEITO HALL

- Ignição desligada (OFF).
- Desconecte Motor da embreagem [C1634](#).
- Inspeção se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas no conector.
- Ignição ligada (ON). **NOTA:** A tensão de alimentação de efeito Hall do motor da embreagem deverá medir 5,1 V com o interruptor da ignição na posição OPERAÇÃO.
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1634-1		Massa

A tensão é superior a 5,2 volts?

Sim	VÁ para B5
Não	VÁ para B3

B3 VERIFIQUE SE O CIRCUITO DE TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO DO EFEITO HALL ESTÁ ABERTO

- Desconecte TCM [C1750B](#).
- Inspeção se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas no conector.
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1634-1	Ω	C1750B-55

A resistência é inferior a 5 ohms?

Sim	VÁ para B4
Não	REPARE o circuito.

B4 VERIFIQUE SE HÁ UM CURTO PARA O TERRA NO CIRCUITO DE TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO DO EFEITO HALL

- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1634-1	Ω	Massa

A resistência é superior a 10.000 ohms?

Sim	VÁ para B6
Não	REPARE o circuito.

B5 VERIFIQUE SE HÁ UM CURTO COM A ENERGIA NO CIRCUITO DE TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO DO EFEITO HALL

- Ignição desligada (OFF).
- Desconecte TCM [C1750B](#).
- Inspeção se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas no conector.
- Ignição ligada (ON).
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1634-1		Massa

A tensão é superior a 5,2 volts?

Sim	REPARE o circuito.
------------	--------------------

Não	SUBSTITUA o motor da embreagem 2 pelo motor da embreagem 1 e VÁ para B6
------------	---

B6 EXECUTAR TESTE DE COMPONENTE

- Execute o teste de componente,
CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) .
Embreagem 2.

Os Códigos de avaria (DTCs) P087A, P087B e/ou P087E estão presentes?

Sim	<p>INSTALE um novo <u>TCM</u>. CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). PROGRAME o <u>TCM</u> com a calibração mais recente, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>
Não	<p>INSTALE um novo motor da embreagem, CONSULTE: Motor do Atuador da Embreagem (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). EXECUTE o Reconhecimento adaptável da embreagem, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>

B7 VERIFIQUE SE HÁ ALGUM CIRCUITO TRIFÁSICO DO MOTOR DA EMBREAGEM ABERTO

- Ignição desligada (OFF).
- Desconecte TCM [C1750B](#).
- Desconecte Motor da embreagem [C1634](#).
- Inspeccione se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas nos conectores.
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1634-5	Ω	C1750B-56
C1634-6	Ω	C1750B-2
C1634-7	Ω	C1750B-1
C1634-8	Ω	C1750B-3

As resistências são inferiores a 5 ohms?

Sim	VÁ para B8
Não	REPARE o circuito.

B8 VERIFIQUE SE HÁ UM CURTO COM O TERRA NOS CIRCUITOS TRIFÁSICOS DO MOTOR DA EMBREAGEM

- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1634-6	Ω	Massa

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1634-7	Ω	Massa
C1634-8	Ω	Massa

As resistências são superiores a 10.000 ohms?

Sim	SUBSTITUA o motor da embreagem 2 pelo motor da embreagem 1 e VÁ para B9
Não	REPARE o circuito.

B9 EXECUTAR TESTE DE COMPONENTE

- Execute o teste de componente, CONSULTE: Special Testing Procedures (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) . Embreagem 2.

Os Códigos de avaria (DTCs) P090A, P090B, P090C e/ou P090D estão presentes?

Sim	<p>INSTALE um novo <u>TCM</u>. CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). PROGRAME o <u>TCM</u> com a calibração mais recente, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>
Não	<p>INSTALE um novo motor da embreagem, CONSULTE: Motor do Atuador da Embreagem (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). EXECUTE o Reconhecimento adaptável da embreagem, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>

Visão Geral do Diagnóstico

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.

CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Consulte a Célula do Esquema Elétrico [29](#) para informações sobre o esquema elétrico e conectores.

P0720, P0721, P0722, P0723

Operação normal e condições de falha

O sensor de OSS é um captador magnético e mede a velocidade de entrada do eixo de saída e envia esse sinal para o TCM. O sensor de OSS é usado para tempo de mudança e programação da TCC. O sentido de rotação não é medido. O sensor de OSS está localizado na caixa de transmissão acima do rotor no diferencial. Se o DTC P1934 ou P193F for registrado junto com o OSS do sensor de DTC, siga as rotinas de diagnóstico do sensor de OSS. Se DTC U0402 for registrado junto com P1934, o TCM está relatando dados inválidos ao PCM.

Condições desencadeadoras de falhas de DTC

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
P0720	Sensor de velocidade do eixo de saída - Circuito	Falha detectada no sensor de <u>OSS</u> .
P0721	Sensor de velocidade do eixo de saída - Faixa/Desempenho do circuito	Sinal do sensor de <u>OSS</u> errático - sinal com ruído, fora da faixa alta ou não aceitável. A detecção dessa falha é desativada se uma fonte de alimentação P06A8 ou uma falha do circuito P0720 estiver presente.
P0722	Sensor de velocidade do eixo de saída - Circuito sem sinal	O sensor de <u>OSS</u> falhou na velocidade 0 quando os sensores de velocidade da roda do <u>ABS</u> indicaram a velocidade do veículo. A detecção dessa falha é desativada se uma fonte de alimentação P06A8 ou uma falha do circuito P0720 estiver presente.
P0723	Circuito intermitente do sensor de velocidade do eixo de saída	Esse <u>DTC</u> é registrado junto com P0720, P0721 e/ou P0722. Usado para acender a luz da chave.

Causas possíveis

- Conectores danificados ou terminais soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas
- Sensor de OSS
- TCM

TESTE PINPOINT C : P0720, P0721, P0722, P0723

C1 LER E REGISTRAR TODOS OS DTCS		
<ul style="list-style-type: none"> • Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de falhas (DTCs). 		
Os Códigos de avaria (DTCs) P0720, P0721, P0722, e/ou P0723 estão presentes?		
Sim	VÁ para C2	
Não	EXECUTE o teste do sensor de velocidade, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).	
C2 VERIFICAR SE HÁ TENSÃO NO CIRCUITO DE ENERGIA DO SENSOR DA OSS (VELOCIDADE DA ÁRVORE SECUNDÁRIA)		
<ul style="list-style-type: none"> • Ignição desligada (OFF). • Desconecte <u>OSS</u> Sensor C193. • Inspeccione se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas no conector. • Ignição ligada (ON). • Meça. 		
Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C193-1		Massa
A tensão é superior a 10,5 volts?		
Sim	VÁ para C3	
Não	VÁ para C4	

C3 VERIFIQUE O CIRCUITO DE RETORNO DO SENSOR DE OSS (VELOCIDADE DA ÁRVORE SECUNDÁRIA)

- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C193-1		C193-2

A tensão é superior a 10,5 volts?

Sim	<p>INSTALE um novo sensor da <u>OSS</u>. CONSULTE: Output Shaft Speed (OSS) Sensor (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) . EXECUTE o teste do sensor de velocidade, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>
Não	VÁ para C4

C4 VERIFIQUE SE HÁ UMA ABERTURA NOS CIRCUITOS DO SENSOR DE OSS (VELOCIDADE DA ÁRVORE SECUNDÁRIA)

- Ignição desligada (OFF).
- Desconecte TCM [C1750B](#).
- Desconecte OSS Sensor [C193](#).
- Inspeção se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas nos conectores.
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C193-1	Ω	C1750B-37
C193-2	Ω	C1750B-9

As resistências são inferiores a 5 ohms?

Sim	VÁ para C5
Não	REPARE o circuito.

C5 VERIFIQUE SE HÁ UM CURTO COM TERRA NOS CIRCUITOS DO SENSOR DE OSS (VELOCIDADE DA ÁRVORE SECUNDÁRIA)

- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C193-1	Ω	Massa
C193-2	Ω	Massa

As resistências são maiores que 10.000 ohms?

Sim	<p>INSTALE um novo sensor da <u>OSS</u>. CONSULTE: Output Shaft Speed (OSS) Sensor (307-01 Automatic Transmission - 6-</p>
------------	---

Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) .
 Execute o teste do sensor de velocidade, CONSULTE: [Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão \(TCM\)](#) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).

Não INSPECIONE e REPARE o circuito em curto com o terra. Se um curto com o terra não foi localizado, INSTALE um novo TCM.
 CONSULTE: [Módulo de controle da transmissão \(TCM\)](#) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação).
 programe o TCM com a calibração mais recente,
 CONSULTE: [Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão \(TCM\)](#) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).

Visão Geral do Diagnóstico

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.

CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Consulte a Célula do Esquema Elétrico [29](#) para informações sobre o esquema elétrico e conectores.

Falha do sensor 1 ou 2 de ISS

Operação normal e condições de falha

O sensor 1 de ISS mede a velocidade de entrada e o sentido de rotação do eixo de entrada 1. O eixo de entrada pode ser estacionário. Por isso é necessário que o sistema de sensor detecte com precisão o estado estacionário do eixo de entrada. Por ser estacionário, o sensor não deve indicar velocidade diferente de 0 (também não se o motor funcionar em altas velocidades). O movimento lento do carro deve ser detectado com segurança. O sensor 2 de ISS mede a velocidade de entrada do eixo de entrada 2. O sentido de rotação não é medido.

Condições desencadeadoras de falhas de DTC

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
P06A6	Desempenho/faixa do circuito da tensão de referência do sensor "A"	Falha no circuito da fonte de alimentação do sensor 1 de <u>ISS</u> .
P0715	Sensor de velocidade do eixo de admissão/turbina "A" - Circuito	Falha detectada no circuito do sensor 1 de <u>ISS</u>
P06A7	Desempenho/faixa do circuito da tensão de referência do sensor "B"	Falha no circuito da fonte de alimentação do sensor 2 de <u>ISS</u> .
P0716	Faixa/desempenho do circuito do sensor de velocidade do eixo de entrada/turbina "A"	Sinal do sensor 1 de <u>ISS</u> errática - sinal com ruído, fora da faixa alta ou não aceitável. A detecção dessa falha é desativada se uma fonte de alimentação P06A6 ou uma falha do circuito P0715 estiver presente.
P0717	Sensor de velocidade do eixo de admissão/turbina "A" - Circuito sem sinal	O sensor 1 de <u>ISS</u> falhou na velocidade 0 quando as condições do veículo indicam que a velocidade do eixo de entrada deveria ser diferente de zero. A detecção dessa falha é desativada se uma fonte de alimentação P06A6 ou uma falha do circuito P0715 estiver presente.
P0718	Sensor de velocidade do eixo de admissão/turbina "A" - Circuito intermitente	Esse <u>DTC</u> é registrado junto com P06A6, P0715, P0716 e/ou P0717. Usado para acender a luz da chave.

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
P2765	Circuito do sensor de velocidade da turbina / de entrada "B"	Falha detectada no circuito do sensor 2 de <u>ISS</u>
P2766	Faixa / desempenho do circuito do sensor de velocidade da turbina / de entrada "B"	Sinal do sensor 1 de <u>ISS</u> errática - sinal com ruído, fora da faixa alta ou não aceitável. A detecção dessa falha é desativada se uma fonte de alimentação P06A7 ou uma falha do circuito P2765 estiver presente.
P2767	Sem sinal do circuito do sensor de velocidade da turbina / de entrada "B"	O sensor 1 de <u>ISS</u> falhou na velocidade 0 quando as condições do veículo indicam que a velocidade do eixo de entrada deveria ser diferente de zero. A detecção dessa falha é desativada se uma fonte de alimentação P06A7 ou uma falha do circuito P2765 estiver presente.
P2768	Circuito intermitente do sensor de velocidade da turbina / de entrada "B"	Esse <u>DTC</u> é registrado junto com P06A7, P2765, P2766 e/ou P2767. Usado para acender a luz da chave.

Causas possíveis

- Conectores danificados ou terminais soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas
- Sensor de ISS
- TCM

TESTE PINPOINT D : FALHA DO SENSOR 1 OU 2 DE VELOCIDADE DO EIXO DE ENTRADA

D1 LER E REGISTRAR TODOS OS DTCs

- Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de falhas (DTCs).

Há Códigos de avaria (DTCs) do sensor 1 e 2 de ISS presentes?

Sim	Para os Códigos de avaria (DTCs) P06A6, P0715, P0716, P0717 e/ou P0718, VÁ para D2 Para os Códigos de avaria (DTCs) P06A7, P2765, P2766, P2767 e/ou P2768, VÁ para D6
Não	EXECUTE o teste do sensor de velocidade, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).

D2 VERIFIQUE SE HÁ TENSÃO NO CIRCUITO DE ENERGIA DO SENSOR 1 DE ISS (VELOCIDADE DA ÁRVORE PRIMÁRIA)

- Ignição desligada (OFF).
- Desconecte ISS Sensor 1 [C143-2](#).
- Inspeccione se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas no conector.
- Ignição ligada (ON).
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C143-2		Massa

A tensão é superior a 10,5 volts?

Sim	VÁ para D3
Não	VÁ para D4

D3 VERIFIQUE O CIRCUITO DE RETORNO DO SENSOR 1 DE ISS (VELOCIDADE DA ÁRVORE PRIMÁRIA)

- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C143-1		C143-2

A tensão é superior a 10,5 volts?

Sim	INSTALE um novo sensor 1 de ISS. CONSULTE: Sensor de Velocidade da Árvore Primária (ISS) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). Execute o teste do sensor de velocidade, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).
Não	VÁ para D4

D4 VERIFIQUE SE HÁ CIRCUITOS ABERTOS NO SENSOR 1 DE ISS (VELOCIDADE DA ÁRVORE PRIMÁRIA)

- Ignição desligada (OFF).
- Desconecte TCM [C1750B](#).
- Desconecte ISS Sensor 1 [C143](#).
- Inspeção se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas nos conectores.
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C143-1	Ω	C1750B-10
C143-2	Ω	C1750B-21

As resistências são inferiores a 5 ohms?

Sim	VÁ para D5
Não	REPARE o circuito.

D5 VERIFIQUE SE HÁ CURTO COM O TERRA NOS CIRCUITOS DO SENSOR 1 DE ISS (VELOCIDADE DA ÁRVORE PRIMÁRIA)

- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C143-1	Ω	Massa
C143-2	Ω	Massa

As resistências são superiores a 10.000 ohms?

Sim	<p>INSTALE um novo sensor 1 de <u>ISS</u>. CONSULTE: Sensor de Velocidade da Árvore Primária (ISS) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). EXECUTE o teste do sensor de velocidade, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>
Não	<p>INSPECIONE e REPARE o circuito em curto com o terra. Se um curto com o terra não foi localizado, INSTALE um novo <u>TCM</u>. CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). PROGRAME o <u>TCM</u> com a calibração mais recente, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>

D6 VERIFIQUE SE HÁ TENSÃO NO CIRCUITO DE ENERGIA DO SENSOR 2 DE ISS (VELOCIDADE DA ÁRVORE PRIMÁRIA)

- Ignição desligada (OFF).
- Desconecte ISS Sensor 2 [C164](#).
- Inspeção se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas no conector.
- Ignição ligada (ON).
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C164-1		Massa

A tensão é superior a 10,5 volts?

Sim	VÁ para D7
Não	VÁ para D8

D7 VERIFIQUE O CIRCUITO DE RETORNO DO SENSOR 2 DE ISS (VELOCIDADE DA ÁRVORE PRIMÁRIA)

- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C164-1		C164-2

A tensão é superior a 10,5 volts?

Sim	<p>INSTALE um novo sensor 2 de <u>ISS</u>. CONSULTE: Sensor de Velocidade da Árvore Primária (ISS) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). EXECUTE o teste do sensor de velocidade, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>
Não	VÁ para D8

D8 VERIFIQUE SE HÁ CIRCUITOS ABERTOS NO SENSOR 2 DE ISS (VELOCIDADE DA ÁRVORE PRIMÁRIA)

- Ignição desligada (OFF).
- Desconecte [TCM C1750B](#).
- Desconecte [ISS Sensor 2 C164](#).
- Inspeção se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas nos conectores.
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C164-1	Ω	C1750B-12
C164-2	Ω	C1750B-8

As resistências são inferiores a 5 ohms?

Sim	VÁ para D9
Não	REPARE o circuito.

D9 VERIFIQUE SE HÁ CURTO COM O TERRA NOS CIRCUITOS DO SENSOR 2 DE ISS (VELOCIDADE DA ÁRVORE PRIMÁRIA)

- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C164-1	Ω	Massa
C164-2	Ω	Massa

As resistências são maiores que 10.000 ohms?

Sim	<p>INSTALE um novo sensor 2 de ISS. CONSULTE: Sensor de Velocidade da Árvore Primária (ISS) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). EXECUTE o teste do sensor de velocidade, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>
Não	<p>INSPECIONE e REPARE o circuito em curto com o terra. Se um curto com o terra não foi localizado, INSTALE um novo TCM. CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). PROGRAME o TCM com a calibração mais recente, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>

Visão Geral do Diagnóstico

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.

CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Consulte a Célula do Esquema Elétrico [29](#) para informações sobre o esquema elétrico e conectores.

Falha do sensor da faixa de transmissão

Operação normal e condições de falha

O sensor da TR monitora a posição do eixo da alavanca de controle manual. O sensor da TR é montado na transmissão. O sensor da TR permite que o veículo dê partida em ESTACIONAMENTO e NEUTRO. O sinal de saída do sensor da TR é linear na faixa de medição e o TCM recebe esse sinal verificando a posição da alavanca seletora.

As entradas do sensor da TR são usadas para posição da alavanca seletora, relé de inibição de partida e luzes de inversão.

Condições desencadeadoras de falhas de DTC

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
P0706	Desempenho/faixa do circuito do sensor da faixa de transmissão "A"	Frequência do sensor A de <u>TR</u> fora da faixa (200-300 Hz). O <u>DTC</u> não está registrado para circuitos abertos, curto com o terra ou curto com a energia.
P0707	Circuito baixo do sensor de faixa da transmissão A	Ciclo de trabalho do sensor A da <u>TR</u> fora da faixa baixa, abaixo do ciclo de trabalho de estacionamento mínimo.
P0708	Circuito alto do sensor de faixa da transmissão A	Ciclo de trabalho do sensor A da <u>TR</u> fora da faixa alta, abaixo do ciclo de trabalho baixo máximo.
P0709	Circuito intermitente do sensor de faixa da transmissão A	Sinal de estacionamento ou neutro intermitente do sensor de <u>TR</u> durante teste de pré-partida.
P2801	Faixa/desempenho do circuito do sensor B da faixa de transmissão	Frequência do sensor B de <u>TR</u> fora da faixa (200-300 Hz). O <u>DTC</u> não está registrado para circuitos abertos, curto com o terra ou curto com a energia.
P2802	Circuito baixo do sensor B da faixa de transmissão	Ciclo de trabalho do sensor B da <u>TR</u> fora da faixa baixa, abaixo do ciclo de trabalho baixo mínimo.
P2803	Circuito alto do sensor B da faixa de transmissão	Ciclo de trabalho do sensor B da <u>TR</u> fora da faixa alta, abaixo do ciclo de trabalho de estacionamento máximo.
P2804	Circuito de sensor de faixa de transmissão B intermitente	Esse <u>DTC</u> registrado com P2801, P2802 e/ou P2803. Usado para acender a luz da chave.
P2805	Correlação do sensor da faixa de transmissão A/B	A soma do sensor A e B da <u>TR</u> deve ser 100 +/- 2x de tolerância do sensor. If both sensors are Se os dois sensores estiverem na faixa e nenhum outro Código de avaria (DTC) estiver registrado, mas a soma não conseguir adicionar até 100%, esse <u>DTC</u> será registrado.

Causas possíveis

- Conectores danificados ou terminais soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas
- Sensor de TR
- TCM

TESTE PINPOINT E : FALHA DO SENSOR DA FAIXA DE TRANSMISSÃO

E1 LER E REGISTRAR TODOS OS DTCS

- Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de falhas (DTCs).

Algum DTC (Código de avaria) do sensor da TR está presente?

Sim	VÁ para E2
Não	EXECUTE o procedimento de Reconhecimento adaptável do sensor de <u>TR</u> . CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).

E2 VERIFICAR SE HÁ TENSÃO NO CIRCUITO DE ENERGIA DO SENSOR DA TR (FAIXA DAS MARCHAS)

- Ignição desligada (OFF).
- Desconecte TR Sensor [C167](#).
- Inspeccione se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas no conector.
- Ignição ligada (ON).
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C167-3		Massa

A tensão é inferior a 5,1 volts?

Sim	VÁ para E4
Não	VÁ para E3

E3 VERIFIQUE O CIRCUITO DE ATERRAMENTO DO SENSOR DE TR (FAIXA DAS MARCHAS)

- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C167-3		C167-2

A tensão é inferior a 5,1 volts?

Sim	VÁ para E4
Não	INSTALE um novo sensor da <u>TR</u> . CONSULTE: Sensor de Posição da Alavanca Seletora (TR) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). EXECUTE o procedimento de Reconhecimento adaptável do sensor de <u>TR</u> . CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).

E4 VERIFIQUE SE HÁ UMA ABERTURA NOS CIRCUITOS DO SENSOR DE TR (FAIXA DAS MARCHAS)

- Ignição desligada (OFF).

- Desconecte **TCM** [C1750B](#).
- Inspeção se há terminais danificados ou soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas no conector.
- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C167-1	Ω	C1750B-25
C167-2	Ω	C1750B-35
C167-3	Ω	C1750B-34
C167-4	Ω	C1750B-24

As resistências são inferiores a 5 ohms?

Sim	VÁ para E5
Não	REPARE o circuito.

E5 VERIFIQUE SE HÁ UM CURTO COM TERRA NOS CIRCUITOS DO SENSOR DE TR (FAIXA DAS MARCHAS)

- Meça.

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C167-1	Ω	Massa
C167-2	Ω	Massa
C167-3	Ω	Massa
C167-4	Ω	Massa

As resistências são superiores a 10.000 ohms?

Sim	<p>INSTALE um novo TCM. CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). PROGRAME o TCM com a calibração mais recente, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>
Não	<p>INSPECIONE e REPARE o circuito em curto com o terra. Se não for localizado um curto com o terra, INSTALE um novo sensor de TR. CONSULTE: Sensor de Posição da Alavanca Seletora (TR) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). EXECUTE o procedimento de Reconhecimento adaptável do sensor de TR. CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).</p>

Visão Geral do Diagnóstico

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.

CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Consulte a Célula do Esquema Elétrico [29](#) para informações sobre o esquema elétrico e conectores.

Atuador do garfo de mudança - Falha elétrica

Operação normal e condições de falha

O sistema de mudança consiste em dois subsistemas independentes que controlam as pré-seleções e engates do sincronizador da transmissão. Esse arranjo permite controle independente das duas transmissões e um intertravamento mecânico que impede que duas marchas da mesma transmissão sejam engatadas simultaneamente. O TCM contém dois motores elétricos que estão ligados à primeira roda da engrenagem dupla e a acionam, o que aciona a segunda engrenagem dupla, que finalmente aciona o tambor de mudança. Engrenando entre os motores de mudança e os tambores reduz a velocidade e multiplica o torque. Os sensores de posição no TCM detectam a posição do motor. A posição do tambor de mudança é reconhecida pelo TCM durante um processo de reconhecimento que envolve girar cada tambor.

Condições desencadeadoras de falhas de DTC

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
P2831	Circuito de posição do garfo de mudança "A"	Falha detectada n motor 1 do tambor de mudança
P2832	Desempenho/fixa do circuito de posição do garfo de mudança "A"	O <u>TCM</u> encontrou um erro no tambor de mudança 1 que indicou que ele perdeu posição.
P2835	Circuito intermitente da posição do garfo de mudança "A"	Falha detectada n sequência do motor 1 do tambor de mudança
P2836	Circuito de posição do garfo de mudança "B"	Falha detectada n motor 2 do tambor de mudança
P2837	Desempenho/faixa do circuito de posição do garfo de mudança "B"	O <u>TCM</u> encontrou um erro no tambor de mudança 2 que indicou que ele perdeu posição.
P283A	Circuito intermitente de posição do garfo de mudança "B"	Falha detectada n sequência do motor 2 do tambor de mudança
P285B	Abertura / circuito do atuador do garfo de mudança "A"	Falha detectada no circuito aberto do motor 1 do tambor de mudança
P285C	Desempenho do circuito do atuador do garfo de mudança "A"	Esse <u>DTC</u> é registrado com P285B, P285D e/ou P285E. Usado para acender a luz da chave.
P285D	Circuito baixo do atuador do garfo de mudança "A"	Detectada falha de curto com o terra do motor 1 do tambor de mudança
P285E	Circuito alto do atuador do garfo de mudança "A"	Detectada falha de curto com a energia do motor 1 do tambor de mudança.
P285F	Abertura/circuito do atuador do garfo de mudança "B"	Falha detectada no circuito aberto do motor 2 do tambor de mudança
P2860	Desempenho do circuito do atuador do garfo de mudança "B"	Esse <u>DTC</u> é registrado com P285F, P2861 e/ou P2862. Usado para acender a luz da chave.
P2861	Circuito baixo do atuador do garfo de mudança "B"	Detectada falha de curto com o terra do motor 2 do tambor de mudança
P2862	Circuito alto do atuador do garfo de mudança "B"	Detectada falha de curto com a energia do motor 2 do tambor de mudança.

Causas possíveis

- Conectores danificados ou terminais soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas
- Motor 1 do tambor de mudança
- Motor 2 do tambor de mudança
- TCM

TESTE PINPOINT F : ATUADOR DO GARFO DE MUDANÇA - FALHA ELÉTRICA**F1 LER E REGISTRAR TODOS OS DTCS**

- Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de falhas (DTCs).

Há algum Código de avaria (DTC) presente?

Sim	VÁ para o Teste Pinpoint H
Não	VÁ para F2

F2 VERIFICAR OS CÓDIGOS DE AVARIA (DTCS) DO GARFO DE MUDANÇA

- Usando a ferramenta de diagnóstico por varredura, recupere todos os DTCs.

Há algum Código de avaria (DTC) presente?

Sim	EXECUTE o reconhecimento adaptável do tambor de mudança, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).
Não	VÁ para o Teste Pinpoint G

Visão Geral do Diagnóstico

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.

CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Consulte a Célula do Esquema Elétrico [29](#) para informações sobre o esquema elétrico e conectores.

Atuador do garfo de mudança - Falha mecânica**Operação normal e condições de falha**

Há dois motores elétricos usados para mudar as marchas na transmissão, um para as marchas 1-3-5 e um para as marchas R-2-4-6. A mudança de marcha é feita por dois tambores de mudança conectados ao pinho do motor de mudança por meio de duas engrenagens ideais. A força de mudança máxima é 1.500N (337 lb). Os motores estão integrados no [TCM](#) e trabalham independentes um do outro.

TESTE PINPOINT G : ATUADOR DO GARFO DE MUDANÇA - FALHA MECÂNICA**G1 LER E REGISTRAR TODOS OS DTCS**

- Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de falhas (DTCs).

Há algum Código de avaria (DTC) presente?

Sim	EXECUTE o reconhecimento adaptável do tambor de mudança, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).
Não	VÁ para G2

G2 INSPECIONE AS ENGENAGENS DO RELÓGIO

- Ignição desligada (OFF).
- Remova o [TCM](#).
CONSULTE: [Módulo de controle da transmissão \(TCM\)](#) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação).

- Inspeção as duas engrenagens do relógio grandes e as duas pequenas junto com os pinos da engrenagem do relógio.

As engrenagens do relógio grandes ou pequenas estão danificadas?

Sim	INSTALE uma nova engrenagem. CONSULTE: Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) .
Não	VÁ para G3

G3 INSPECIONE O(S) EIXO(S) DE MUDANÇA E O(S) SINCRONIZADOR(ES) DO EIXO DE SAÍDA

- Remova o transeixo,
CONSULTE: [Transmissão - 2.0L Duratec-HE \(107kW/145CV\) - M14/2.0L Duratec-HE Combustível Flex \(109kW/148CV\)](#) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção).
- Verifique se há danos nos eixos de mudança e nos sincronizadores do eixo de saída.
CONSULTE: Transmission (307-01 Automatic Transmission - 6-Speed PowerShift Transmission - DPS6/6DCT250) .

Foi encontrado algum componente danificado?

Sim	INSTALE componente(s) novo(s) conforme necessário.
Não	INSTALE um novo <u>TCM</u> . CONSULTE: Módulo de controle da transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Remoção e Instalação). PROGRAME o <u>TCM</u> com a calibração mais recente, CONSULTE: Aprendizagem Adaptativa do Módulo de Controle da Transmissão (TCM) (307-01 Transmissão automática - Transmissão PowerShift de 6 marchas - DPS6/6DCT250, Procedimentos Gerais).

Visão Geral do Diagnóstico

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.

CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Consulte a Célula do Esquema Elétrico [29](#) para informações sobre o esquema elétrico e conectores.

P0702, P1397, P0882, P0883

Operação normal e condições de falha

O BJB fornece tensão de ignição e bateria ao TCM. Se a tensão do sistema estiver muito baixa, muito alta ou fora da faixa durante o autoteste, os Códigos de avaria (DTCs) a seguir podem ser registrados.

Condições desencadeadoras de falhas de DTC

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
P0702	Sistema de controle de transmissão - Elétrico	Esse <u>DTC</u> é registrado junto com P0882 e P0883.
P0882	Sinal de entrada de alimentação TCM baixo	A tensão da bateria do <u>TCM</u> é menor que 9 volts.
P0883	Sinal de entrada de alimentação TCM alto	A tensão da bateria do <u>TCM</u> é maior que 18 volts.

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
P1397	Tensão do sistema fora da faixa de autoteste	Tensão do sistema fora da faixa de autoteste durante o autoteste de <u>KOEO</u> ou <u>KOER</u> .

Causas possíveis

- Conectores danificados ou terminais soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas
- BJB fusível 9 (30A)
- Sistema de carga

TESTE PINPOINT H : P0702, P1397, P0882, P0883

H1 LER E REGISTRAR TODOS OS DTCS		
<ul style="list-style-type: none"> • Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, execute o autoteste e recupere os Códigos de avaria (DTCs) da memória contínua de todos os módulos. • VERIFIQUE SE O <u>DTC</u> U0101 ESTÁ REGISTRADO EM OUTROS MÓDULOS 		
O <u>DTC</u> U0101 foi registrado no(s) módulo(s) do <u>ABS</u> ou do <u>IPC</u> ?		
Sim	VÁ para H3	
Não	VÁ para H2	
H2 VERIFIQUE OS CÓDIGOS DE AVARIA (DTCS) DE TENSÃO DO SISTEMA		
<ul style="list-style-type: none"> • 		
Há algum Código de avaria (DTC) presente?		
Sim	Para os Códigos de avaria (DTCs) P0702 e P0882, VÁ para H4 Para os Códigos de avaria (DTCs) P0702 e P0883, CONSULTE: Sistema de Carga (414-00 Sistema de carga - Informações Gerais , Diagnóstico e Testes). Para o Código de avaria (DTC) P1397, LIMPE o <u>DTC</u> e EXECUTE NOVAMENTE o autoteste.	
Não	Condições desencadeadoras de falhas O problema pode ter sido causado por um conector solto ou corroído.	
H3 VERIFICAR O FUSÍVEL DO BJB (CAIXA DE JUNÇÃO DA BATERIA)		
<ul style="list-style-type: none"> • Remova o fusível 9 (30A) do <u>BJB</u>. • Verifique o fusível 9 (30 A) da <u>BJB</u> 		
A resistência é inferior a 5 ohms?		
Sim	REINSTALE o fusível. VÁ para H4	
Não	REPARE o circuito. INSTALE um novo fusível.	
H4 VERIFIQUE SE HÁ BAIXA TENSÃO NOS CIRCUITOS DE ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO DO TCM (MÓDULO DE CONTROLE DA TRANSMISSÃO)		
<ul style="list-style-type: none"> • Ignição desligada (OFF). • Desconecte <u>TCM</u> C1750A. • Meça. 		
Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo

Terminal positivo	Medição/Ação	Terminal negativo
C1750A-1		Massa
C1750A-2		Massa

A tensão é superior a 10,5 volts?

Sim	CONSULTE: Sistema de Carga (414-00 Sistema de carga - Informações Gerais , Diagnóstico e Testes).
Não	REPARE o circuito.

Visão Geral do Diagnóstico

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.

CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Consulte a Célula do Esquema Elétrico [14](#) para informações sobre o esquema elétrico e conectores.

U0100, U0115, U0294, U0401

Operação normal e condições de falha

Quando houver suspeita de que uma mensagem da rede está ausente ou for confirmado por um DTC de mensagem ausente (código U), é importante procurar outras condições que também possam estar presentes em módulos adicionais em todo o veículo. Depois que um DTC for registrado no TCM, pode ser útil revisar a lista de mensagens completa disponível na Tabela de DTC mestre e ver que outros módulos também dependem da mesma mensagem e executar o autoteste para esses módulos. Se a mensagem estiver ausente dos outros módulos, o mesmo DTC pode também ser registrado nesses módulos. A confirmação de mensagens ausentes comuns a múltiplos módulos pode indicar que o módulo de origem é a fonte da avaria ou que a rede de comunicação pode estar passando por problemas.

Condições desencadeadoras de falhas de DTC

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
U0100	Perda de comunicação com o ECM/PCM "A"	Comunicação perdida com o <u>PCM</u> , mas o <u>TCM</u> está recebendo mensagens de outros módulos.
U0115	Perda de comunicação com o ECM/PCM "B"	Comunicação perdida com o <u>PCM</u> , mas o <u>TCM</u> está recebendo mensagens de outros módulos.
U0294	Perda de comunicação com o módulo do monitor de controle do trem de força	Comunicação perdida com o <u>PCM</u> , mas o <u>TCM</u> está recebendo mensagens de outros módulos.
U0401	Dados inválidos recebidos do ECM/PCM A	Recebendo mensagens da <u>CAN</u> do <u>PCM</u> , mas o <u>PCM</u> está indicando falhas de determinados sinais principais.

Causas possíveis

- Conectores danificados ou terminais soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas
- Fusível
- Rede

TESTE PINPOINT I : U0100, U0115, U0294, U0401

11 LER E REGISTRAR TODOS OS DTCS

- Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de falhas (DTCs).

Os Códigos de avaria (DTCs) U0100, U0115, U0294 e/ou U0401 estão presentes?

Sim	VÁ para I2
Não	O sistema está funcionando normalmente no momento. O <u>DTC</u> pode ter sido emitido devido ao intenso tráfego de rede ou a uma condição de falha intermitente.

I2 VERIFIQUE OS CÓDIGOS DE AVARIA (DTCs) DA MEMÓRIA CONTÍNUA

- Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de avaria (DTCs) de memória contínua.

O DTC P0562 ou P0563 está registrado?

Sim	Para o <u>DTC</u> P0562 ou P0563, CONSULTE o manual Controle do trem de força para/Diagnóstico de emissões
Não	VÁ para I3

I3 VERIFIQUE A REDE DE COMUNICAÇÃO

- Ignição ligada (ON).
- Execute o teste de rede.

O PCM passou no teste de rede?

Sim	VÁ para I4
Não	CONSULTE: Rede de Comunicação (418-00 Rede de Comunicação entre Módulos, Diagnóstico e Testes).

I4 VERIFIQUE O CÓDIGO DE AVARIA (DTC) U0100, U0115, U0294 E/OU U0401 REGISTRADO EM OUTROS MÓDULOS

- Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de falhas (DTCs).

O DTC U0100, U0115, U0294 e/ou U0401 está registrado em outros módulos?

Sim	INSTALE um novo <u>PCM</u> . CONSULTE o manual de diagnóstico de emissões e controle do trem de força (PC/ED).
Não	O sistema está funcionando normalmente no momento. O <u>DTC</u> pode ter sido emitido devido ao intenso tráfego de rede ou a uma condição de falha intermitente.

Visão Geral do Diagnóstico

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.

CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Consulte a Célula do Esquema Elétrico [14](#) para informações sobre o esquema elétrico e conectores.

U0121, U0129, U0415

Operação normal e condições de falha

Quando houver suspeita de que uma mensagem da rede está ausente ou for confirmado por um DTC de mensagem ausente (código U), é importante procurar outras condições que também possam estar presentes em módulos adicionais em todo o veículo. Depois que um DTC for registrado no TCM, pode ser útil revisar a lista de mensagens completa disponível na Tabela de DTC mestre e ver que outros módulos também dependem da mesma mensagem e executar o autoteste para esses módulos. Se a mensagem estiver ausente dos outros módulos, o mesmo DTC pode também ser registrado nesses módulos. A confirmação de mensagens ausentes comum a múltiplos módulos pode indicar que o módulo de origem é a fonte da avaria ou que a rede de comunicação pode estar passando por problemas.

Condições desencadeadoras de falhas de DTC

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
U0121	Perda de comunicação com o Módulo do controle do sistema antitravamento dos freios (ABS)	Comunicação perdida com o módulo do <u>ABS</u> , mas o <u>TCM</u> está recebendo mensagens de outros módulos.
U0129	Perda de comunicação com o Módulo de controle do sistema de freio	Comunicação perdida com o módulo do <u>ABS</u> , mas o <u>TCM</u> está recebendo mensagens de outros módulos.
U0415	Dados inválidos recebidos do módulo de controle do Sistema antitravamento dos freios (ABS)	Recebendo mensagens da <u>CAN</u> do <u>ABS</u> , mas o <u>ABS</u> está indicando falhas de determinados sinais principais.

Causas possíveis

- Conectores danificados ou terminais soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas
- Fusível
- Rede

TESTE PINPOINT J : U0121, U0129, U0415

J1 LER E REGISTRAR TODOS OS DTCS	
<ul style="list-style-type: none"> • Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de falhas (DTCs). 	
Os Códigos de avaria (DTCs) U0121, U0129 e/ou U0415 estão presentes?	
Sim	VÁ para J2
Não	O sistema está funcionando normalmente no momento. O <u>DTC</u> pode ter sido emitido devido ao intenso tráfego de rede ou a uma condição de falha intermitente.
J2 VERIFIQUE OS CÓDIGOS DE AVARIA (DTCS) DA MEMÓRIA CONTÍNUA	
<ul style="list-style-type: none"> • Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, obtenha todos os Códigos de falha de memória contínua (CMDTCs). 	
O <u>DTC</u> U3003:16 ou U3003:17 foi registrado?	
Sim	Para U3003:16 e/ou U3003:17 CONSULTE: Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade (206-09 Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade, Diagnóstico e Testes).
Não	VÁ para J3
J3 VERIFIQUE A REDE DE COMUNICAÇÃO	
<ul style="list-style-type: none"> • Ignição ligada (ON). • Execute o teste de rede. 	
O módulo <u>ABS</u> passou no teste de rede?	

Sim	VÁ para J4
Não	CONSULTE: Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade (206-09 Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade, Diagnóstico e Testes).

J4 VERIFIQUE SE OS CÓDIGOS DE AVARIA (DTCS) U0121, U0129 E/OU U0415 ESTÃO REGISTRADOS EM OUTROS MÓDULOS

- Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, obtenha todos os Códigos de falha de memória contínua (CMDTCs).

Os Códigos de avaria (DTCs) U0121, U0129 e/ou U0415 estão presentes em outros módulos?

Sim	INSTALE um novo módulo <u>ABS</u> . CONSULTE: Unidade de Controle Hidráulico (HCU) (206-09 Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade, Remoção e Instalação).
Não	O sistema está funcionando normalmente no momento. O <u>DTC</u> pode ter sido emitido devido ao intenso tráfego de rede ou a uma condição de falha intermitente.

Visão Geral do Diagnóstico

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.

CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Consulte a Célula do Esquema Elétrico [14](#) para informações sobre o esquema elétrico e conectores.

U0140, U0141

Operação normal e condições de falha

Quando houver suspeita de que uma mensagem da rede está ausente ou for confirmado por um DTC de mensagem ausente (código U), é importante procurar outras condições que também possam estar presentes em módulos adicionais em todo o veículo. Depois que um DTC for registrado no TCM, pode ser útil revisar a lista de mensagens completa disponível na Tabela de DTC mestre e ver que outros módulos também dependem da mesma mensagem e executar o autoteste para esses módulos. Se a mensagem estiver ausente dos outros módulos, o mesmo DTC pode também ser registrado nesses módulos. A confirmação de mensagens ausentes comum a múltiplos módulos pode indicar que o módulo de origem é a fonte da avaria ou que a rede de comunicação pode estar passando por problemas.

Condições desencadeadoras de falhas de DTC

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
U0140	Comunicação perdida com o módulo de controle do módulo de controle da carroceria	Atualmente a calibração não está disponível.
U0141	Comunicação perdida com o módulo de controle "A" do módulo de controle da carroceria	Atualmente a calibração não está disponível.

Causas possíveis

- Conectores danificados ou terminais soltos, corrosão, fios soltos e vedações ausentes ou danificadas
- Fusível
- Rede

TESTE PINPOINT K : U0140, U0141**K1 LER E REGISTRAR TODOS OS DTCS**

- Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de falhas (DTCs).

Os Códigos de avaria (DTCs) U0140 e/ou U0141 estão presentes?

Sim	VÁ para K2
Não	O sistema está funcionando normalmente no momento. O <u>DTC</u> pode ter sido emitido devido ao intenso tráfego de rede ou a uma condição de falha intermitente.

K2 VERIFIQUE OS CÓDIGOS DE AVARIA (DTCS) DA MEMÓRIA CONTÍNUA

- Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, obtenha todos os Códigos de falha de memória contínua (CMDTCs).

O DTC U3003:16 ou U3003:17 está presente?

Sim	CONSULTE: Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade (206-09 Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade, Diagnóstico e Testes).
Não	VÁ para K3

K3 VERIFIQUE A REDE DE COMUNICAÇÃO

- Ignição ligada (ON).
- Execute o teste de rede.

O BCM passou no teste de rede?

Sim	VÁ para K4
Não	CONSULTE: Rede de Comunicação (418-00 Rede de Comunicação entre Módulos, Diagnóstico e Testes).

K4 VERIFIQUE SE O CÓDIGO DE AVARIA (DTC) U0140 E/OU U0141 ESTÁ REGISTRADO EM OUTROS MÓDULOS

- Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, obtenha todos os Códigos de falha de memória contínua (CMDTCs).

Os Códigos de avaria (DTCs) U0140 e/ou U0141 estão presentes em outros módulos?

Sim	 Clique aqui para acessar a rotina guiada (BCM).
Não	O sistema está funcionando normalmente no momento. O <u>DTC</u> pode ter sido emitido devido ao intenso tráfego de rede ou a uma condição de falha intermitente.

Visão Geral do Diagnóstico

Os procedimentos de diagnóstico descritos neste manual pressupõem um certo nível de habilidade e conhecimento das práticas de diagnóstico específicas da Ford.

CONSULTE: Diagnostic Methods (100-00 General Information) .

Consulte a Célula do Esquema Elétrico [14](#) para informações sobre o esquema elétrico e conectores.

U0155

Operação normal e condições de falha

Quando houver suspeita de que uma mensagem da rede está ausente ou for confirmado por um DTC de mensagem ausente (código U), é importante procurar outras condições que também possam estar presentes em módulos adicionais em todo o veículo. Depois que um DTC for registrado no TCM, pode ser útil revisar a lista de mensagens completa disponível na Tabela de DTC mestre e ver que outros módulos também dependem da mesma mensagem e executar o autoteste para esses módulos. Se a mensagem estiver ausente dos outros módulos, o mesmo DTC pode também ser registrado nesses módulos. A confirmação de mensagens ausentes comum a múltiplos módulos pode indicar que o módulo de origem é a fonte da avaria ou que a rede de comunicação pode estar passando por problemas.

Condições desencadeadoras de falhas de DTC

DTC	Descrição	Condições desencadeadoras de falhas
U0155	Perda de comunicação com o módulo do IPC (grupo do painel de instrumentos)	Comunicação perdida com o módulo do <u>IPC</u> .

TESTE PINPOINT L : U0155

L1 LER E REGISTRAR TODOS OS DTCS					
<ul style="list-style-type: none"> Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, recupere todos os Códigos de falhas (DTCs). 					
<p>O DTC U0155 está presente?</p> <table border="1"> <tr> <td>Sim</td> <td>VÁ para L2</td> </tr> <tr> <td>Não</td> <td>O sistema está funcionando normalmente no momento. O <u>DTC</u> pode ter sido emitido devido ao intenso tráfego de rede ou a uma condição de falha intermitente.</td> </tr> </table>		Sim	VÁ para L2	Não	O sistema está funcionando normalmente no momento. O <u>DTC</u> pode ter sido emitido devido ao intenso tráfego de rede ou a uma condição de falha intermitente.
Sim	VÁ para L2				
Não	O sistema está funcionando normalmente no momento. O <u>DTC</u> pode ter sido emitido devido ao intenso tráfego de rede ou a uma condição de falha intermitente.				
L2 VERIFIQUE OS CÓDIGOS DE AVARIA (DTCS) DA MEMÓRIA CONTÍNUA					
<ul style="list-style-type: none"> Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, obtenha todos os Códigos de falha de memória contínua (CMDTCs). 					
<p>O DTC U3006:16 ou U3006:17 está presente?</p> <table border="1"> <tr> <td>Sim</td> <td>CONSULTE: Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade (206-09 Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade, Diagnóstico e Testes).</td> </tr> <tr> <td>Não</td> <td>VÁ para L3</td> </tr> </table>		Sim	CONSULTE: Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade (206-09 Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade, Diagnóstico e Testes).	Não	VÁ para L3
Sim	CONSULTE: Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade (206-09 Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) e Controle de Estabilidade, Diagnóstico e Testes).				
Não	VÁ para L3				
L3 VERIFIQUE A REDE DE COMUNICAÇÃO					
<ul style="list-style-type: none"> Ignição ligada (ON). Execute o teste de rede. 					
<p>O módulo <u>IPC</u> passou no teste de rede?</p> <table border="1"> <tr> <td>Sim</td> <td>VÁ para L4</td> </tr> <tr> <td>Não</td> <td>CONSULTE: Rede de Comunicação (418-00 Rede de Comunicação entre Módulos, Diagnóstico e Testes).</td> </tr> </table>		Sim	VÁ para L4	Não	CONSULTE: Rede de Comunicação (418-00 Rede de Comunicação entre Módulos, Diagnóstico e Testes).
Sim	VÁ para L4				
Não	CONSULTE: Rede de Comunicação (418-00 Rede de Comunicação entre Módulos, Diagnóstico e Testes).				
L4 VERIFIQUE SE O DTC (CÓDIGO DE FALHA) U0155 ESTÁ REGISTRADO EM OUTROS MÓDULOS					
<ul style="list-style-type: none"> Usando a ferramenta de varredura de diagnóstico, obtenha todos os Códigos de falha de memória 					

contínua (CMDTCs).

O DTC U0155 está presente em outros módulos?

Sim	INSTALE um novo <u>IPC</u> . CONSULTE: Cluster do Painel de Instrumentos (IPC) (413-01 Instrumentos, Centro de Mensagens e Avisos Sonoros, Remoção e Instalação).
Não	O sistema está funcionando normalmente no momento. O <u>DTC</u> pode ter sido emitido devido ao intenso tráfego de rede ou a uma condição de falha intermitente.

© 2018 Ford Motor Company